

A still life painting featuring a silver vase with a decorative handle, a whole pomegranate, and a sliced pomegranate revealing its seeds, along with two yellow apples. These items are arranged on a small silver plate, which sits atop a vibrant, patterned red and white cloth. The background is a deep teal or blue fabric. The overall style is that of a traditional oil painting.

**«Приоритеты Туркменистана в развитии
транспортной и энергетической
инфраструктуры».**

**Гульжамал Нурмухаммедова
ХО «Ынанч-Вепа»**

Иссык-Куль – 2017

Первый (Северный) Евроазиатский Трансконтинентальный Транспортный коридор



- После многолетних рассуждений о возрождении [Великого шёлкового пути](#), пока действует в экстенсивном режиме Первый (северный) Евроазиатский трансконтинентальный транспортный коридор из Китая через Казахстан и Россию в страны Евросоюза. Ежегодно здесь проходит 140 контейнерных поездов.

Второй (Центральный) Евроазиатский Трансконтинентальный Транспортный коридор



- Трансконтинентального транспортного коридора через Центральную Азию и Южный Кавказ или Иран и Ближний Восток. Второй Евроазиатский трансконтинентальный транспортный коридор пройдет из Китая через Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Каспий (морской паром), Азербайджан, Грузию и Турцию в страны Евросоюза. Здесь исключительную активность по реализации проекта проявляют Турция, Китай и Азербайджан.

Транспортный корридор «Север-Юг»



В августе 2014 года закончено строительство железной дороги на территории Туркменистана; Одновременно организованы работы по сооружению высокоскоростного автобана Ашхабад-Туркменбаши, нового международного морского порта на туркменском побережье Каспия и аэровокзальных комплексов в целях создания оптимальной схемы взаимодействия транспортных сетей всех видов для формирования мультимодальной системы грузо- и пассажироперевозок.

ТРАНСПОРТ

Железнодорожный транспорт

Морской транспорт

- Паромные переправы
- Речные линии

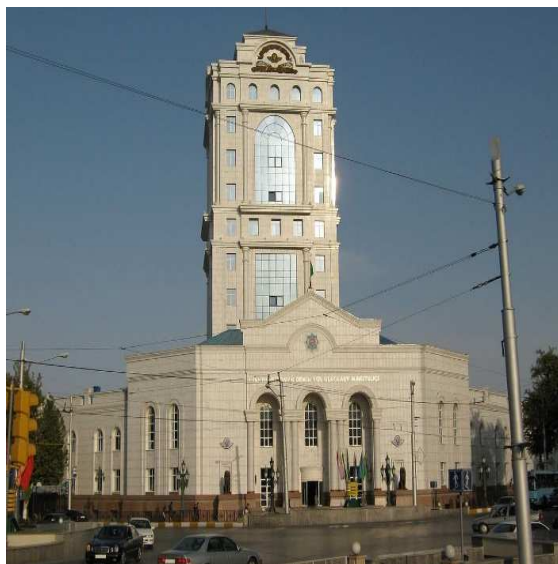
Воздушный транспорт

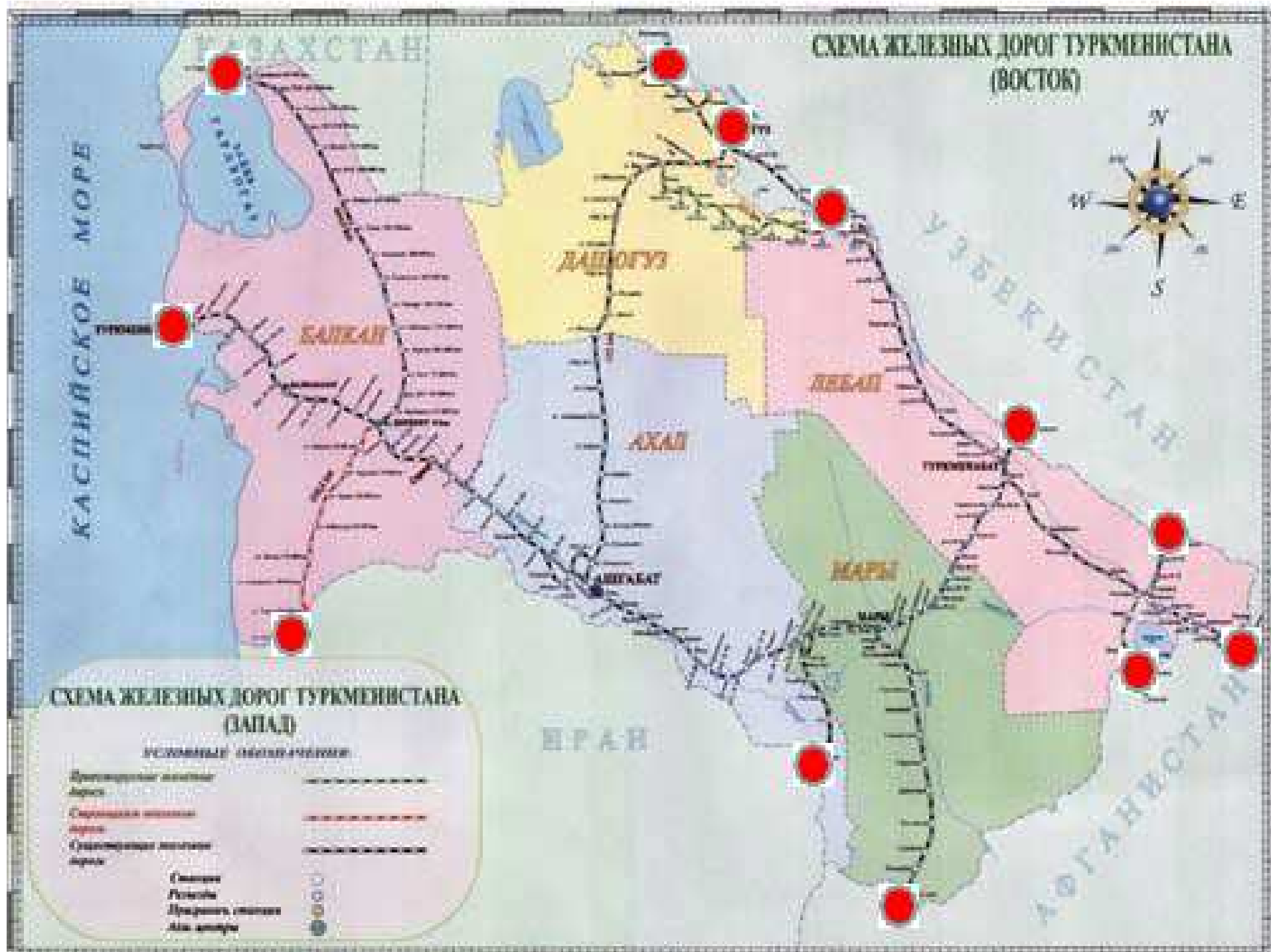
Автотранспорт

Транспорт в Туркменистане имеет важнейшее значение. Большая территория страны (491 200 км²), низкая плотность населения, разобщённость центров промышленности и сельского хозяйства, а также удалённость от мировых рынков, делает обладание развитой транспортной системой — жизненно необходимым для Туркменистана.

Железнодорожный транспорт

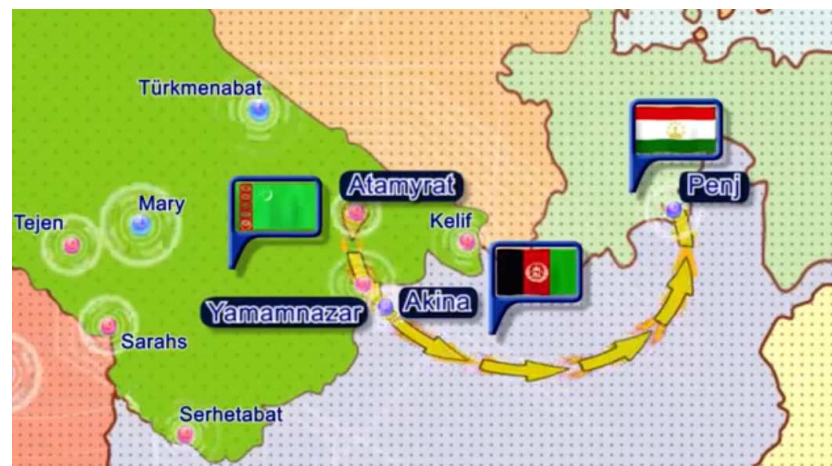
- Протяжённость железных дорог в Туркменистане превышает 4 тыс. км. Электрифицированных дорог нет.
- Основные работы по повышению надежности и безопасности инфраструктуры: обновление парка тягового-подвижного состава (тепловозы и пассажирские вагоны китайского производства, думпкары и специализированные вагоны, ремонтные вагоны);
- Обновление и строительство новых зданий железнодорожных вокзалов, железнодорожных мостов
- Строительство заводов по производству шпал, новые щебеночные карьеры, создание логистических центров
- Совершенствуется нормативно-правовая база (Закон "О железнодорожном транспорте» вступил в силу с 11 марта 2015 года





Железная дорога Туркменистан-Афганистан-Таджикистан

5 июня 2013 года при участии Президентов Туркменистана, Республики Таджикистан и Исламской Республики Афганистан был дан старт строительству этой международной железнодорожной магистрали. 2 ноября 2016 года закончено строительство первого звена этой дороги (85 км, из которых 83 км пролегают по территории Туркменистана



Морской транспорт

Учитывая выгодное геоэкономическое положение страны, в Туркменистане придается большое значение развитию сферы морского и речного транспорта. Ведётся комплексная работа по совершенствованию перевозок пассажиров, а также грузов народнохозяйственного назначения, развитию портов и портовых пунктов, систематизации государственного надзора за безопасностью судоходства.

В контексте укрепления законодательной базы отрасли и соответствия её международным стандартам был принят Кодекс торгового мореплавания. Наша страна присоединилась к нескольким международным Конвенциям, регулирующим морские торговые рейсы, в частности, – «Конвенции о международных правилах предупреждений столкновений судов в море», «Международной конвенции по охране человеческой жизни на море», «Международной конвенции по предотвращению загрязнения судов».

Для дальнейшего совершенствования деятельности отрасли Управление «Türkmendeňizderýaýollary» было реорганизовано в Государственную службу морского и речного транспорта. В августе 2010 года было создано Управление морского торгового флота Туркменистана.

Морской транспорт

- По заказу Департамента Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана судостроительным заводом «ULJANIK» (город Пула, Хорватия) были построены два парома класса RO-PAX, предназначенных для перевозки пассажиров, грузовых автомобилей и других транспортных средств в регионе Каспийского моря.
- Головной пяти палубный паром «Berkarar», в переводе «Могущество», (Тоннаж 9946 тонн, дедвейт 2788 тонн. Длина 155,8 метра, ширина 17,8 метра. На судне установлено два 4-тактных двигателя мощностью 3060 кВт каждый. Рассчитан на 200 пассажиров, которые размещаются в 30 двухместных каютах и четырех одноместных. Имеется 170 кресел. Экипаж составляет 34 человека; может перевозить 53 грузовика на двух закрытых палубах. На крыше надстройки предусмотрена вертолетная площадка для посадки вертолета Sikorsky S-76 с целью эвакуации пострадавших) 03 января 2015 года вышел в свой первый рейс.



Паром «Багтыяр»



паром «Berkarar»

Второй паром серии «Bagtyyar», был спущен на воду 21 июня 2014 года

Морской транспорт

- Помимо двух паромов, для перевозки нефте-газовых продуктов были приобретены и введены в эксплуатацию танкеры «Sumbar», «Hazar», «Jeýhun», «Bitarar», «Etrek», «Kenar», «Alaja», соответствующие мировым стандартам, предъявляемым к судам такого класса. В настоящее время эти танкеры, выполняя рейсы между прикаспийскими портами, достойно представляют страну на международном рынке морских перевозок.
- Кроме того, было приобретено и введено в эксплуатацию современное высокоскоростное комфортабельное пассажирское судно «Çarlak» на 320 мест, которое курсирует вдоль Каспийского побережья Туркменистана, а служит круизным судном.



Морской транспорт

- Большое внимание уделяется и вопросам модернизации Туркменбашинского порта, учитывая его важную гео-политическую роль и потенциал для всего Центральноазиатского региона.
- В 2014 году началась реализация проекта строительства нового Международного морского порта Туркменбаши, ТЭО для которого разрабатывали совместно с передовыми компаниями Республики Корея и Европы. Новый комплекс Туркменбашинского морского порта и созданного логистического центра будет представлен современными погрузочными терминалами, терминалами сыпучих грузов, а также судостроительным и судоремонтным заводами. Общая площадь многофункционального порта составит более 1 миллиона 400 тысяч квадратных метров.
- В структуру Международного морского порта города Туркменбаши входят: нефтеналивные стоянки на 4 судна с годовой пропускной способностью груза 4,32 миллиона тонн, железнодорожно-паромная станция с возможностью одновременного обслуживания двух судов с годовой пропускной способностью груза 3,6 миллиона тонн, стоянки сухогрузных судов длиной 510 метров, закрытые и открытые склады, портовые и мобильные краны, контейнерные и автопогрузчики. Кроме строительства причальных сооружений возводятся многочисленные объекты береговой инфраструктуры, которая будет включать в себя транспортное обеспечение: автодороги с эстакадными развязками общей протяженностью 3 тысячи 915 метров и железнодорожные пути общей протяженностью 29 тысяч 890 метров.

Воздушный транспорт

Развитие гражданской авиации через реализацию амбициозных крупномасштабных проектов (среди которых строительство новых аэропортов, терминалов, объектов инженерно-технического назначения, модернизация и реконструкция действующих объектов, регулярное пополнение авиапарка, подготовка высококвалифицированных кадров) проводится в соответствии с трех-этапной **«Национальная программа развития гражданской авиации Туркменистана на 2012-2030 годы»**, разработанной в соответствии с поручением Президента Туркменистана (Программа включает три этапа: первый - 2012-2015 годы, второй - 2016-2020 годы и третий - 2021-2030 годы).

Планирование парка воздушных судов предусматривается осуществить в трёх частях: первая часть – сеть внутренних воздушных сообщений Туркменистана; вторая часть – международная сеть воздушных сообщений среднемагистральной дальности до 5200 км; третья часть - международная сеть дальнемагистральных воздушных сообщений по маршрутам на расстояния более 5200 км.

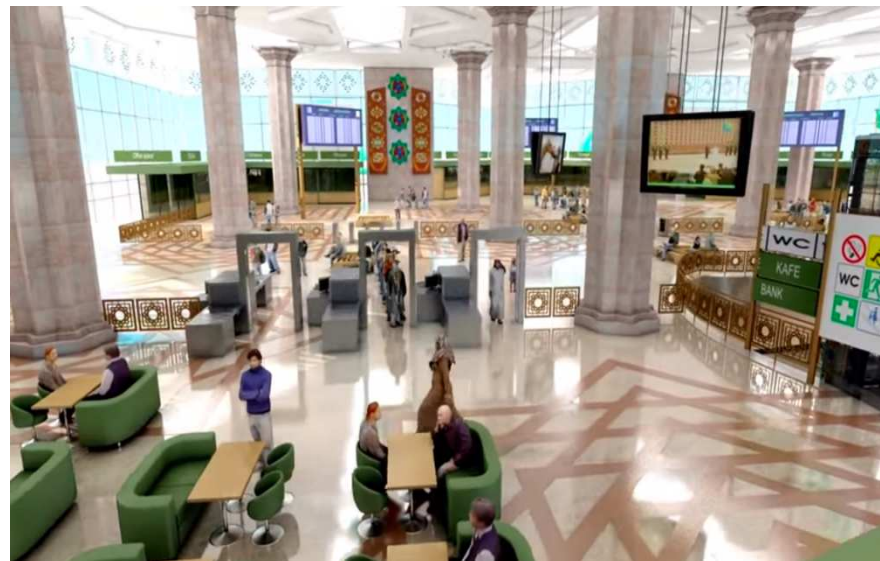
В ближайших планах - **организация экскурсий на вертолетах для зарубежных туристов и граждан нашей страны к памятникам древности Туркменистана с целью широкого ознакомления мировой общественности с бесценным культурным и духовным достоянием туркменского народа, а также налаживание услуг воздушных такси-перевозок - «air axi».**



Новый аэропорт в Ашхабаде



Проект нового аэропорта в Туркменабаде



Автотранспорт

В последние годы в Туркменистане продолжалась реконструкция старых и строительство новых автодорог. К 2014 году в Туркменистане была полностью реконструирована сеть магистральных автодорог, построены новые скоростные шоссе со всей необходимой дорожной инфраструктурой. На автомагистралях Ашхабад-Туркменбаши и Ашхабад-Мары были построены дополнительно 78 автомобильных мостов. При сооружении автомагистралей одновременно строятся десятки инженерных объектов – транспортные развязки, мосты и эстакады, которые позволят снизить загруженность автострад, обеспечить противоселевую защиту и безопасность движения.



В предусмотренных программой развития страны на 2011 – 2020 годы планах идут работы по реконструкции автодорог с твердым покрытием Туркменбаши-Бекдаш–граница Казахстана (225 км), Мары-Серхетабат (330 км), Сердар-Этрек-Гидролум (265 км), Теджен-Серахс (107 км). Реконструкция автомобильной дороги Туркменистан-Казахстан протяженностью 225 км стоимостью 337,5 млн. долларов США является одним из проектов, финансируемых Исламским банком развития

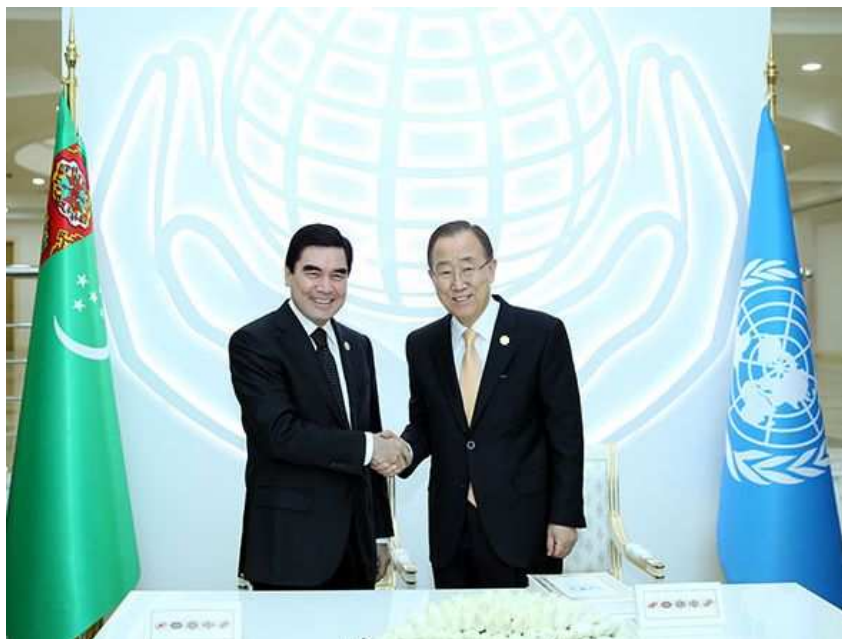


Автотранспорт



Регулярно обновляется и растет парк общественного автотранспорта Туркменистана. В 2012 году с корейской компанией подписан контракт на поставку 90 пассажирских автобусов, которые в 2013 году должны поступить в эксплуатацию в Ашхабаде. Автобусную технику «Хёндэ» в Туркменистане начали закупать с 2008 года.





27 ноября 2016 года в Ашхабаде под эгидой Организации Объединённых Наций состоялась Первая Глобальная конференция по устойчивому транспорту

В туркменскую столицу прибыли главы государств, руководители правительств и парламентов ряда стран, официальные делегации из десятков государств мира. Форум объединил в Ашхабаде руководителей и представителей авторитетных международных организаций и структур

Организации Объединённых Наций и её ведущих Комиссий и специализированных учреждений, Организации по Безопасности и Сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Организации Экономического Сотрудничества (ОЭС), Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС), Содружества Независимых Государств (СНГ), Бюро Еврокомиссара по транспорту Европейской комиссии, Международного союза автомобильного транспорта (IRU), Международной организации гражданской авиации (ICAO), Международного союза железных дорог (UIC), Международной дорожной федерации (IRF), Международной автомобильной федерации (FIA), Международной морской организации (IMO), Межправительственной комиссии по транспортному коридору Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА), Всемирной торговой организации (WTO), Международного энергетического агентства (IEA), Международного союза электросвязи (ITU), Всемирного банка, Азиатского банка развития, Европейского банка реконструкции и развития, Европейского инвестиционного банка, Евразийской патентной организации (ЕАПО) и др.

Для освещения Глобальной конференции в Ашхабад прибыли многочисленные представители иностранных средств массовой информации – крупных информагентств, телеканалов, печатных изданий, что свидетельствует об огромном интересе международного сообщества к этому знаковому событию



Первая Глобальная конференция по устойчивому транспорту

«В мире всё более растёт осознание необходимости консолидации усилий для решения глобальных вопросов в транспортной сфере и мировое сообщество ясно демонстрирует готовность к такому сотрудничеству. В согласованной глобальной международной деятельности всё большее признание получает новый вектор – транспортная дипломатия. А то, что эта дипломатия является важнейшей формой многогранных связей в транспортном секторе, подтверждается со стороны ООН, а также других международных структур».



«На пути к прогрессу необходимо установить красный сигнал светофора для негативных факторов, ибо в противном случае придётся вновь платить высокую цену с точки зрения экономики, человеческого потенциала, в связи с ДТП, загрязнением окружающей среды и выбросами парниковых газов. Мы должны дать «зелёный свет» мудрым инвестициям, новаторским технологиям, содействующим сокращению потребления углеводородной энергии и способствующим энергоэффективности».

«Ашхабадский форум – это не только Конференция по устойчивому транспорту. В конечном итоге, мы собрались здесь во имя благополучия людей, в том числе наших детей и внуков»

Приоритетные позиции Туркменистана на 72-й сессии Генассамблеи ООН

<http://www.turkmenistan.gov.tm/?id=14360>

- Через несколько недель в Нью-Йорке начнёт свою работу очередная, 72-я сессия Генеральной Ассамблеи Организации Объединённых Наций. По сложившейся традиции, в преддверии этого важнейшего события международной жизни Туркменистан обнародовал Приоритетные позиции, которые будет проводить и отстаивать в течение предстоящего политического сезона.

Подобная открытость, готовность к совместному решению актуальных проблем современного мирового развития, ставшие отличительной чертой туркменской дипломатии, высоко ценится в международных кругах, свидетельствует о растущем авторитете нашего нейтрального государства как ответственного члена Сообщества Наций.

РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

Приоритетные позиции Туркменистана на 72-й сессии Генассамблеи ООН

<http://www.turkmenistan.gov.tm/?id=14360>

Особое место в деятельности туркменской дипломатии в ходе 72-й сессии Генассамблеи ООН будет уделено развитию сотрудничества в транспортной сфере. Наше государство продолжит активное содействие претворению в жизнь принятых международным сообществом решений, нацеленных на формирование новых и интенсификации функционирования существующих международных транспортно-транзитных коридоров.

Как известно, в ноябре 2016 года в туркменской столице состоялась Глобальная конференция ООН по устойчивому транспорту, по результатам которой было принято Ашхабадское заявление, определяющее основные параметры международного взаимодействия в этой области, основанные на принципах обеспечения устойчивости и надёжности международной транспортно-транзитной инфраструктуры. Ссылаясь на данный документ и в целях эффективного выполнения задач Повестки дня до 2030 года, Туркменистан предлагает на 72-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН рассмотреть возможность подготовки Резолюции Генассамблеи «Развитие связи между всеми видами транспорта для достижения Целей устойчивого развития». Также наша страна предлагает рассмотреть возможность об объявлении в ближайшей перспективе на уровне ООН Года устойчивого транспорта.

РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

Приоритетные позиции Туркменистана на 72-й сессии Генассамблеи ООН

<http://www.turkmenistan.gov.tm/?id=14360>

Как и в предыдущие годы, одним из главных направлений внешнеполитической стратегии Туркменистана является сотрудничество в энергетической сфере, обеспечение устойчивого и справедливого доступа к энергоресурсам.

Туркменистан будет чётко и неуклонно исполнять положения соответствующих резолюций Генеральной Ассамблеи ООН, направленных на обеспечение надёжного и стабильного энергообеспечения, и в этих целях вновь подтверждает свою готовность к развитию тесного взаимодействия со всеми заинтересованными государствами и международными организациями.

В 2017 году Туркменистан выполняет функции государства-председателя Конференции Международной Энергетической Хартии. В соответствии с концепцией своего председательства, наша страна в течение текущего года осуществляет ряд комплексных мер, призванных активизировать процесс выработки нового международно-правового механизма в области устойчивой энергетики. В данном контексте Туркменистан подтверждает свою поддержку деятельности международной экспертной группы по подготовке многосторонних документов в области энергобезопасности и создания устойчивой глобальной энергетической системы.

РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

Приоритетные позиции Туркменистана на 72-й сессии Генассамблеи ООН

<http://www.turkmenistan.gov.tm/?id=14360>

Наряду с этим Туркменистан будет активно участвовать в процессе создания организационных, правовых, экономических, технических и других условий необходимых для диверсификации источников энергии и маршрутов поставок энергоносителей.

Одним из приоритетов деятельности мирового сообщества в области устойчивой энергетики является усиление взаимодействия между государствами и международными структурами в вопросах обеспечения энергоэффективности и энергосбережения. В связи с этим, в рамках 72-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, наша страна считает целесообразным рассмотреть вопрос о начале процесса по обобщению выводов и рекомендаций международных встреч и конференций по энергетической проблематике, проводимых под эгидой ООН, с целью их будущего концентрированного изложения в соответствующем многостороннем документе Организации Объединённых Наций.

Приоритетные позиции Туркменистана на 72-й сессии Генассамблеи ООН

<http://www.turkmenistan.gov.tm/?id=14360>

- Через несколько недель в Нью-Йорке начнёт свою работу очередная, 72-я сессия Генеральной Ассамблеи Организации Объединённых Наций. По сложившейся традиции, в преддверии этого важнейшего события международной жизни Туркменистан обнародовал Приоритетные позиции, которые будет проводить и отстаивать в течение предстоящего политического сезона.

Подобная открытость, готовность к совместному решению актуальных проблем современного мирового развития, ставшие отличительной чертой туркменской дипломатии, высоко ценится в международных кругах, свидетельствует о растущем авторитете нашего нейтрального государства как ответственного члена Сообщества Наций.



**“YNANCH-VEPA” – NON PROFIT AGENCY
(TURKMENISTAN)
НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ЫНАНЧ-ВЕПА»
(ТУРКМЕНИСТАН)**

- **The analytical agency - "Ynanch-Vepa" (YV)** has been established and registered in November, 2009 as mechanism for strengthening the capacities of local organizations and public of Turkmenistan bringing them to the world community via exchanging of knowledge and experience, establishing the professional partnerships, informing on advanced techniques and introduction of world best practices. (Original registration № 141625 dated 28.12.2009; acting registration № 25169945 dated 26.03.2016 (valid till March 2019).
- As per Turkmenistan legislation, “Ynanch-Vepa” has accounts in local and foreign currencies in Turkmenbashi-Bank and is experienced in cooperation with donor agencies

Экспертно-аналитическое агентство «Ынанч-Вепа» было создано в 2009 году как механизм для повышения потенциала организаций Туркменистана посредством обмена опытом и знаниями с зарубежными коллегами, созданием профессиональных партнерств, распространением информации о наилучших мировых практиках и внедрения передовых методов. Пропаганда достижений профессиональных сообществ Туркменистана также является приоритетной задачей организации. Действующая регистрация № 25169945 от 26.03.2016 (срок действия: март 2019).

В соответствии с законодательством Туркменистана ХО «Ынанч-Вепа» имеет манатный и валютный счет в «Туркменбаши»-банке; имеет полномочия и опыт работы с грантовыми программами международных агентств



**“YNANCH-VEPA” – NON PROFIT AGENCY
(TURKMENISTAN)
НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ЫНАНЧ-ВЕПА»
(ТУРКМЕНИСТАН)**

- Since its establishment “Ynanch-Vepa” has been contracted as National Executive for several regional project/programs, including programs focused on upgrading of human capacity of local institutions via provision of trainings for low- and medium operational level experts working for state institutions, business organizations and public communities
- Experts of “Ynanch-Vepa” are proactive participants of national and regional dialogues including those implemented within EU and CA cooperation framework
- С момента создания аналитическое агентство «Ынанч-Вепа» являлось национальным исполнителем нескольких региональных программ и проектов, включая проекты по повышению потенциала национальных ведомств через предоставление обучения специалистам низшего и среднего звена, работающих в государственных ведомствах, бизнес-структурах и общественных организациях.
- Специалисты ХО «Ынанч-Вепа» – активные участники национальных и региональных диалоговых платформ и дискуссионных площадок, включая форматы, определяемые рамочными соглашениями между странами ЕС и ЦА.



“YNANCH-VEPA” – NON PROFIT AGENCY (TURKMENISTAN) НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ЫНАНЧ-ВЕПА» (ТУРКМЕНИСТАН)

- (Some) Regional Research projects:

“WACDEP CWP CACENA program

EC-IFAS’s project “Comprehensive analysis of the economic value of the integrated use and conservation of water resources in the Aral Sea Basin” by DHI & SIC ICWC/GWP CACENA and funded by USAID - collection/processing and analysis of water management data, 2011-2012(TKM’s part)

- National projects:

- Capacity building program – Grant by UNECE

Phase 1 - Support the work of the inter-ministerial expert group and the development of a training module on Integrated Water Resources Management in the framework of the National Policy Dialogue in Turkmenistan, 2012 – 2013

Phase 2 - Pilot training on IWRM for water managers in Turkmenistan, 2014

- Некоторые региональные научно-исследовательские проекты:

Программа «Вода и Климат» (Глобальное водное партнерство стран Центральной Азии и Кавказа)

Региональный проект «Всесторонний анализ экономической оценки комплексного использования и охраны водных ресурсов бассейна Аральского моря» (Заказчик ИК МФСА, Исполнители: Датский Гидрологический институт и НИЦ МКВК/ГВП ЦАК; Финансовая поддержка: ЮСАИД; 2011-2012)

- Некоторые национальные проекты:

- Грантовая программа ЕЭК ООН

Фаза 1 – «Оказание содействия рабочей группе по разработке водной стратегии и подготовке тренингового модуля по ИУВР для специалистов водного сектора уровня межхозяйственных оросительных систем» в рамках национальных диалогов в Туркменистане (2012-2013); Фаза 2 – Тестирование обучающего модуля по ИУВР для специалистов-водохозяйственников среднего звена в Туркменистане (май-ноябрь 2014)





**“YNANCH-VEPA” – NON PROFIT AGENCY
(TURKMENISTAN)
НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ЫНАНЧ-ВЕПА»
(ТУРКМЕНИСТАН)**



Встреча Генерального Секретаря ООН с представителями негосударственного/общественного сектора Туркменистана июнь 2015 года

