



Министерство транспорта Республики Таджикистан

Тема: Развитие транзитной инфраструктуры в Республике Таджикистан

(6-7 сентября 2017)

*Олимов Диловар – Главный специалист Управления международного сотрудничества
Раджабзода Аскар – Ведущий специалист Управления наземного транспорта*



Азиатские автомобильные дороги Таджикистана располагает:

- 17 дорог международного значения;
- 80 дорог государственного и местного значения;





TUNNEL KHATLON





Реабилитированная дорога



Щёлковый путь



Новый Шелковый Путь





МЕЖДУНАРОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТИТУТЫ

Азиатский банк развития →



Кредит - 155,3 млн. \$США
Грант - 343,8 млн. \$ США

Исламский банк развития →



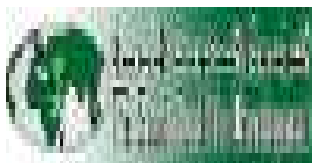
Кредит - 71,3 млн. \$США

Фонд ОПЕК →



Кредит - 56,5 млн.\$США

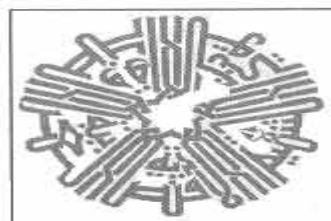
Саудовский фонд
для развития →



Кредит - 26,0 млн.США



Кувейтский фонд
Арабского
экономического
развития



Кредит - 33,2 млн. \$ США
Грант - 2,0 млн. \$ США

Европейский банк
реконструкции
и развития



Кредит - 78,4 млн. \$ США
Грант - 8,5 млн. \$ США

Фонд международного
развития Абу-Даби



Кредит - 15,0 млн. \$ США

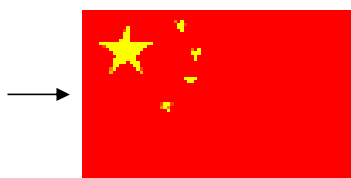
Фонд Ага Хана



Грант - 7,8 млн. \$ США

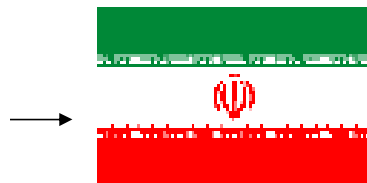
СТРАНЫ ДОНОРА

Китайская Народная
Республика



→ Кредит - 602,2 млн. \$ США
Грант - 35,1 млн. \$ США

Исламская
Республика Иран



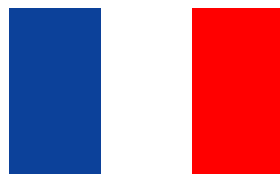
→ Кредит - 21,2 млн. \$ США
Грант - 16,9 млн. \$ США

Правительства
Япония



→ Грант - 141,9 млн. \$ США

Франция



→ Кредит - 26,4 млн. \$ США
Грант - 4,0 млн. \$ США

США



→ Грант - 30,4 млн. \$ США

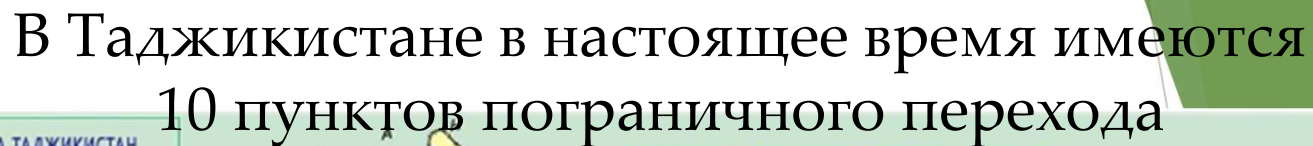


An abstract graphic design featuring a series of overlapping, translucent green triangles and polygons. The colors range from a light, pale green to a deep, forest green. The shapes are arranged in a way that creates a sense of depth and movement, with some areas appearing darker due to the overlap of multiple layers. The overall effect is a modern, geometric composition.









РАЗМЕЩЕНИЕ ПРИГРАНИЧНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ТЕРМИНАЛОВ ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Действующие промежуточные Терминалы

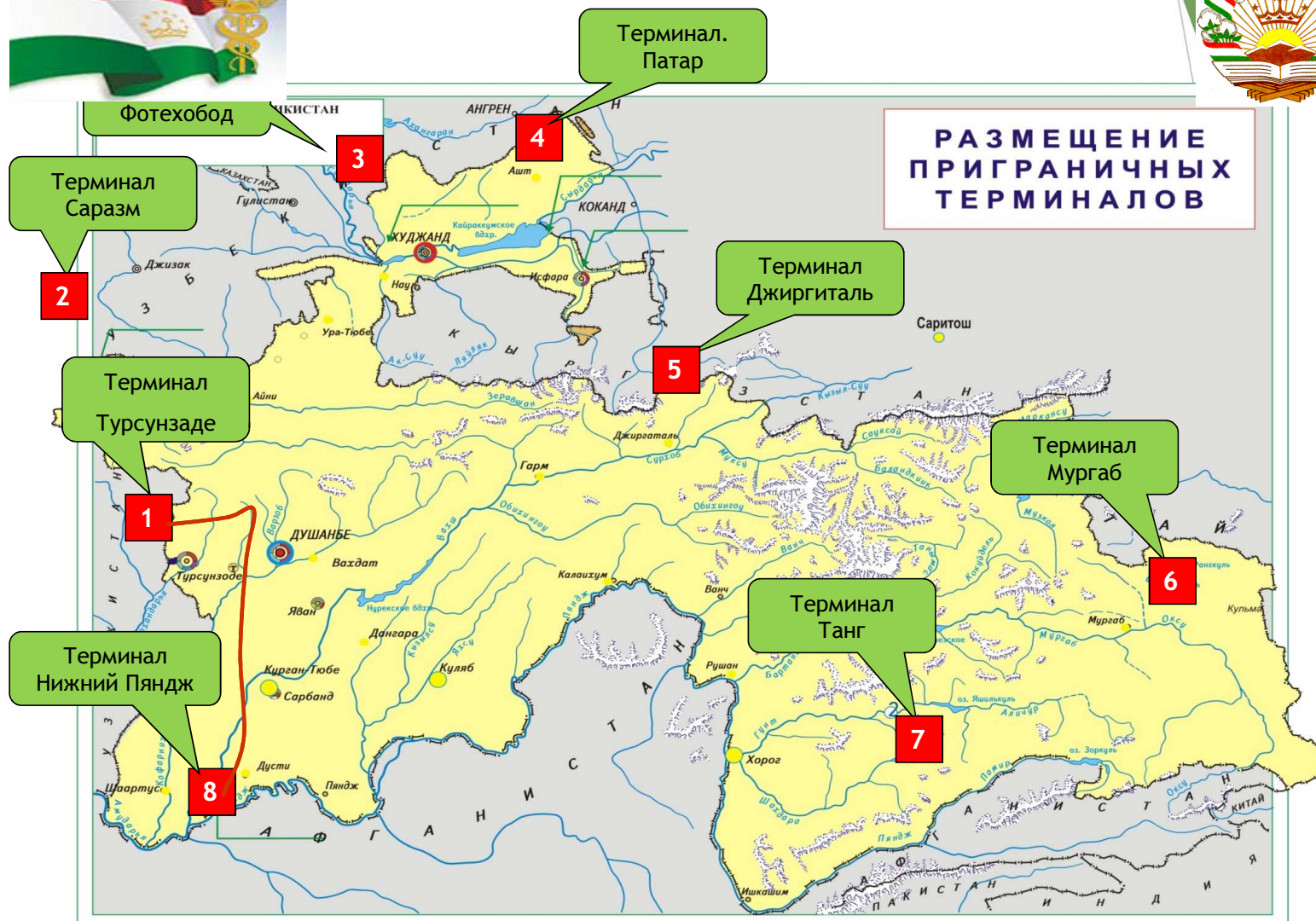
КЫРГЫЗСТАН

UZBEKISTAN

КРИТА

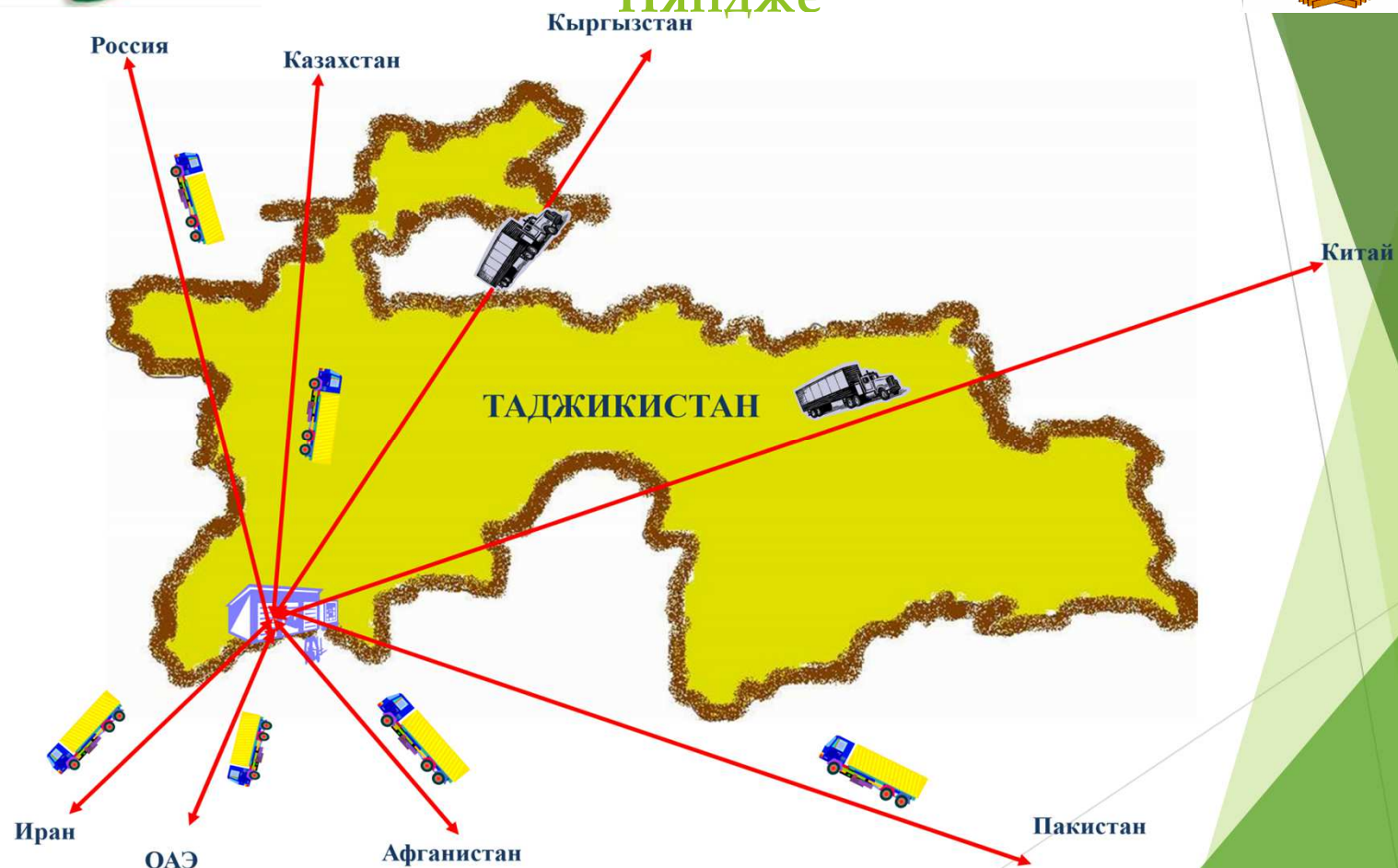
АФГАНИСТАН





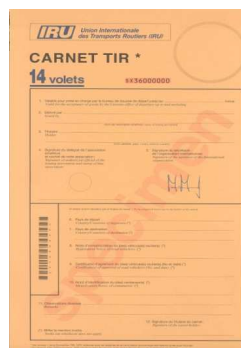
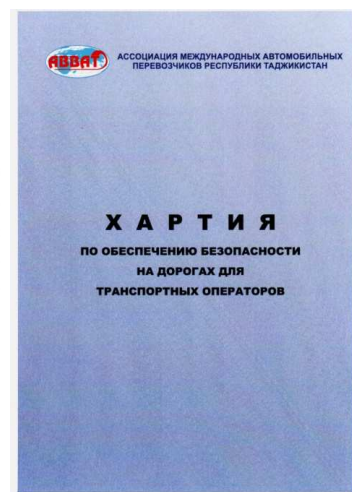
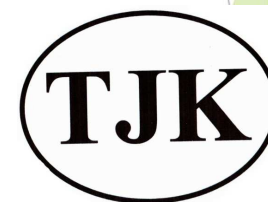


Логистический центр в Нижнем Пяндже





На сегодняшний день Ассоциация “АВВАТ” имеет 19 члена из числа транспортных компаний, которым оказываются услуги по организации и осуществлению международных перевозок, в том числе выдача документов международного образца в соответствии с международными конвенциями, такими как книжки МДП – TIR, товарно–транспортные накладные - CMR, сертификаты на допуск транспортных средств, экспедиторские услуги, и другие документы связанные с внешнеэкономической деятельностью.





Международное сообщение с Логистическим центром «Нижний Пяндж»

№	Откуда	Куда	Протяженность (км)	Время маршрута
1.	Нижний Пяндж	Кундуз	85	1,5 дня
2.	Нижний Пяндж	Кабул	433	6 часов
3.	Нижний Пяндж	Бандар Аббас	2433	3 дня
4.	Нижний Пяндж	Карачи	2211	3 дня
5.	Нижний Пяндж	Бандар Имом	2990	3 дня
6.	Нижний Пяндж	Стамбул	4416	5 дней

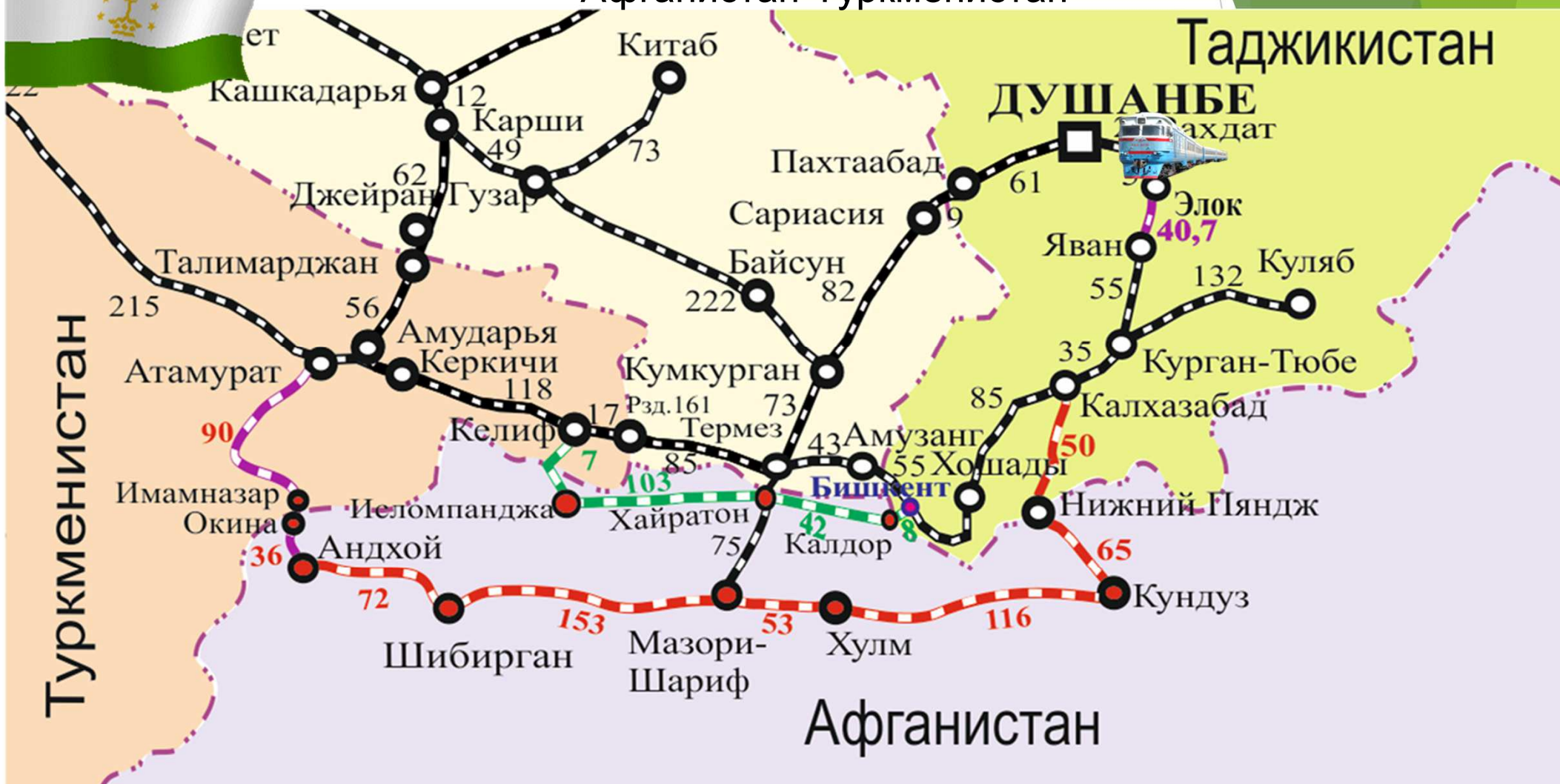


Железная дорога Душанбе –Кургантюбе – Купяб





Проект строительства железной дороги Таджикистан-Афганистан-Туркменистан



Мост через реки Пяндж





**Благодарю за
внимание**

www.mintrans.tj