



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МАРШРУТЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

ГУП «Роњи оњани Тољикистон»



Таджикская железная дорога

В настоящее время железнодорожная сеть республики составляет 974 км, из них 651 км главные пути, 68 км подъездные пути и 216 км станционные пути.

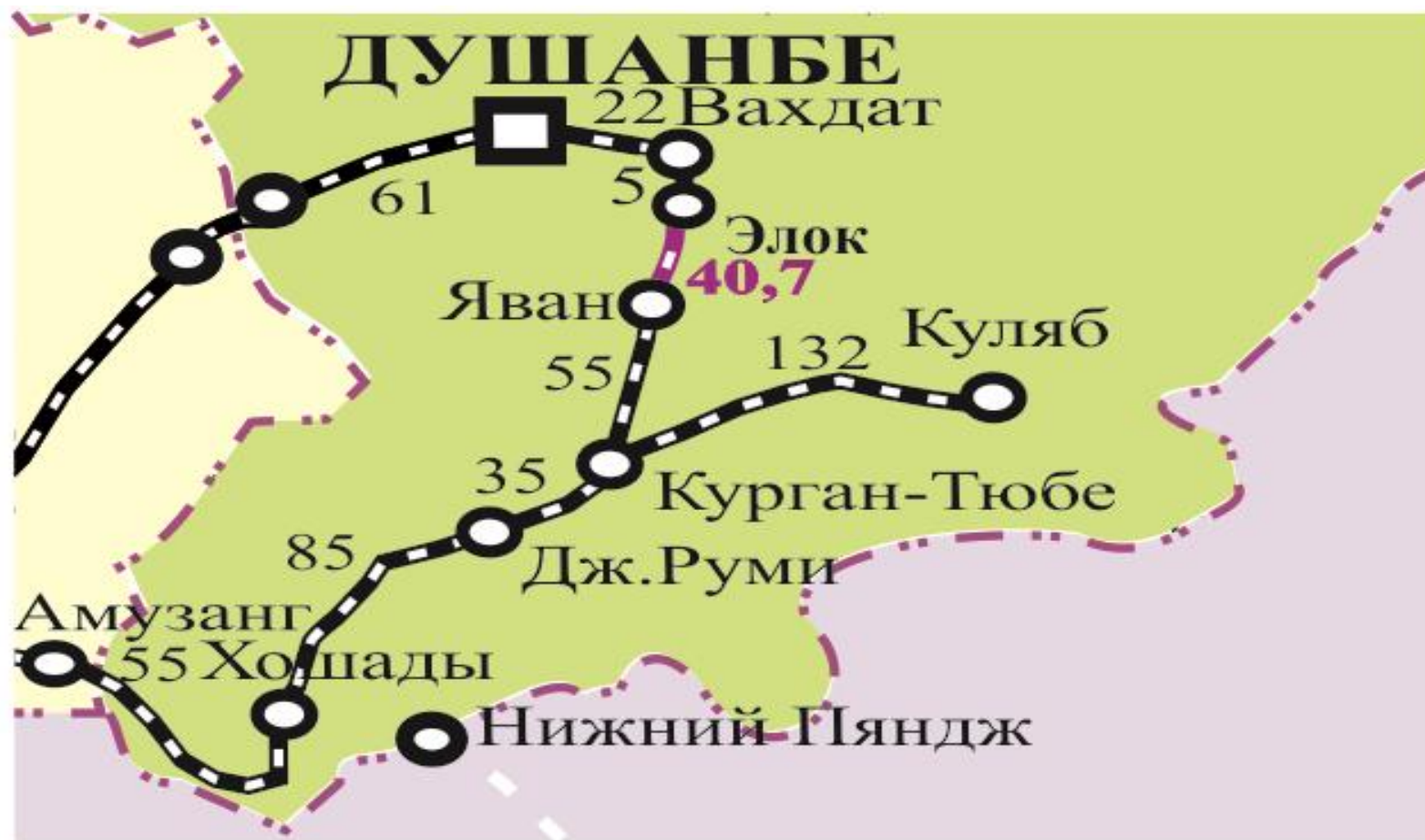
Таджикская железная дорога состоит из трёх участков:

- ▶ Душанбинский участок – Центральный коридор
- ▶ Согдийский участок – Северный коридор:
- ▶ Хатлонский участок – Южный коридор:

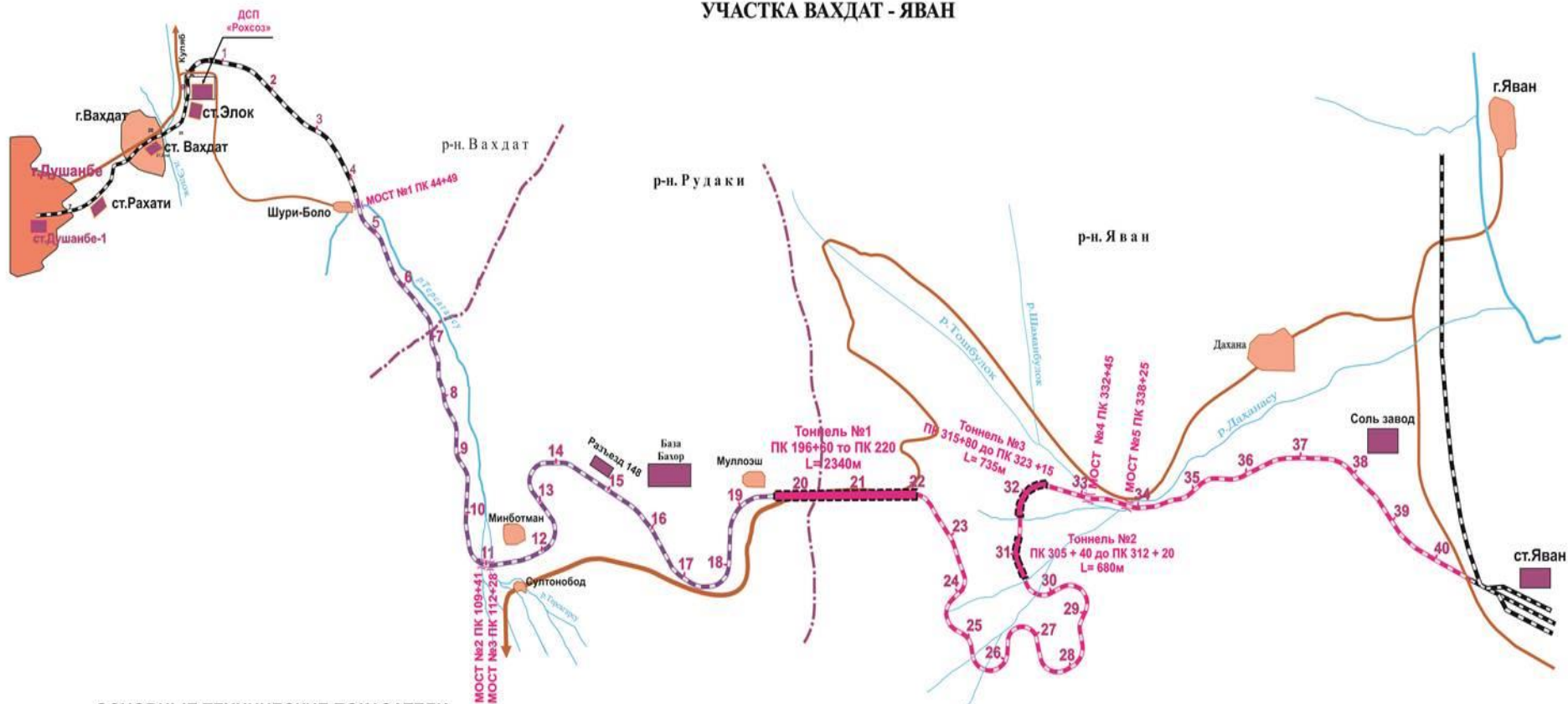
Таджикская железная дорога имеет в собственности 2 269 грузовых вагонов, 441 пассажирский вагон и 56 локомотивов.

Сегодня перед железной дороги Таджикистана стоят масштабные задачи по укреплению действующих связей, выходу на новые рубежи, позволяющие более гибко подходить к процессу грузоперевозок в целом. С этой целью уже реализованно проект по объединению южного и центрального участков дороги. Новая железнодорожная Душанбе – Кургантюбе – Куляб участок Вахдат–Яван протяженностью 40,7 км позволит связать центр с наиболее густонаселенными южными областями Таджикистана.

Новая железная дорога Душанбе–Кургантюбе–Куляб участок ВАХДАТ–ЯВАН – 40,7 км



УЧАСТКА ВАХДАТ - ЯВАН



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Технические показатели и ориентировочная стоимость			
№	Наименование	Ед.изм	Данные
1	Длина строительство	км	40,7
2	Продольный уклон дороги	‰	27
3	Минимальный радиус кривых	м	250
4	Количество тоннелей	шт	3
5	Длина тоннелей	м	3755
	Тоннель №1 аз ПК 196+60 то ПК220	м	2340
	Тоннель №2 аз ПК 305+40 то ПК 312+20	м	680
	Тоннель №3 аз ПК 315+80 то ПК 323+15	м	735
7	Количество мостов	шт/м	5 / 712
6	Количество разъездов	шт	1
8	Количество переездов	шт	3
9	Количество ИССО	шт	122

Инвестиционные проекты строительства новых железных дорог

Китай–Кыргызстан–Таджикистан–Афганистан–Иран

Россия–Казахстан–Кыргызстан–Таджикистан

Таджикистан–Афганистан–Туркменистан



Строительства железной дороги Китай–Кыргызстан–Таджикистан–Афганистан–Иран

Маршрут прохождения железнодорожных линий: (Китай) Кашгар–Иркештам (Кыргызстан) Иркештам – Сари Таш – Карамык (Таджикистан) Карамык – Вахдат – Курган–Тюбе – Калхазабад – Нижний Пяндж (Афганистан) Шерхан Бандар город Кундуз – Хулм –Мазари Шариф – Шибирган – Маймана – Бодгис – Герат– Чойсурх(Иран)– Хоф– Сангон.

Нынешний статус проекта: Рассматривается технические стороны проекта на встречах рабочих групп.

Цель проекта: создание нового маршрута Китай– Европа и повышение транзитного потенциала стран участвующих на проекте



Карта строительства железной дороги Китай–Кыргызстан–Таджикистан–Афганистан–Иран



Строительство железной дороги Россия– Казахстан–Кыргызстан–Таджикистан

Идея этого проекта: была предложена на встрече глав государств– членов Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) в Бишкеке. Было принято решение о поручении государственным органам соответствующих стран. рассмотреть необходимость реализации данного проекта.

Нынешний статус проекта: разработано Предварительное Техничко–экономическое обоснование.

Разработчик: товарищество с ограниченной ответственностью "Транспроект–К« (Казахстан, Алматы).

Цель проекта:

- ✓ соединение железнодорожных сетей участвующих стран
- ✓ выход Республики Таджикистан от коммуникационного тупика
- ✓ Соединение северных и южных регионов Республики Кыргызстан.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА: РОССИЯ–КАЗАХСТАН–КЫРГЫЗСТАН– ТАДЖИКИСТАН

- общая длина железной дороги – 1181 км, по территории Таджикистана 296 км от Карамика до Вахдата,
- большие мосты и эстакады – 33 ед./4,7 км;
- малые мосты и трубы – 1180 ед./25,9 км;
- туннели – 30 ед./85,1 км;
- подпорные стены – 59,2 км,
- станции – 5 шт. и т.д.
- Предварительная стоимость строительства участка по территории Таджикистана составляет 2544,00 млн.долларов США.
- Общий срок строительства – 120 месяцев (10 лет)



Схема районов проектирования



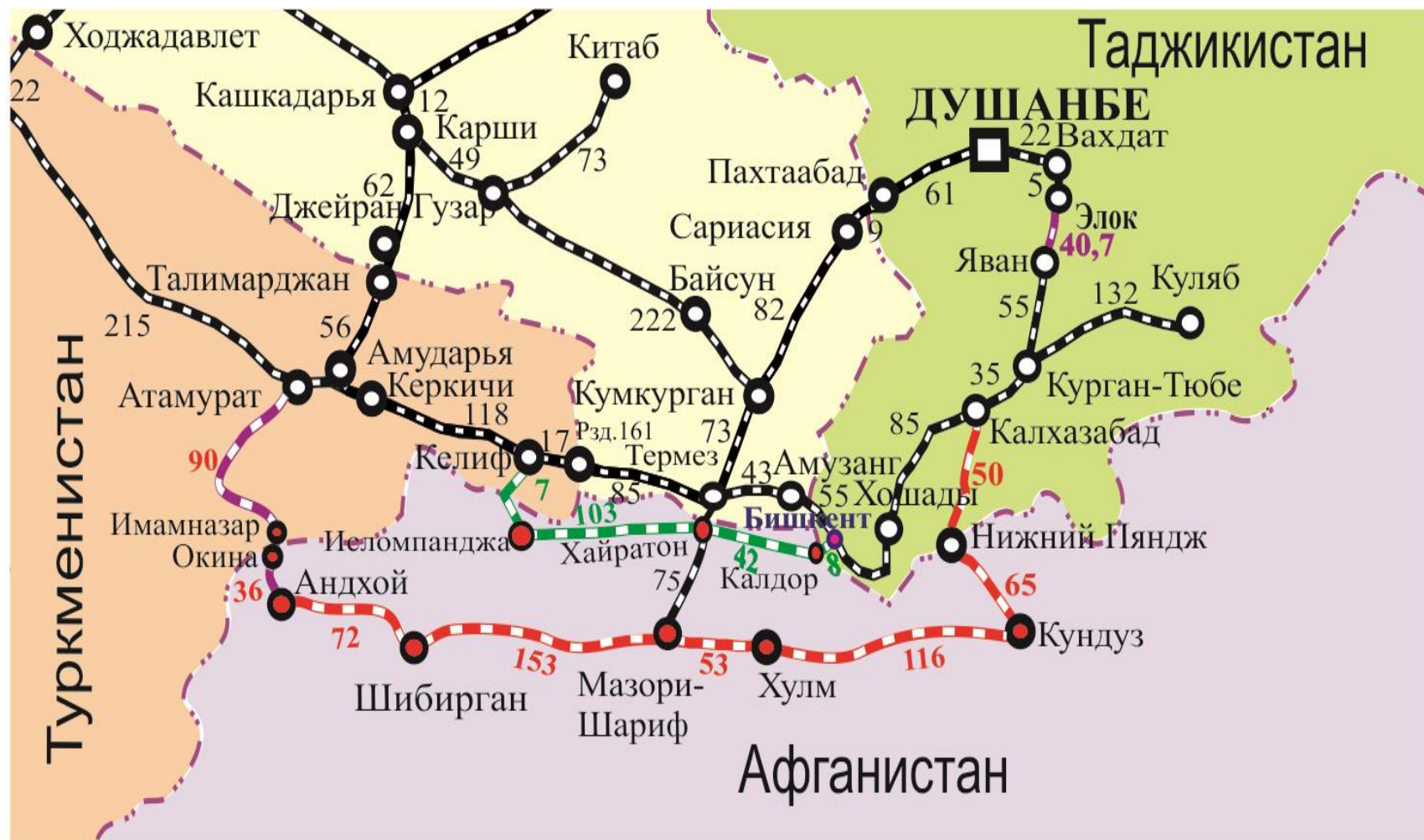
Строительства железной дороги Таджикистан–Афганистан–Туркменистан

✓ *Маршрут прохождения* – Атамурад–Имамназар – Акина–Андхой–Шибиргон – Мазари Шариф–Хулм – Кундуз–Шерхан Бандар – Нижний Пяндж – Калхазабад

Нынешний статус проекта: Туркменистан сдал в эксплуатацию своего участка. Идут процедуры для привлечения средств от АБР для разработки ТЭО таджикских и афганских участков.

Цель проекта: соединение железнодорожных сетей трех стран и выход Республики Таджикистан от коммуникационного тупика.

Карта строительства железной дороги Таджикистан–Афганистан–Туркменистан



Спасибо за внимание

