

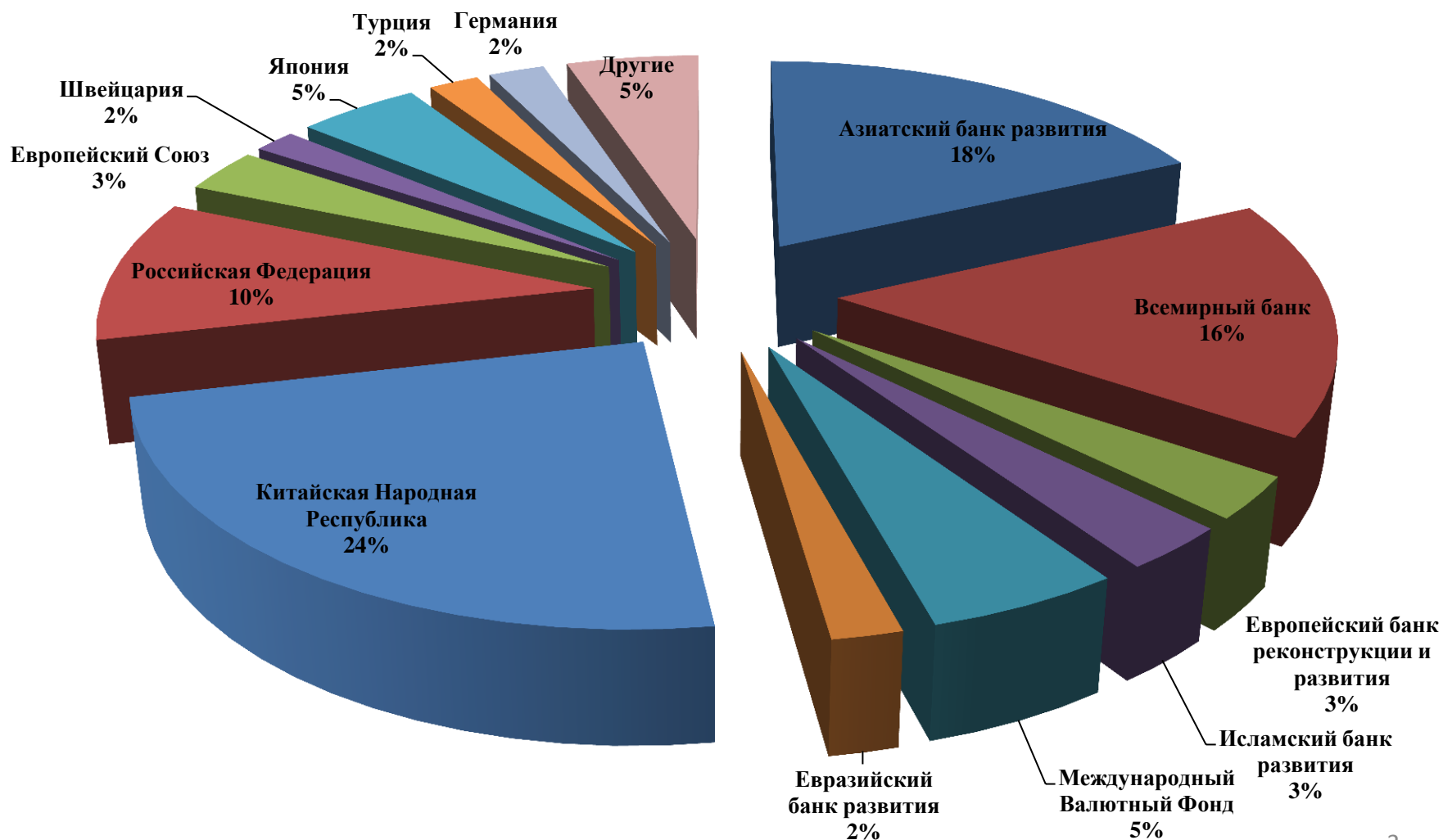
# **Кыргызская Республика: Использование инвестиций для развития инфраструктуры**

Bekzhan Askarov,  
Principal Specialist of Program Aid and Technical  
Assistance Division, Ministry of Finance, Kyrgyzstan

# Финансовая помощь, оказанная Кыргызской Республике от Международных финансовых институтов (МФИ) с 1992 года.

<i>Доноры</i>	<i>Всего</i>	<i>Грант</i>	<i>Кредит</i>	<i>%</i>
Азиатский банк развития	1 668 610 000	581 020 000	1 087 590 000	18,1%
Всемирный банк	1 501 915 240	477 581 220	1 024 334 020	16,3%
Европейский банк реконструкции и развития	269 855 317	41 684 532	228 170 785	2,9%
Исламский банк развития	278 912 800	172 000	278 740 800	3,0%
Международный Валютный Фонд	493 926 644	0	493 926 644	5,4%
Евразийский банк развития	180 000 000	0	180 000 000	2,0%
Китайская Народная Республика	2 182 728 103	72 573 068	2 110 155 035	23,7%
Российская Федерация	905 000 000	605 000 000	300 000 000	9,8%
Европейский Союз	282 929 500	234 039 500	48 890 000	3,1%
Швейцария	150 683 456	119 001 295	31 682 161	1,6%
Япония	433 851 522	82 425 000	351 426 522	4,7%
Турция	179 574 656	36 000 000	143 574 656	2,0%
Германия	200 123 213	115 097 478	85 025 735	2,2%
Другие	474 400 000	136 980 000	337 420 000	5,2%
<b>ИТОГО</b>	<b>9 202 510 451</b>	<b>2 501 574 093</b>	<b>6 700 936 358</b>	<b>100,0%</b>

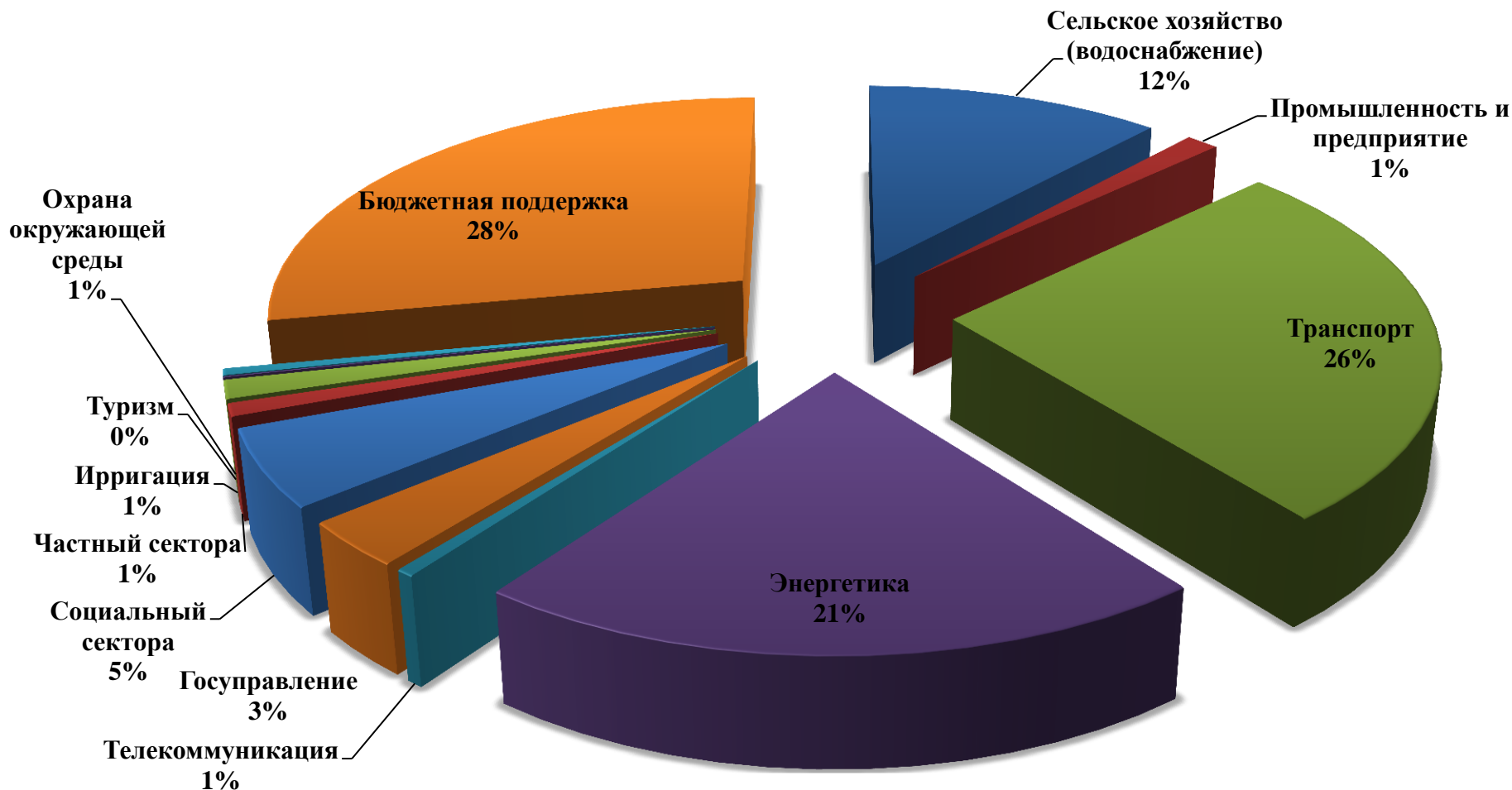
# Финансовая помощь, оказанная Кыргызской Республике с 1992 года



# Финансовая помощь, оказанная Кыргызской Республике по секторам с 1992 по 2016 год

<i>Сектора</i>	<i>Всего</i>	<i>%</i>
Сельское хозяйство (водоснабжение)	1 078 567 612	11,7%
Промышленность и предприятие	117 916 817	1,3%
Транспорт	2 435 213 678	26,5%
Энергетика	1 903 249 800	20,7%
Телекоммуникация	48 500 000	0,5%
Госуправление	294 159 425	3,2%
Социальный сектора	502 121 793	5,5%
Частный сектора	82 838 420	0,9%
Ирригация	120 400 000	1,3%
Туризм	6 000 000	0,1%
Охрана окружающей среды	42 960 000	0,5%
Бюджетная поддержка	2 570 582 906	27,9%
ИТОГО	9 202 510 451	100,0%

# Финансовая помощь, оказанная Кыргызской Республике по секторам



# **Кыргызская Республика: факторы развития**

## **Сильные стороны**

- природные ресурсы
- географическое местоположение
- квалифицированная рабочая сила
- низкие трудовые затраты
- низкая стоимость земли и коммунальных услуг
- относительно низкие тарифы наземных грузоперевозок

## **Слабые стороны**

- сложная деловая среда
- слабая инфраструктура

# Важнейшие виды инфраструктуры

- **Транспортная инфраструктура**
  - Транспортные коридоры
  - Внутренняя дорожная сеть и сельские дороги
  - Логистические центры
- **Энергетика**
  - Электрические станции
  - Подстанции
  - ЛЭП
- **Социальная инфраструктура**
  - Школы
  - Медицинские учреждения
- **Сельскохозяйственная инфраструктура**
  - Ирригация

# Транспортная инфраструктура

Транспортные коридоры	Протяженность (км.)	Объем финансирования млн. долл.США	Процент выполнения	Статус / дата завершения
Бишкек – Ош (основной транспортный коридор страны и часть транснациональной дорожной сети, связывающей страны Центральной Азии, Китайскую Народную Республику (КНР) и Российскую Федерацию)	672	230	100	Завершен / 2007
Бишкек – Кордай (часть дороги Алматы–Бишкек)	16	7	100	Завершен / 2007
Бишкек – Нарын – Торугарт	539	390	99	Реализуется / 2017
Тараз – Талас – Суусамыр	199	124.4	99	Реализуется / 2017
Ош – Сары-Таш – Иркештам (связывает Ферганскую долину с рынками КНР)	258	158	100	Завершен/ 2014
Ош – Исфана	385	330	100	Завершен / 2013
Сары-Таш – Карамык – Джергитал (частью дорожного коридора КНР– Кыргызская Республика– Таджикистан)	142	48.6	100	Завершен/ 2012
Альтернативная дорога Север-ЮГ	748	800	55	Реализуется/ 2018-2019



# Реабилитация международных транспортных коридоров



# Прямой эффект

**Увеличение средней интенсивности транспортного движения на 20%** (с 1750 до 2100 трансп. средств в день к 2019 году)

**Увеличение объема грузоперевозок на 20%** (с 1259,2 до 1511 млн. тонн/км к 2019 году)

**Увеличение пассажирских перевозок на 20%** (с 6796,2 до 8155,4 млн.пасс/км к 2019 г.)

**Увеличение средней скорости движения/час** (от 50 км/час до 70 км/час к 2019 году)

**Уменьшение износа запасных частей автошин, экономия ГСМ, уменьшение скорости доставки скоропортящихся грузов** (экономия от 8 до 20%)

# Энергетика

## Электрические станции

- реконструкция Бишкекской ТЭЦ-1, с увеличением ее мощности до 400 МВт;
- строительство Камбаратинской ГЭС-1;
- строительство Верхне-Нарынского каскада ГЭС (4 ГЭС);
- Строительство тепловой электростанции мощностью 600 (1200) МВт на угольном месторождении «Кара-Кече».

## Подстанции

- реализация проекта строительства подстанции 500 киловольт «Датка»

## ЛЭП

- Строительство ЛЭП 220 и 110 киловольт на юге страны
- Строительство ЛЭП 110 киловольт «Айгульташ-Самат»
- строительство ЛЭП 500 киловольт «Датка-Кемин»;
- строительство ВЛ 500 кВ «Кемин-Алматы»;
- Разработка проекта ВЛ 500 кВ «Датка-Худжент»

# Энергетика: эффект

- Обеспечение бесперебойного энергоснабжения во всех регионах страны
- Обеспечение экспортного потенциала
- Энергетическая независимость и безопасность

# СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ИРРИГАЦИЯ

- С 1992 года по настоящий момент привлечено **1078,6 млн. долларов США**, из которых **622,4 млн. долларов США** – кредиты и **456,2 млн. долларов США** были представлены в виде грантов.

# СОЦИАЛЬНЫЙ СЕКТОР

- В целом, за период с 1992 года по настоящий момент в социальный сектор было привлечено **502,1 млн. долларов США**, из которых **196,4 млн. долларов США** – кредиты и **305,7 млн. долларов США** были представлены в виде грантов.

Спасибо за внимание

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !**