



РЕГИОНАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ КАРТА

**ДОРОЖНАЯ КАРТА ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОВЕСТКИ ДНЯ 2030 ГОДА ПО
УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ В
АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ
РЕГИОНЕ**



РЕГИОНАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ КАРТА

ДОРОЖНАЯ КАРТА ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОВЕСТКИ ДНЯ 2030 ГОДА ПО
УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ В
АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ
РЕГИОНЕ



Вступление

ЦУР
Дорожная
карта

2017

**Дорожная карта для
реализации повестки
дня 2030 года по
устойчивому развитию
в Азиатско-Тихоокеанском
регионе**





На глобальном уровне в 2015 году страны приступили к осуществлению наиболее далеко идущей и амбициозной повестки дня в области развития современности - Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. В Азиатско-Тихоокеанском регионе страны уже начали претворять в жизнь эту амбициозную повестку дня, и многие уже создали национальную структуру для координации и содействия осуществлению Целей в области устойчивого развития (ЦУР). Однако преобразования политики, необходимые для достижения ЦУР, еще не сформировались ни в этом, ни в других регионах. Политики и инвестиции «как обычно» приводят страны к неустойчивым путям, которые создают разрыв между устремлениями и действиями.

Сотрудничество и действия на национальном, региональном и международном уровнях необходимы для устранения данного пробела. Региональное сотрудничество может содействовать и дополнять эффективность национальных механизмов, на которых основывается окончательный успех глобальной Повестки дня на период до 2030 года. Трансграничные вызовы, такие как изменение климата и стихийные бедствия, энергетическая безопасность, деградация экосистем и загрязнение океанов, морей и морских ресурсов, требуют региональных действий. Трансграничные инфраструктурные сети могут помочь уменьшить уязвимость, а сотрудничество может помочь в разработке энергетических решений и обеспечении охраны окружающей среды трансграничных ресурсов и экосистем. Региональное экономическое сотрудничество и интеграция будут способствовать улучшению транспортного и энергетического взаимодействия, а также подключению информационных и коммуникационных технологий (ИКТ), что, в свою очередь, расширит доступ к таким услугам, как образование, здравоохранение и жилье, а также электричество и рынки для

маргинализированного населения.

Признавая эти возможности, страны Азиатско-Тихоокеанского региона разработали региональную дорожную карту для осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в целях содействия сотрудничеству на региональном уровне при поддержке Секретариата ЭСКАТО и других подразделений Организации Объединенных Наций. «Дорожная карта» была согласована в ходе 4-го Азиатско-Тихоокеанского форума по устойчивому развитию и впоследствии одобрена государствами-членами ЭСКАТО в резолюции 73/9, которая была принята на 73-й сессии Комиссии ЭСКАТО. «Дорожная карта» определяет приоритетные направления регионального сотрудничества в целях осуществления Повестки дня на период до 2030 года. Эти приоритетные направления подчеркивают основные проблемы, с которыми все еще сталкивается наш регион, в том числе, чтобы никто не был забыт, сокращение риска бедствий и устойчивость к ним, изменение климата, управление природными ресурсами, подключение и энергетика. Приоритетные действия, предусмотренные в рамках укрепления средств осуществления Повестки дня на период до 2030 года, также предусмотрены в «дорожной карте», включая данные и статистику, технологии, финансы, согласованность политики и партнерство.

В рамках процесса разработки «дорожной карты» государства-члены ЭСКАТО и Секретариат рассмотрели ряд комплексных вопросов, касающихся устойчивого развития в регионе и достижения Повестки дня на период до 2030 года.

Проделанная ЭСКАТО и государствами-членами работа признает, что, несмотря на достижения в сокращении уровня бедности в рамках мероприятий по достижению ЦРТ, бедность все еще сохраняется в регионе и ограничивает возможности для повышения благосостояния для большого числа людей. Согласно последним данным, в 2010–2013 годы около 400 миллионов человек, или 10,3 процента населения региона, жили в условиях крайней нищеты в Азиатско-тихоокеанском регионе. Самый высокий уровень бедности по доходам отмечается среди стран с особыми потребностями и



стран с уровнем дохода ниже среднего.

Помимо проблем, связанных с бедностью, в регионе также растет неравенство, которое может подорвать усилия по достижению Повестки дня на период до 2030 года. Исследования ЭСКАТО показывают, что в большинстве стран региона неравенство в доходах и неравенство возможностей либо увеличивается, либо сохраняется на высоком уровне без признаков улучшения. В соответствии с «дорожной картой» ликвидация неравенства является центральной для развития региона.

Качество государственного управления и эффективность государственных учреждений также имеют решающее значение для успешного осуществления Повестки дня на период до 2030 года и поэтому предусматриваются в «дорожной карте». Эффективное управление, особенно в его нормативном измерении, является основой в направлении государства и общества к достижению устойчивого развития. Это важная мера заключается в том, чтобы мнение каждого было услышано, и участие происходило в рамках эффективного, транспарентного и ориентированного на результат процесса принятия решений. Эффективное управление позволяет людям быть движущей силой устойчивого развития. Как показывают недавние исследования ЭСКАТО, управление также влияет на способность экономики получать доступ и управлять лучшими человеческими и природными ресурсами, улучшать инвестиционные перспективы и поддерживать инновации. Кроме того, эффективное управление играет ключевую роль в мерах по устранению пробелов в развитии между странами путем поддержания реформ, которые позволяют странам с особыми потребностями получать больше пользы от инициатив по региональной экономической интеграции. Все эти аспекты управления имеют фундаментальное значение в повышении эффективности национальных и региональных систем развития и, тем самым, содействии осуществлению ЦУР.


Признавая, что продвижение устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе является самым всеобъемлющим и долговременным решением современных вызовов и позволяет обеспечить мир и стабильность в нашем регионе, эта дорожная

карта отмечает, что устойчивое развитие должно основываться на мирных и инклюзивных обществах, а также ставить гендерное равенство и расширение экономических прав и возможностей женщин в качестве центрального вопроса в повестке дня региональной политики.

Секретариат будет проводить обзор деятельности и поддерживать государства-члены в осуществлении данной дорожной карты по запросу. Он продолжит предоставлять государствам-членам ежегодную обновленную информацию и рекомендации, в том числе через Азиатско-Тихоокеанский форум по устойчивому развитию, в своих докладах об осуществлении Повестки дня на период до 2030 года в регионе, включая, помимо прочего, тематические и статистические доклады, а также доклады о состоянии неравенства и социального развития. Он также укрепит поддержку усилиям государств-членов по осуществлению Повестки дня на период до 2030 года на основе комплексного подхода, в частности, с помощью аналитических продуктов, технических услуг и инициатив по повышению потенциала посредством продуктов и платформ для обмена знаниями. Секретариат создает службу поддержки ЦУР и механизм быстрого реагирования, которые сделают доступными модели по осуществлению для содействия в ключевых аспектах реализации ЦУР, охватывающие разные тематические области, определенные в региональной дорожной карте.

Секретариат будет уделять особое внимание эффективному использованию средств осуществления Повестки дня на период до 2030 года: он уже перестроил свою программу работы и стратегические рамки для достижения этого. Эффективное использование финансирования развития, торговли, науки, технологий и инноваций (НТИ), а также данных и статистики будет определять успех осуществления ЦУР. Что касается финансирования развития, то имеется возможность применить конкретные стратегии и действия, изложенные в итоговом документе Третьей международной конференции по финансированию развития, в целях осуществления ЦУР.

Торговля имеет значительный потенциал для ускорения



осуществления ЦУР, но все еще существуют трудности для полного использования этого потенциала; дорожная карта определяет конкретные области работы, которые могут преодолеть препятствия и создать возможности. В контексте НТИ успех осуществления Повестки дня на период до 2030 года будет зависеть, помимо прочего, от способности государств-членов сотрудничать и создавать открытую и инклюзивную экономику знаний. Что касается данных и статистики, то без достоверных цифр и показателей невозможно будет проанализировать прогресс осуществления ЦУР и, следовательно, повысить эффективность. Поскольку в восьмидесяти восьми глобальных показателях ЦУР отсутствуют методологические руководящие принципы или стандарты, необходимы действия по укреплению статистического потенциала государств-членов.

Долгосрочные программы ЭСКАТО в каждой из этих областей укрепляются тем, чтобы государства-члены получали надлежащую поддержку по мере продвижения и чтобы мероприятия в рамках средств осуществления носили взаимоподкрепляющий характер. В этой региональной «дорожной карте» государства-члены ЭСКАТО определили курс преобразования региона и обеспечения всеохватного и устойчивого развития Азиатско-Тихоокеанского региона. Их успех определит глобальный успех Повестки дня на период до 2030 года.

ДОРОЖНАЯ КАРТА

A. ЦЕЛИ И РУКОВОДЯЩИЕ ПРИНЦИПЫ

1. Для осуществления Целей в области устойчивого развития необходимы совместные усилия на национальном, региональном и международном уровне. Региональная «дорожная карта» призвана содействовать сотрудничеству на региональном уровне при поддержке секретариата и других учреждений системы Организации Объединенных Наций через посредство Азиатско-тихоокеанского регионального координационного механизма в соответствующих случаях.

2. В «дорожной карте»¹ уделяется особое внимание поддержке развивающихся стран, особенно наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю развивающихся стран, малых островных развивающихся государств и других стран с особыми потребностями, в их усилиях по осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

3. В «дорожной карте» сохранен универсальный и ориентированный на преобразования характер Повестки дня на период до 2030 года и принимаются во внимание различия в национальных и региональных условиях, потенциале и уровне развития, при этом обеспечивается уважительное отношение к национальным стратегиям развития государств-членов, их пространству для политического маневра и политическим приоритетам при соблюдении соответствующих международных норм и обязательств и не предусмотрено новых обязательств или дополнительных требований к отчетности или обязанностей по предоставлению отчетности для правительств, как не предусмотрено и новых механизмов, во исполнение просьбы, поступившей от государств-членов на третьей сессии Азиатско-

¹ E/ESCAP/RES/73/9



Тихоокеанского форума по устойчивому развитию.

4. В соответствии с Повесткой дня на период до 2030 года цель «дорожной карты» заключается в том, чтобы содействовать сбалансированной интеграции всех трех компонентов устойчивого развития на основе регионального сотрудничества по ряду приоритетных областей, которые способствуют эффективному продвижению государств-членов на пути к устойчивому развитию.

5. В «дорожной карте» также ставится задача обеспечить вопросам гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин центральное место в региональной политической повестке в целях укрепления руководящей роли женщин и их участия в принятии решений во всех аспектах жизни общества.

6. В «дорожной карте» также признается, что основой для устойчивого развития должны служить миролюбивые и открытые для всех общества, решение проблемы неравенства и благое управление. Качество управления и эффективность государственных учреждений являются факторами, вносящими принципиально важный вклад в процесс устойчивого развития.

7. Ожидается, что «дорожная карта» поможет добиться следующих результатов:

а) укрепление регионального сотрудничества по приоритетным вопросам, определенным государствами-членами;

б) неизменная и более эффективная и скоординированная поддержка государств-членов со стороны секретариата, фондов, программ и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций и региональных организаций через посредство Азиатско-Тихоокеанского регионального координационного механизма; и

с) более эффективный обмен знаниями между странами.

8. Эта «дорожная карта» опирается на решения второго и третьего Азиатско-Тихоокеанского форума по устойчивому развитию. «Дорожная карта» предназначена для членов и ассоциированных членов ЭСКАТО и позволяет выявить возможности для сотрудничества на региональном уровне на основе всех принципов, вновь получивших подтверждение и согласованных в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, в деле осуществления Повестки дня на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе, как предусмотрено резолюцией 70/1 Генеральной Ассамблеи, в которой она признает значение региональных и субрегиональных факторов, региональной экономической интеграции и взаимодействия в области устойчивого развития, а также Аддис-Абебской программой действий третьей Международной конференции по финансированию развития.

9. В региональной «дорожной карте» обозначены приоритетные области сотрудничества, по которым может быть оказана поддержка путем использования имеющихся у секретариата экспертных знаний и ресурсов, опираясь на вклад государств-членов, программу работы и стратегические рамки. В региональной «дорожной карте» также нашли отражение итоги работы тематических рабочих групп Азиатско-тихоокеанского регионального координационного механизма, а на национальном уровне – итоги работы Группы Организации Объединенных Наций по вопросам развития. Будут в полной мере использованы конференционная структура ЭСКАТО и ее текущая деятельность, равно как и деятельность организаций-членов Азиатско-тихоокеанского регионального координационного механизма, с тем чтобы максимально избежать дублирования работы и повысить эффективность.



В. ПРИОРИТЕТНЫЕ ОБЛАСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА



10. Региональное и субрегиональное сотрудничество в конкретных областях может усилить и дополнить эффективность национальных механизмов. Средства осуществления, а именно финансирование, технологии, наращивание потенциала, торговля и системные вопросы, имеют ключевое значение для осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Обсуждения и сотрудничество на региональном уровне, в том числе через посредство региональных и субрегиональных организаций², могут облегчить доступ к нормотворческой работе, способствовать наращиванию потенциала, техническому взаимодействию, обмену передовыми методами и выработанными на национальном уровне подходами, в том числе между странами со сходными характеристиками (такими, как наименее развитые страны, малые островные развивающиеся государства или страны со средним уровнем доходов), а также расширить доступ государств-членов к средствам осуществления и поддержать их усилия по укреплению партнерских связей на региональном и глобальном уровне в целях обеспечения устойчивого развития. Аналогичным образом, внешние факторы и сопутствующий эффект, заложенные во многие Цели в области устойчивого развития, открывают возможности для региональных подходов и регионального взаимодействия. Тематические области сотрудничества, обозначенные в этой «дорожной карте», были выбраны ввиду межсекторального эффекта, которые они могут оказать в плане обеспечения устойчивого развития.

11. Возможности для регионального сотрудничества, в том числе на основе привлечения региональных и субрегиональных организаций, определены с учетом вопросов, особо отмеченных государствами-членами в рамках конференционной структуры Комиссии.

² Включая Ассоциацию стран Юго-Восточной Азии, Южноазиатскую ассоциацию регионального сотрудничества, Организацию экономического сотрудничества, Евразийский экономический союз, Шанхайскую организацию сотрудничества и субрегиональные организации Тихоокеанских стран.

12. Государства-члены обозначили следующие приоритетные области сотрудничества, делая особый упор на практические средства осуществления, направленные на достижение Целей в области устойчивого развития.

1. Средства осуществления и партнерские связи

(а) ДАННЫЕ И СТАТИСТИКА

Текущее состояние

13. Наличие высококачественных данных и статистики и доступным принципиально важны для измерения и достижения Целей в области устойчивого развития. Однако региональные данные имеются лишь приблизительно по половине показателей, определенных в глобальной системе мониторинга. Ввиду многогранного характера Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года требуются комплексные и дезагрегированные статистические данные, которые могут помочь при проведении планирования и анализа в рамках экономического, социального и экологического компонентов развития, причем особое внимание необходимо уделять потребностям беднейших и наиболее уязвимых категорий населения. Данные и статистика должны также обеспечивать соблюдение принципа «никто не будет забыт», и необходимо предусмотреть большую доступность дезагрегированных данных в соответствии с требованиями, предусмотренными в показателях достижения Целей в области устойчивого развития. Чтобы удовлетворить таким требованиям необходимо укреплять национальный статистический потенциал в области предоставления пользователям высококачественных, доступных, своевременных и достоверных дезагрегированных данных, а также укреплять, в частности, потенциал правительств в области применения данных и статистики для фактологически обоснованного формирования политики, последующей деятельности и обзора. Следовательно, необходимо укреплять возможности национальных статистических



систем по предоставлению статистических данных, требующихся для мониторинга прогресса, комплексного стратегического анализа и эффективного осуществления Повестки дня на период до 2030 года.

Возможности для регионального сотрудничества

14. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) содействие реализации принципа соответствия национальных статистических систем потребностям пользователей, который следует из Повестки дня на период до 2030 года, и содействие стимулированию инвестиций в национальные статистические системы, которые способны удовлетворять статистическим требованиям и оказывать соответствующую поддержку достижению Целей в области устойчивого развития;
- б) разработка и внедрение на непрерывной основе комплексных и общесистемных стратегий развития статистики, включая статистику в интересах осуществления Повестки дня на период до 2030 года;
- в) поддержка национальных статистических систем в формировании высококачественных, своевременных, достоверных и дезагрегированных данных, а также комплексных систем измерения статистических показателей достижения Целей, которые согласованным и последовательным образом интегрируют данные из большого числа различных источников, включая «большие данные», в интересах поддержки комплексного анализа вопросов устойчивого развития;
- г) организация рабочих процессов национальных статистических систем и модернизация инструментов в целях повышения качества, эффективности и действенности управления и обмена статистической информацией;

е) формирование и совершенствование навыков сотрудников и руководства национальных статистических систем, в том числе разработчиков соответствующих данных, с тем чтобы укрепить кадровый потенциал в целях формирования статистических продуктов и услуг, необходимых для мониторинга хода осуществления национальных планов развития и Повестки дня на период до 2030 года.

(b) ТЕХНОЛОГИИ

Текущее состояние

15. Наука, техника и инновации могут играть важнейшую роль в деле поддержки устойчивого развития и стимулирования роста и производительности. Азиатско-Тихоокеанский регион характеризуется весьма значительными различиями между странами: многие страны находятся в нижнем квартиле Глобального инновационного индекса, тогда как ряд других стран региона входит в число лидеров в области науки, техники и инноваций: на их долю приходится почти 45 процентов от общемирового объема расходов на цели научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Сложность заключается в том, чтобы устранить это неравенство и преодолеть «цифровой разрыв», позволяя государствам-членам, прежде всего странам с особыми потребностями, пользоваться возможностями технологий и создавать благоприятную для инноваций среду. Отмечая руководство, осуществляемое Комитетом по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям, и работу, ведущуюся в рамках соответствующих платформ ЭСКАТО, содействие проведению политики науки, техники и инноваций в интересах достижения Целей в области устойчивого развития может осуществляться следующим образом:

Возможности для регионального сотрудничества:

16. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:



а) содействие обмену передовыми методами и наращиванию потенциала государств-членов путем развития социального предпринимательства, рынков инвестиций воздействия и информационно-коммуникационных технологий в интересах поддержки достижения Целей;

б) увязка региональных потребностей и опыта международных, региональных и субрегиональных организаций путем выполнения функции связующего звена в целях содействия сотрудничеству, облегчающему доступ к технологиям, знаниям и опыту, а также содействия принятию коллективных мер в случаях, когда это необходимо;

с) содействие развитию государственных партнерств, государственно-частных партнерств и партнерств с участием гражданского общества соответственно, с тем чтобы использовать науку, технику и инновации в интересах инклюзивного и устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

(с) ФИНАНСИРОВАНИЕ

Текущее состояние


17. Эффективное достижение Целей в области устойчивого развития требует стабильного, ориентированного на перспективу и долгосрочного финансирования. Однако имеющиеся финансовые ресурсы либо не распределяются надлежащим образом, либо недостаточны по объему для выполнения масштабных задач, сформулированных в Повестке дня на период до 2030 года. В 2014 году на долю налоговых поступлений развивающихся стран Азиатско-Тихоокеанского региона приходилось 17,6 процента от их валового национального продукта, что составляет лишь половину от среднего уровня по Организации экономического сотрудничества и развития. Поскольку такие объемы государственных финансов недостаточны для эффективного достижения Целей, необходимо повысить налоговый коэффициент, признавая при этом роль сотрудничества между странами в регионе в обмене передовым

опытом.. Финансовые рынки региона также недостаточно развиты для направления региональных накоплений на цели производительных инвестиций для удовлетворения потребностей, связанных с устойчивым развитием. Помимо отсутствия у них эффективных процессов финансового посредничества в целях развития, банки в развивающихся странах Азиатско-Тихоокеанского региона обеспечивают более двух третей от общего объема финансовых кредитов, тогда как в развитых странах до 80 процентов финансового кредитования привлекается через диверсифицированные финансовые механизмы, такие как облигации и акции. Что касается охвата финансовыми услугами, более 1,1 миллиарда жителей Азиатско-Тихоокеанского региона не охвачено банковскими услугами. Существует необходимость в серьезной корректировке политики как в плане переориентации уже имеющихся ресурсов, так и в плане выявления дополнительных источников финансирования. Также имеется необходимость в государственно-частных партнерствах на двусторонней или многосторонней основе в качестве средства мобилизации финансовых ресурсов не только для развития инфраструктуры, но и для развития других секторов, таких как образование и здравоохранение, в том числе путем обмена знаниями о передовых методах.

Возможности для регионального сотрудничества:

18. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) продолжение осуществления инициатив в области исследований, анализа и формирования консенсуса в сфере финансирования развития, с тем чтобы повысить в регионе уровень знаний о финансировании инфраструктуры, включая государственно-частные партнерства;
- б) предоставление возможностей для укрепления потенциала с целью актуализации вопросов финансирования развития в таких областях, как мобилизация внутренних ресурсов;

- 
- с) укрепление потенциала в области мобилизации внутренних и международных ресурсов;
 - д) укрепление партнерств в целях эффективного сотрудничества по вопросам развития;
 - е) содействие обеспечению всеобщего охвата финансовыми услугами.

(д) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОЛИТИКИ

Текущее состояние

19. Благодаря высоким темпам экономического роста в Азиатско-Тихоокеанском регионе значительное число его жителей смогло выбраться из бедности. Однако для сохранения в регионе темпов роста, необходимых для достижения Целей в области устойчивого развития и повышения жизнеспособности, необходим переход региона к траектории роста, характеризующейся большей ресурсоэффективностью и способной лучше удовлетворять потребности нынешнего и будущих поколений. Для успешного достижения Целей потребуются последовательность в политике, комплексные подходы и отказ от стратегий и инвестиций, ориентированных лишь на один сектор, что, в свою очередь, вызовет необходимость в подходе, предусматривающем участие всех правительственных структур, который содействует сбалансированной интеграции всех трех компонентов устойчивого развития. Региональное сотрудничество будет играть принципиально важную роль в максимальном расширении возможностей для обеспечения синергического взаимодействия между экономическим, социальным и экологическим компонентами, а также в преодолении риска первопроходца, который может возникать в плане краткосрочной экономической конкурентоспособности.

Возможности для регионального сотрудничества:

20. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) разработка комплексных подходов, моделей и инструментов, обеспечивая при этом уважение к имеющемуся у каждой страны пространству для стратегического маневра и ее ведущей роли в разработке и проведении в жизнь политики ликвидации нищеты и политики в области устойчивого развития;
- б) поддержка региональных подходов к приоритизации деятельности по достижению Целей путем разработки политических инструментов, методологий и подходов;
- с) содействие разработке и внедрению комплексной политики, основанной на системных подходах и методологиях;
- д) содействие проведению качественной и количественной оценки параллельных преимуществ политических мер, направленных на решение взаимосвязанных Целей и задач.

(е) СОТРУДНИЧЕСТВО ПО ЛИНИИ СЕВЕР-ЮГ, ЮГ-ЮГ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРСТВА

Текущее состояние

21. Для комплексного осуществления Повестки дня на период до 2030 года будут необходимы партнерства и применение новых решений на межстрановом и межсубрегиональном уровне. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона могли бы извлечь пользу из сотрудничества по линии Север-Юг, Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества, а также из обмена передовыми методами и подходами, разработанными на национальном уровне.



Возможности для регионального сотрудничества

22. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) наращивание потенциала развивающихся стран, в том числе путем сотрудничества по линии Север-Юг, Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества;
- б) обмен передовым опытом через посредство сотрудничества Север-Юг, Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества, в том числе через региональные платформы, такие как Азиатско-тихоокеанский форум по устойчивому развитию;
- с) содействие внедрению передовых методов и расширение его масштабов.

2. Тематические вопросы

(а) ПРИНЦИП «НИКТО НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАБЫТ» (СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ)

Текущее состояние

23. Несмотря на высокие и устойчивые темпы экономического роста и значительный прогресс в деле искоренения бедности, в Азиатско-Тихоокеанском регионе сохраняется неравенство, а в некоторых случаях оно даже усугубилось. Увеличивающийся разрыв в доходах и уровне благосостояния, а также неравные возможности в непропорционально большей степени затрагивают женщин и уязвимые категории населения. В настоящее время до 70 процентов от общей численности населения лишено надежного доступа к качественному и приемлемому по стоимости медицинскому обслуживанию, а право на пенсионное обеспечение во многих странах региона имеют менее трети от общей численности населения трудоспособного возраста. Показатель участия женщин в трудовой деятельности по-прежнему остается

низким: он составляет 48 процентов. Также лишь 30 процентов от общей численности инвалидов располагают достаточным доходом для самообеспечения.

Возможности для регионального сотрудничества

24. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

а) содействие проведению аналитических исследований и пропаганды политики с целью устранения неравенства, сокращения масштабов бедности и повышения уровня социальной защиты, в том числе и инвалидов, с тем чтобы обеспечить социально-экономическую устойчивость;

б) продолжение региональных и субрегиональных диалогов в поддержку многосекторальной политики, стратегий и программ осуществления Повестки дня на период до 2030 года, Программы действий Международной конференции по народонаселению и развитию и Пекинской платформы действий и содействие обеспечению гендерного равенства и расширению прав и возможностей женщин;

с) решение проблем безработицы и неполной занятости среди молодежи, в том числе путем повышения соответствия между знаниями и навыками молодежи и требованиями рынка труда;

д) содействие региональному и субрегиональному диалогу по вопросам политики, направленной на решение проблем, связанных со старением населения;

е) реализация Инчхонской стратегии обеспечения реальных прав инвалидов в Азиатско-Тихоокеанском регионе;

ф) укрепление взаимосвязей между международной миграцией и развитием, в том числе путем более эффективного управления миграцией.



(b) СНИЖЕНИЕ РИСКА БЕДСТВИЙ И ПОВЫШЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ИМ

Текущее состояние

25. С 2005 года на долю Азиатско-Тихоокеанского региона пришлось почти 60 процентов от общемирового показателя смертности, 80 процентов от общемирового числа пострадавших людей и 45 процентов от общемирового показателя экономического ущерба в результате бедствий. В настоящее время более 500 миллионов неимущих лиц подвергаются средней или высокой степени риска бедствий¹⁸. Бедствия в регионе приобретают более комплексный характер: во многих случаях они затрагивают большое число стран, что ведет к кумулятивным последствиям. Многие из этих бедствий носят трансграничный характер, как, например, наводнения, «Эль-Ниньо», засухи, тропические циклоны, землетрясения, цунами, песчаные и пыльные бури. Так, например, природное явление «Эль-Ниньо» 2015-2016 годов затронуло значительную часть территории Азиатско-Тихоокеанского региона, включая территорию Южной и Юго-Восточной Азии и Тихого океана. Существует необходимость в укреплении регионального сотрудничества в отношении противодействия рискам конкретных бедствий, таких как наводнения в трансграничных речных бассейнах, ливневые паводки, наводнения в результате прорыва ледниковых озер и оползни.

Возможности для регионального сотрудничества:

26. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

а) содействие эффективным региональным и субрегиональным усилиям по укреплению деятельности в области моделирования, оценки, картографирования и мониторинга рисков бедствий, а также по укреплению многоаспектных систем раннего предупреждения об общих и трансграничных бедствиях;

b) содействие региональному диалогу и сотрудничеству в области интеграции деятельности по снижению риска бедствий в соответствующую деятельность в области развития;


c) обеспечение максимальной эффективности существующих механизмов регионального сотрудничества, в том числе Всемирной метеорологической организации/Группы ЭСКАТО по тропическим циклонам и Регионального механизма сотрудничества по мониторингу и раннему предупреждению засух;

d) совершенствование анализа, направленного на углубление имеющихся в регионе знаний о снижении риска бедствий и противодействии бедствиям, содействие широкому распространению таких знаний, выявление проблем и возможностей в плане обмена данными, а также обеспечение аналитической базы для регионального сотрудничества;

e) содействие наращиванию потенциала в плане устойчивости к изменению климата, в том числе снижения риска бедствий, обусловленных климатическими факторами, на основе политических диалогов, а также обмена опытом и информацией;

f) разработка и применение целостного и основанного на широком участии управления рисками бедствий на всех уровнях, как предусмотрено Сендайской рамочной программой по снижению риска бедствий на 2015-2030 годы, Азиатской конференцией министров по уменьшению опасности бедствий, состоявшейся в 2016 году, и Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

g) содействие применению подхода «сделать лучше, чем было» к деятельности по восстановлению, реабилитации и реконструкции, а также внедрение связанных со здравоохранением аспектов, предусмотренных Сендайской рамочной программой по снижению риска бедствий на



2015-2030 годы, включая Бангкокские принципы, с тем чтобы обеспечить более систематическое сотрудничество, согласованность и интеграцию между управлением рисками бедствий и управлению рисками для здоровья.

(с) ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА

Текущее состояние

27. Изменение климата уже укоренилось в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Представляется, что высокие температуры, повышение уровня моря и экстремальные погодные явления, связанные с изменением климата, оказывают значительное воздействие на регион, повышая степень риска для экономики, природных ресурсов и физических активов и потенциально осложняя выполнение задач в области развития, в том числе задач по искоренению бедности, обеспечению продовольственной и энергетической безопасности и охраны здоровья. В будущем изменение климата в регионе может привести к более частым и серьезным затоплениям и эрозии в прибрежных районах, засолению, лесным пожарам, обильным осадкам и засухам. Изменение климата представляет долгосрочную угрозу для будущих поколений, а учитывая имевший до настоящего времени рост объемов выбросов парниковых газов в регионе и потенциальную возможность ускорения темпов такого роста в ближайшем будущем, принципиально важно, чтобы страны Азиатско-Тихоокеанского региона приняли решительные меры для перехода к более эффективной и низкоуглеродной экономике во избежание самых серьезных последствий изменения климата. По прогнозам, приведенным в недавно опубликованном исследовании Всемирного банка, если не будет принято дополнительных мер по адаптации к изменению климата и смягчению его последствий, к 2030 году в результате изменения климата более 100 миллионов жителей планеты могут оказаться ввергнутыми в нищету, причем значительная доля в этом показателе придется на жителей Азиатско-Тихоокеанского региона.

Возможности для регионального сотрудничества


28. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) содействие наращиванию потенциала в области действий в поддержку климата путем политического диалога и обмена опытом и информацией на основе использования существующих институтов, форумов и платформ;
- б) содействие наращиванию потенциала государств-членов в области деятельности в связи с изменением климата, деятельности по обеспечению устойчивости к изменению климата и укреплению адаптационного потенциала, в том числе снижения риска бедствий, обусловленных климатическими факторами.

(d) УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫМИ РЕСУРСАМИ

Текущее состояние

29. Так как принципиальную роль в обеспечении источников средств к существованию, питания и экономических возможностей людей играет использование ресурсов суши и моря и экосистем нашей планеты, выживание и процветание Азиатско-Тихоокеанского региона зависит от того, сможем ли мы рациональным образом использовать эти ресурсы. Регион потребляет более половины от общего объема мировых природных ресурсов, причем показатели абсолютного использования ресурсов растут, как и показатели использования ресурсов на душу населения. Сочетание этих факторов создает нагрузку на окружающую среду и повышает вероятность нанесения необратимого ущерба окружающей среде, что самым непосредственным образом сопряжено с социальными и экономическими последствиями. В то же время существуют огромные возможности для повышения ресурсоэффективности экономики стран региона, так как существуют весьма серьезные различия в уровне ресурсоемкости разных стран. Так, например, развивающиеся страны Азиатско-Тихоокеанского региона



используют в пять раз больше материалов на доллар внутреннего валового продукта, чем весь остальной мир, при этом данный показатель в Азиатско-Тихоокеанском регионе в десять раз выше, чем в промышленно развитых странах региона.

Возможности для регионального сотрудничества

30. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) развитие регионального потенциала в плане ресурсоэффективности и экологически чистых технологий;
- б) обмен опытом и сотрудничество по вопросам управления природными ресурсами, включая океаны и моря, с целью повышения продовольственной безопасности, обеспечения охраны окружающей среды, охраны биоразнообразия и повышения уровня благополучия общества;
- в) разработка и обмен передовыми методами, касающимися повышения производительности сельского хозяйства, устойчивого сельского хозяйства, обеспечения продовольственной безопасности и благосостояния в сельских районах, уменьшая при этом неблагоприятные экологические последствия и снижая уровень деградации экосистемы.

(е) СВЯЗУЕМОСТЬ В ИНТЕРЕСАХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОВЕСТКИ ДНЯ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Текущее состояние

31. Хотя торговля является ключевым проводником экономического роста и развития, все шире признается необходимость придания ей более всеохватного характера и обеспечения более широкого распределения выгод от нее. В развитии транспорта до настоящего времени упор делался на автомобильный транспорт, и, таким образом, не были оптимизированы сравнительные преимущества каждого вида транспорта с точки зрения трех компонентов


устойчивого развития, но при этом транспорт остается основной движущей силой роста. Хотя транспортный сектор занимает второе место по объему выбросов двуокиси углерода в общемировом масштабе, он располагает и потенциалом внесения значительного вклада в устойчивое развитие путем оптимизации сравнительных преимуществ различных видов транспорта в экологическом и социальном плане. Хотя в регионе наблюдается широкий доступ к Интернету, имеет место и увеличение «цифрового разрыва». Улучшение региональной связуемости с точки зрения транспорта, информационно-коммуникационных технологий и торговли послужит стимулом для экономического роста и имеет принципиально важное значение для обеспечения устойчивого развития.

Возможности для регионального сотрудничества

32. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) расширение и интеграция сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог и сети «сухих портов» в целях обеспечения максимальной интермодальной интеграции и расширения связуемости, позволяющего охватить, в том числе, и сельские районы; развитие и интеграция морского сообщения и внедрение региональных рамок для упрощения процедур перевозок и других технических стандартов обеспечения транспортной связуемости; разработка региональных стандартов, в том числе гармонизация технических стандартов транспортной инфраструктуры, индекса устойчивого развития городского транспорта, региональных целей, задач и показателей в области дорожной безопасности и руководств по дорожной безопасности;
- б) реализация Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистралей³;

3 E/ESCAP/CICTSI(1)/10.



с) создание благоприятных условий для безбумажной торговли и электронной торговли и осуществление обзора современных подходов к региональной интеграции с целью повышения их эффективности, в частности, с целью упрощения и гармонизации торговых правил и процедур, а также правил и процедур, направленных на поддержку торговли, с тем чтобы обеспечить всем возможности пользоваться преимуществами торговли.

(f) ЭНЕРГЕТИКА

Текущее состояние

33. Почти полмиллиарда жителей Азиатско-Тихоокеанского региона по-прежнему лишены доступа к электричеству. Более 80 процентов стран региона сформулировали задачи по повышению энергоэффективности и повышению доли энергии из возобновляемых источников в регионе. Возобновляемые источники энергии не только помогают обеспечивать потребности в энергоснабжении, но и получают дополнительный импульс в рамках программы действий, связанной с климатом. Хотя регион стал производителем и поставщиком большинства имеющихся в мире технологий использования возобновляемых источников энергии, общая тенденция, наблюдающаяся в регионе, - диверсификация национальной энергетической структуры, в зависимости от национальных и субрегиональных условий. Учитывая неравномерное распределение энергетических ресурсов в Азиатско-Тихоокеанском регионе и необходимость в переходе энергетического сектора к порядку функционирования, позволяющему обеспечить достижение Цели 7 в области устойчивого развития, имеются благоприятные возможности для скоординированных региональных действий, призванных добиться оптимального развертывания и использования энергетических ресурсов путем укрепления связуемости, экономического сотрудничества и интеграции.

Возможности для регионального сотрудничества

34. Существуют следующие возможности для регионального сотрудничества:

- а) поддержка работы Азиатско-тихоокеанского энергетического форума и других региональных структур, а также выполнения задач в рамках Цели 7 в области устойчивого развития;
- б) содействие политическим диалогам и сотрудничеству между государствами-членами в целях разработки региональных рамок сотрудничества, направленных на повышение энергетической безопасности, с тем чтобы поощрять более широкое использование устойчивых энергетических ресурсов, в том числе всеобщий доступ к недорогостоящим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех, энергетические услуги, энергоэффективность, передовые и более чистые технологии использования ископаемого топлива и возобновляемые энергоресурсы, а также энергетическую связуемость, в особенности трансграничную торговлю энергией;
- в) выявление взаимодополняемых подходов к выработке решений в области мелкомасштабного энергоснабжения, в том числе на небольших территориях и в отдаленных районах;
- г) поддержка в разработке стратегий, направленных на достижение согласованных на международном уровне целей в области развития, касающихся энергетики.

С. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ



35. Как было отмечено на третьем Азиатско-тихоокеанском форуме по устойчивому развитию, секретариат будет оказывать содействие сотрудничеству между членами и ассоциированными членами ЭСКАТО в рамках региональной «дорожной карты», в том числе



принимая для этого следующие меры:

- а) поощрение участия многих заинтересованных сторон путем содействия соответствующему представлению различными заинтересованными сторонами материалов и изложения ими своих мнений;
- б) мобилизация поддержки, в том числе со стороны учреждений, фондов и программ Организации Объединенных Наций, путем активного использования Азиатско-тихоокеанского регионального координационного механизма и его тематических рабочих групп;
- с) проведение в консультации с государствами-членами оценки потребностей и анализа пробелов в течение 2017 года, включая при необходимости картирование стран, которым требуется помощь в определенных областях.

36. Содействие сотрудничеству по обозначенным выше приоритетным областям будет оказываться через конференционную структуру Комиссии, а также в форме экспертных знаний и опыта в рамках подпрограмм ЭСКАТО, региональных учреждений и тематических рабочих групп Азиатско-тихоокеанского регионального координационного механизма. Сотрудничество по этим приоритетным областям также призвано дать государствам-членам и секретариату возможность адаптировать к местному контексту глобальные обязательства и национальные приоритеты, с тем чтобы гармонизировать динамично меняющиеся социальные и экономические условия в регионе.

37. Сотрудничество будет осуществляться в координации с региональными и субрегиональными организациями, с тем чтобы обеспечить вклад мероприятий в работу по субрегиональным приоритетам, включая Программу действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств («Путь САМОА») и Концепцию развития сообщества АСЕАН на период до 2025 года.

38. Азиатско-тихоокеанский форум по устойчивому развитию созывается на ежегодной основе в качестве инклюзивной межправительственной платформы для подготовки к Политическому форуму высокого уровня по устойчивому развитию и даст возможность для осуществления обзора «дорожной карты» и ведения диалога по ней. Приоритетные области сотрудничества, обозначенные в данной «дорожной карте» носят гибкий характер и подлежат обзору и пересмотру. Этапы обзора региональной «дорожной карты» могут быть увязаны через посредство Форума с четырехлетним циклом Политического форума высокого уровня по устойчивому развитию. Взаимосвязь между Форумом и «дорожной картой» будет более четко определена после согласования государствами-членами формата и деятельности Форума.

D. ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПРОГРЕССА В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОЙ «ДОРОЖНОЙ КАРТЫ» ЧЕРЕЗ ПОСРЕДСТВО АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО ФОРУМА ПО УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ

39. В рамках Азиатско-тихоокеанского форума по устойчивому развитию будет ежегодно проводиться обзор прогресса в реализации региональной «дорожной карты» со ссылкой на систему показателей достижения Целей в области устойчивого развития, согласованную на глобальном уровне. Этот процесс не повлечет за собой возникновения дополнительного требования к государствам-членам в плане отчетности и будет осуществляться в рамках имеющихся ресурсов.

40. В процессе проведения обзора могут быть в необходимых случаях задействованы государства-члены и другие соответствующие заинтересованные стороны.



Азиатско-Тихоокеанский форум по устойчивому развитию (АТФУР) является наиболее всеобъемлющим и всеохватным региональным межгосударственным форумом, который призван содействовать осуществлению, последующей деятельности и обзору в рамках Повестки дня в области устойчивого развития. Этот форум, который проводится ЭСКАТО на протяжении последних четырех лет и институционализированный в качестве ежегодного в рамках конференционной структуры ЭСКАТО, предоставляет платформу государствам-членам, заинтересованным сторонам и учреждениям ООН:

- Определять региональные тренды, собирать и делиться наилучшими практиками и полученным опытом;
- Провести оценку региональному прогрессу и предоставить возможности для взаимного обучения по темам и задачам, которые ежегодно рассматриваются в рамках Политического форума высокого уровня по устойчивому развитию;
- Оказывать поддержку презентации Добровольного национального обзора; и
- Проводить периодический обзор прогресса по реализации Дорожной карты в целях осуществления Повестки дня в области устойчивого развития Азии и Тихого океана



ЦЕЛИ

В ОБЛАСТИ
УСТОЙЧИВОГО
РАЗВИТИЯ





1 ЛИКВИДАЦИЯ НИЩЕТЫ 	2 ЛИКВИДАЦИЯ ГОЛОДА 	3 ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПЛУЧИЕ 	4 КАЧЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ 	5 ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО 	6 ЧИСТАЯ ВОДА И САНИТАРИЯ 
7 НЕДОРОГОСТОЯЩАЯ И ЧИСТАЯ ЭНЕРГИЯ 	8 ДОСТОЙНАЯ РАБОТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ 	9 ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА 	10 УМЕНЬШЕНИЕ НЕРАВЕНСТВА 	11 УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ 	12 ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО 
13 БОРЬБА С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА 	14 СОХРАНЕНИЕ МОРСКИХ ЭКОСИСТЕМ 	15 СОХРАНЕНИЕ ЭКОСИСТЕМ СУШИ 	16 МИР, ПРАВОСУДИЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ИНСТИТУТЫ 	17 ПАРТНЕРСТВО В ИНТЕРЕСАХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ 	 ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

