

## Четвертый многосторонний форум Северной и Центральной Азии по реализации Целей в области устойчивого развития

«Благополучие человека и ЦУР: Восстановление после кризиса, вызванного COVID-19»

### СЕССИЯ 6: УКРЕПЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СБЫТОВЫХ ЦЕПОЧЕК И СОЕДИНЯЕМОСТИ ЧЕРЕЗ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРСТВА

Виртуальный формат встречи 4 сентября 2020 года (14:00-15:30, время Алматы (UTC+6))

### КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ЗАПИСКА

<b>Дата:</b> 4 сентября 2020	<b>Организатор:</b> ЭСКАТО
<b>Время:</b> 14:00-15:30 (UTC+6)	<b>Координаторы сессии:</b> - Г-жа Динара Ажигалиева, ЭСКАТО (основной координатор); г-н Бехзод Рахматов
<b>Язык:</b> русский - английский (синхронный перевод)	<b>Ссылка на веб-страницу:</b> - <a href="https://unescap.un.org/events/2020NCA_SDG">https://unescap.un.org/events/2020NCA_SDG</a> <b>Регистрация участников:</b> - <a href="https://bit.ly/2020NCA_SDG">bit.ly/2020NCA_SDG</a>

#### Контекст

2020 год поставил человечество лицом к лицу с пандемией COVID-19, которая бросает вызов всему миру и требует пересмотра нынешних и прежних стратегий развития. И сейчас необходимо выработать новый подход, который будет учитывать уроки, извлеченные странами Северной и Центральной Азии (СЦА)<sup>1</sup> в ходе борьбы с пандемией. Одновременно с этим он должен позволить странам создать более устойчивые системы управления, которые будут в меньшей степени подвержены колебаниям, вызванным внешними потрясениями, и которые будут способствовать среднесрочному и долгосрочному социально-экономическому восстановлению и развитию, носящим устойчивый, инклюзивный и жизнестойкий характер, в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Данная сессия будет посвящена обсуждению роли и важности регионального и субрегионального сотрудничества и партнерства, а также путей повышения его эффективности в укреплении устойчивости СЦА к внешним воздействиям и интеграции в глобальные и региональные производственно-сбытовые цепочки. После вступительной презентации ЭСКАТО, которая определит рамки обсуждения на данной сессии, панельная дискуссия будет сфокусирована на следующих двух блоках вопросов:

- (i) **Торгово-транспортная соединяемость и будущее производственно-сбытовых цепочек в Северной и Центральной Азии:** Пандемия COVID-19 выявила серьезные ограничения и уязвимости существующих производственно-сбытовых цепочек и потребовала переоценки более долгосрочных бизнес-стратегий по поддержанию уровня запасов, диверсификации поставок, возврату производства из-за рубежа или его приближения, а также принятия многих других стратегических решений. Кроме того, сокращение спроса на сырьевые товары и соответствующее падение цен на них подвергают зависимые от экспорта сырьевых товаров страны, в том числе ряд стран Северной и Центральной Азии, повышенному риску утраты своих позиций в глобальных производственно-сбытовых цепочках. Торговые и транспортные расходы, а также устойчивость и

<sup>1</sup> Согласно определению ЭСКАТО: Азербайджан, Армения, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

надежность грузовых операций будут играть ключевую роль в корректировке географии торговли и международных производственно-сбытовых цепочек. Это будет являться ключевой задачей для стран Северной и Центральной Азии, где меры пограничного контроля, связанные с COVID-19, углубили ранее существовавшие проблемы соединяемости, возникшие в результате ориентированности сообщения на автомобильные дороги и относительно низкого уровня цифровизации и упрощения трансграничных транспортных и торговых операций<sup>2</sup>. В ходе обсуждений будет изучен вопрос о том, как пандемия отразилась на секторах международной торговли и транспорта в субрегионе, и будут рассмотрены необходимые стратегии для максимального расширения перспектив социально-экономического восстановления и долгосрочного устойчивого развития региона.

Помимо этого, как было продемонстрировано в последнем докладе ЭСКАТО по вопросам цифровой торговли и содействия торговле в СЦА (2019 г.), субрегион отставал от среднего показателя по Азии в реализации мер, связанных с гендерным равенством в области торговли, еще до начала пандемии COVID-19. Различные меры, принятые в целях сдерживания распространения пандемии, оказали непропорционально сильное неблагоприятное воздействие на женщин, как в результате шока спроса, так и в результате шока предложения. Поэтому при разработке стратегий выхода из кризиса необходимо приложить особые усилия для включения мер по содействию торговле и транспорту, направленных на преодоление этого диспропорционального воздействия.

**ЦУР 17 (Партнерства в целях достижения целей)** и ЦУР 5 (гендерное равенство и расширение прав и возможностей женщин) как сквозная тема для всех ЦУР. С учетом того, что согласно прогнозам объемы торговли, иностранных инвестиций и денежных переводов во всем мире сократятся в 2020 году на 30-45%, для обеспечения устойчивого восстановления и долгосрочного развития в условиях, далеких от последствий пандемии COVID-19, необходимы международные, институциональные и секторальные партнерские связи.

### Цели и задачи сессии

Цель сессии заключается в формировании обзора текущего субрегионального сотрудничества в СЦА в области решения проблем и использования возможностей, связанных с потенциальной перестройкой производственно-сбытовой цепочки и перспективами соединяемости. Сессия предоставит государствам-членам и другим заинтересованным сторонам в субрегионе платформу для обсуждения и понимания путей более эффективного восстановления после кризиса. Основные идеи, высказанные на данной сессии, будут использованы в ходе сессий 2021 года Азиатско-тихоокеанского форума по устойчивому развитию (АТФУР) и Политического форума высокого уровня (HLPF).

### Повестка дня

Время	Мероприятие
14:00-14:10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Приветственная речь и введение в Сессию 6, г-жа Ажар Джаймурзина Дюкрест, руководитель Секции упрощения процедур перевозок и логистики, Отдел транспорта, ЭСКАТО (<b>3 мин</b>)</li> <li>Презентация – Обзор основных моментов, г-жа Мия Микич, директор Департамента торговли, инвестиций и инноваций, ЭСКАТО (<b>7 мин</b>)</li> </ul>
14:10-15:25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Групповая дискуссия с участием представителей региональных организаций и финансовых учреждений, после которой – вопросы и ответы (<b>75 мин</b>)</li> </ul>

<sup>2</sup> ЭСКАТО, Freight transport and COVID-19 in North and Central Asia: Changing the connectivity paradigm, 7 июля 2020 г.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ г-н Андрей Пантелеев, Начальник, Отдел стратегий экономической политики, Департамента макроэкономической политики, Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК)</li> <li>○ ШОС [подлежит уточнению]</li> <li>○ г-жа Баян Адильбекова, Секретариат ОЭС, Организация экономического сотрудничества (ОЭС)</li> <li>○ г-н Леонид Ефимов, Начальник, Отдел международного сотрудничества, Евразийский банк развития (ЕАБР)</li> <li>○ г-жа Шелли Ше, Сотрудник по стратегии и политике, Департамент стратегии, политики и бюджета, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ)</li> <li>○ г-н Дэвид Моррис, Заместитель Председателя Исполнительного совета ESNB; Директор, ТОО «David Morris projects»</li> <li>○ г-жа Елена Васильевская, Заместитель директора по управлению проектами и обучению персонала, Ассоциация национальных экспедиторов Казахстана</li> </ul>
15:25-15:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Резюме дискуссий и закрытие сессии (<b>5 мин</b>)</li> </ul>

#### Документы сессии:

- Аналитическая записка ЭСКАТО, “Beyond the COVID-19 pandemic: Coping with the ‘new normal’ in supply chains” (*По ту сторону пандемии COVID-19: Решение проблем, связанных с «новой нормой» в производственно-сбытовых цепочках*), 4 августа 2020 г., <https://www.unescap.org/resources/beyond-covid-19-pandemic-coping-new-normal-supply-chains>
- Аналитическая записка ЭСКАТО, “Freight transport and COVID-19 in North and Central Asia: Changing the connectivity paradigm” (*Грузовые перевозки и COVID-19 в Северной и Центральной Азии: Изменение парадигмы соединяемости*), 7 июля 2020 г., <https://www.unescap.org/resources/freight-transport-and-covid-19-north-and-central-asia-changing-connectivity-paradigm>
- Аналитическая записка ЭСКАТО, “Policy Responses to Covid-19: Transport Connectivity in Asia and the Pacific” (*Меры политики в отношении Covid-19: Транспортная связь в Азиатско-Тихоокеанском регионе*), 24 апреля 2020 г., <https://www.unescap.org/resources/policy-reponses-covid-19-transport-connectivity-asia-and-pacific>