



Укрепление региональной интеграции развивающихся стран Северной и Центральной Азии, не имеющих выхода к морю, посредством соединяемости инфраструктуры

6-7 сентября 2017 г., Иссык-Куль, Кыргызстан

Пункт 5. Перспективы стран транзита

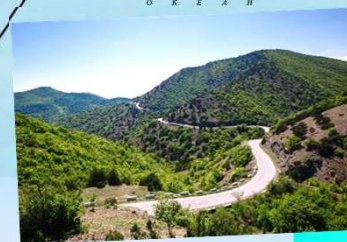
ОПЫТ И ПОДХОДЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АЛЕКСАНДР АЛИМОВ
Департамент международных организаций
Министерство иностранных дел
Российской Федерации



Мост между
Европой и
Азией

Уникальное географическое положение России предопределяет глубокую вовлеченность нашей страны в процессы экономической интеграции в Евразии, важным элементом которых является развитие инфраструктурной связуемости





Инфраструктурная
связуемость:
Центральная Азия -
в центре





Транспортная
связуемость:
трансевразийские
транспортные
коридоры

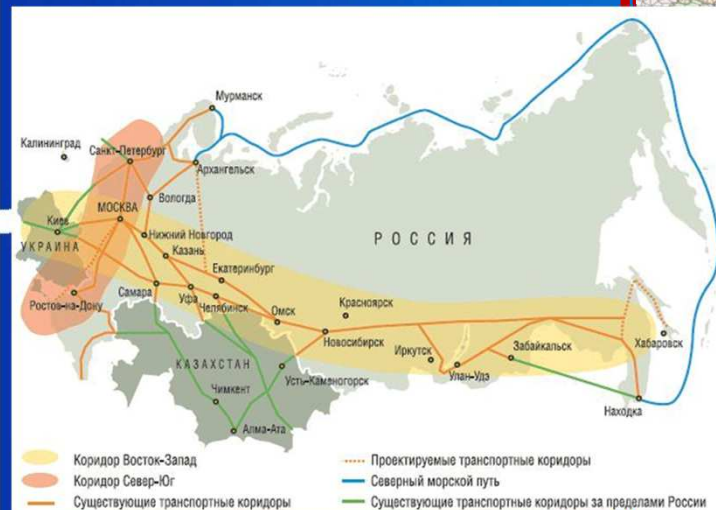
Трансевразийские
транспортные коридоры





Важнейшие
евроазиатские
транспортные
коридоры проходят
по территории
России

МТК «Восток – Запад» и «Север – Юг»





Транспортная
связуемость:
трансевразийские
транспортные
коридоры



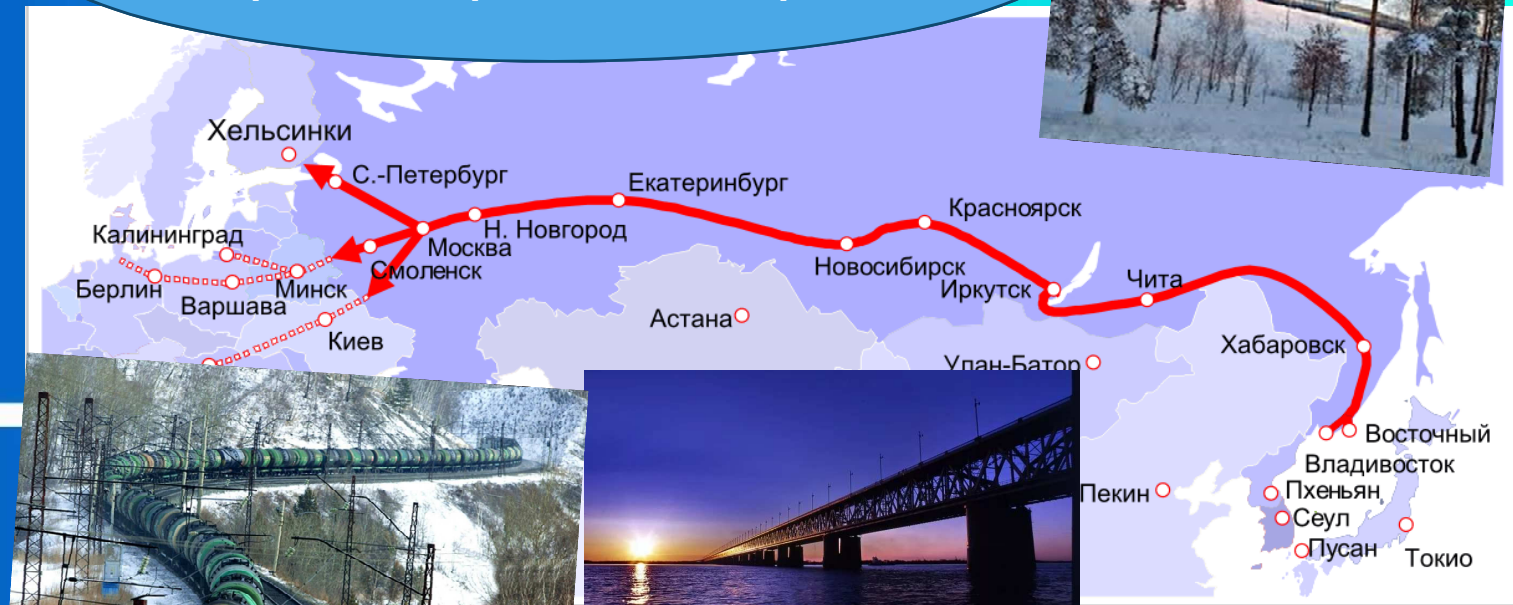
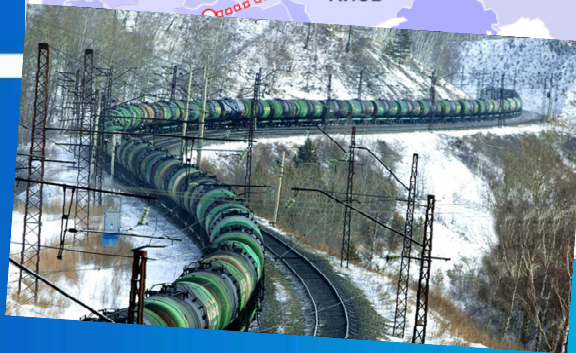
Международный транспортный коридор
«Север – Юг»

РЖД Российские железные дороги





Транспортная связуемость: Транссибирская магистраль





Транссибирская магистраль: история, маршрут, экономические показатели

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) — самая длинная в мире железная дорога через Евразию, Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России

Транссибирская магистраль: факты





Контейнерные перевозки

январь-июнь 2017 г. 453,5 тыс.
двадцатифутовых
контейнеров (ДФЭ)-
на 38,8% больше чем за
аналогичный период 2016 г.

2017 г. в международном
сообщении 248,7 тыс., -
на 63% превышает
показатели 2016 г.

ДФЭ (двадцатифутовый
эквивалент) = TEU (twenty-
foot equivalent unit)

2016 г. – 516 тыс. ДФЭ

2017 г. инвестиции в
модернизацию – 35,6
млрд рублей

124 объекта
строительства

строительство тоннеля
модернизация путей
реконструкция станций

Транссибирская
магистраль:
транзитный
потенциал





Транспортная связуемость:
Сотрудничество с
ЭСКАТО

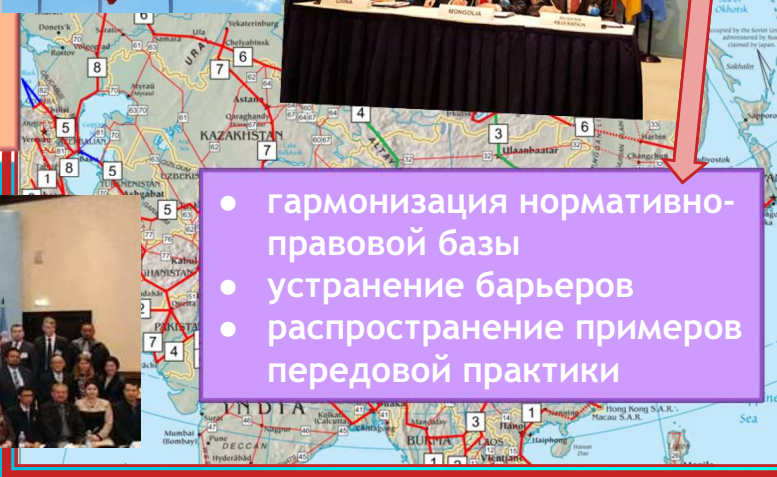
Проекты технического
содействия за счет средств
российского добровольного
взноса в бюджет ЭСКАТО

Третья сессия Министерской
конференции ЭСКАТО по
транспорту
(Москва, 5-9 декабря 2016 г.)

Межправительственное
соглашение о
международных
автомобильных перевозках
по сети Азиатских
автомобильных дорог между
Россией, Китаем и
Монголией

Региональная программа
действий до 2021 г.

Межправительственный
координационный комитет
по транспорту между
Европой и Азией



- гармонизация нормативно-правовой базы
- устранение барьеров
- распространение примеров передовой практики





Межправительственное
соглашение о создании
благоприятных условий
для международных
автомобильных перевозок
от 12 сентября 2014 г.

Транспортная связуемость:
Сотрудничество с ШОС

Проект «Меридиан»



ПРОЕКТ АВТОМОБИЛЬНОГО КОРИДОРА ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ - КАЗАХСТАН-РОССИЯ



Маршрут прохождения по территории России





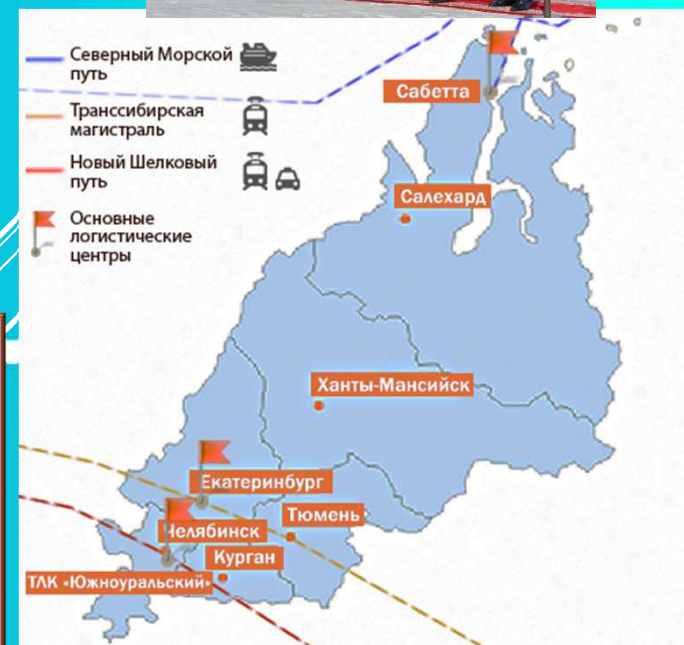
«Южноуральский»
Мультимодальный
транспортно-
логистический комплекс

Транспортная
связуемость: логистика

- часть концепции «Экономический пояс Шелкового пути»
- пилотный проект ШОС в области транспорта и логистики
- поддержан Россией, Казахстаном и Китаем



- ориентирован на обработку грузов, поступающих из Китая
- ключевая составляющая транспортного коридора «Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) - Казахстан - Челябинская область России
- до 400 контейнеров в сутки
- 2,5 млн. тонн грузов в год



Нефтепроводы Российской Федерации

По количеству трубопроводов Россия занимает второе место после США. В отличие от американских, трубопроводы в нашей стране являются более протяженными, а диаметр используемых в России труб больше, чем в США. За последние десять лет протяженность трубопроводов «Транснефти» увеличилась на семь тысяч километров.



119,2

Расширение ВСТО (Хабаровский край и Комсомольский НПЗ)

90

Запоярье–Пур-Пе 1 и 2 этапы

19.8

Лисичанск–Тикорец–Туапсе

10.1

Расширение Баку–Тикорец для поставки нефти Северного Кавказа

2012

2015

63

Нефтепровод от новых месторождений Красноярского края (м. Юрубчено–Тохомское, Куюмбинское) до ВСТО-1

53

Расширение ВСТО для поставки нефти на Приморский НПЗ

30

Расширение Запоярье–Пур-Пе

6,5

Расширение Пур-Пе–Самотлор

6,3

Уса–Ухта–Ярославль

1,8

Калейкино–Нижнекамский НПЗ

2017

Инвестиции в нефтепроводный транспорт (млрд. руб.)

Инвестиционные проекты нефтепроводного транспорта направлены на дальнейшее обеспечение поступательного развития отрасли, увеличение объемов прокачки нефти, интеграцию технических факторов производства, удовлетворение запросов потребителей и оправдание надежд собственников.

«Транснефть» в цифрах

70

тыс. км магистральных трубопроводов

500

насосных станций

20

млн. куб. м резервуарных емкостей

90%

транспортировки добываемой в России нефти

466

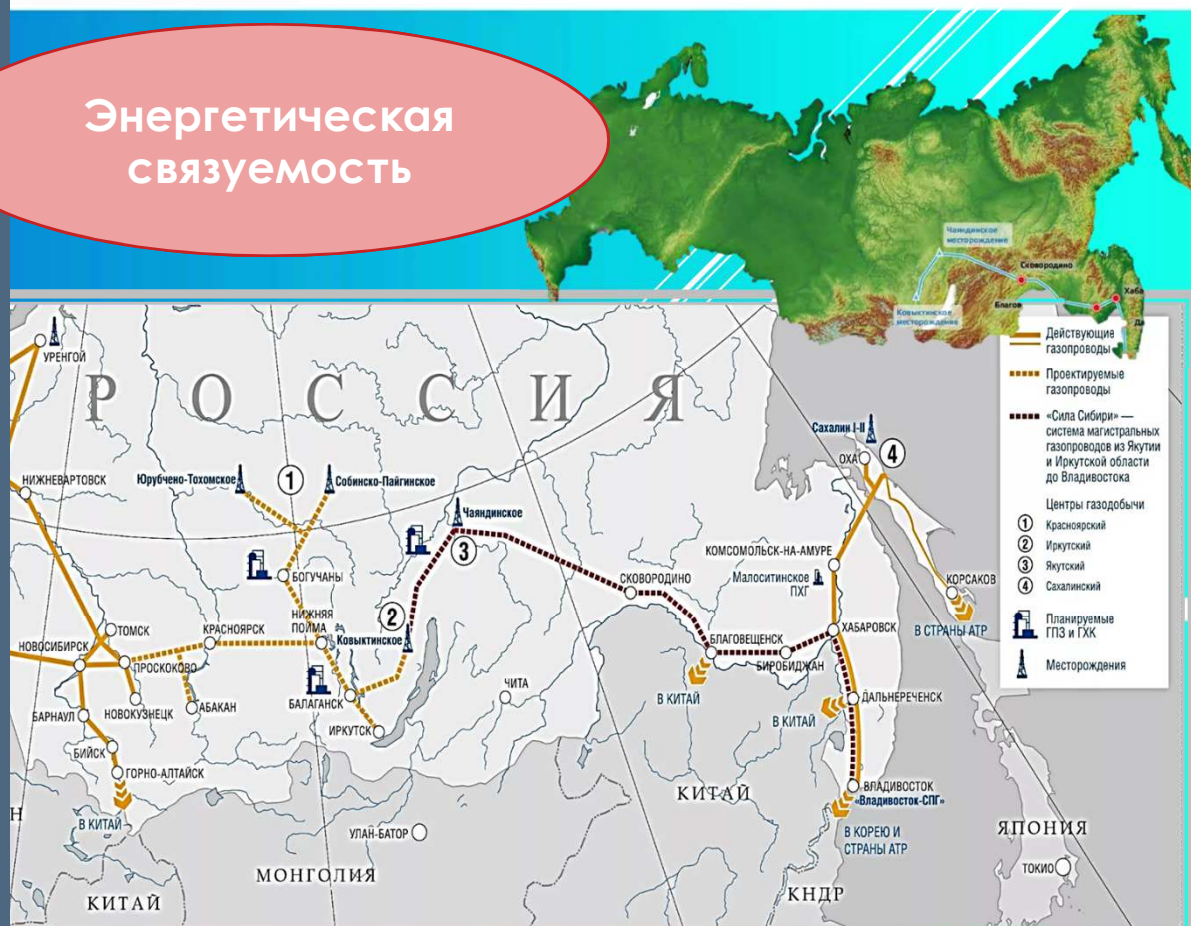
млн т нефти компания транспортировала в 2010 году на внутренний и экспортные рынки



UNITED NATIONS
ESCAP
Economic and Social Commission for Asia and the Pacific

7 YEARS OF CONNECTING ASIA AND THE PACIFIC

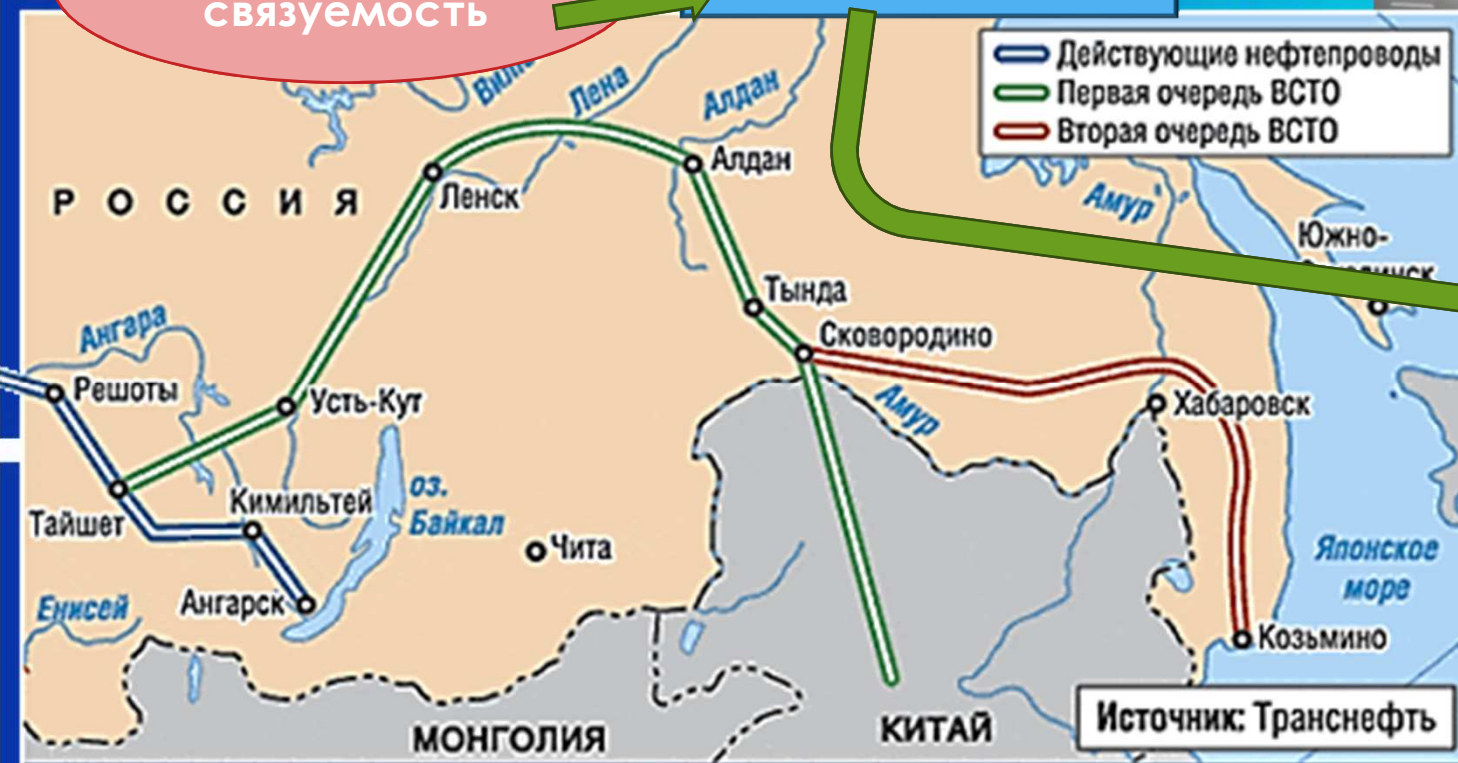
Энергетическая связуемость





Энергетическая
связуемость

•Трубопровод
«Восточная Сибирь –
Тихий океан»



- заложен в 2009 году
- мощность на сегодня - 58 млн тонн





Поставки российского газа в Китай

«Газпром» и CNPC 21 мая 2014 года подписали контракт о поставках газа в Китай

ОБЩАЯ
ЦЕНА КОНТРАКТА
\$400 млрд на 30 лет

ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
38 млрд м³ газа в год

ВОСТОЧНЫЙ МАРШРУТ ПОСТАВОК ГАЗА В КИТАЙ

Газопровод
«Сила Сибири»

Газопровод
«Сахалин – Владивосток»

Нефтегазоконденсатные
месторождения



Газотранспортная система «Сила Сибири»

«Сила Сибири» — система для транспортировки газа на Дальний Восток России и в Китай

Последний участок от Чаяндинского месторождения до Благовещенска

Газопровод «Сила Сибири»

Газопровод «Сахалин – Владивосток»

Проектируемые газопроводы

Планируемые ГПЗ и ГХХ*

Нефтегазоконденсатные месторождения



* Газовый конденсат — прозрачная жидкость, иногда называется белой нефтью, может использоваться в качестве топлива

Протяженность газопровода «Сила Сибири»
4000 км

3200 км «Якутия – Хабаровск – Владивосток»

800 км «Иркутская обл. – Якутия»

Диаметр трубы
1420 мм

Производительность
61 млрд м³ газа в год

Ввод в эксплуатацию первой части ГТС «Сила Сибири»,
магистрального газопровода «Якутия – Хабаровск – Владивосток» —
конец 2017 года

Источник: gazprom.ru





Азиатское энергокольцо (Asian Super Grid)

- инициирован российской стороной в 2012 г. в рамках подготовки к саммиту АТЭС
- получил одобрение рабочей группы АТЭС по энергетике



«Мы, развивая энергетику на Дальнем Востоке, будем соединять ее инфраструктурно с европейской частью с тем, чтобы нам легко было перебрасывать необходимые потоки сырья и электроэнергии из одной части в другую и легко выходить на рынки как европейских стран, так и АТР»

Энергетическая связуемость: поставки электроэнергии





Огромный энергетический потенциал России, включая возобновляемые источники энергии, является реальной основой для построения международного энергетического объединения в Азии



Цели проекта:

- Создание предпосылок для экономического роста стран АТР за счет расширения доступа к энергетическим ресурсам
- Повышения надежности национальных энергосистем стран АТР за счет интеграции сетевой инфраструктуры и расширенного вовлечения возобновляемых источников энергии

Основные параметры проекта:

- Срок реализации – 12 лет
- Протяженность ВЛ постоянного тока – 2350 км.
- Мощность ветровых электростанций – 1,5 ГВт
- Мощность газовых электростанций – 2,2 ГВт
- Мощность гидроэлектростанций – 2 ГВт
- Мощность солнечных электростанций – 0,5 ГВт



Энергетическая
связуемость:
Азиатское
суперкольцо



Карта-схема основных эл.сетей 220 - 500 кВ ОЭС Центральной Азии с перспективой до 2020 г.

Объединенная Энергетическая Система Центральной Азии

- CASA-1000: Киргизия, Таджикистан, Афганистан, Пакистан
- май 2016 г.: начало строительства ЛЭП
- строительство планируется завершить в 2018 г.
- инвестиции более 1 миллиарда долл.

Энергетическая связуемость: «Южный вектор»

- объединение энергосистем
- Россия-Азербайджан-Иран
- Россия-Грузия-Армения-Иран

- октябрь 2016 г., Россия и Индия: строительство газопровода
- Индия интересуется поставками газа из России в объеме до 25 млрд м куб. в год
- рассматриваются варианты доставки газа по трубопроводу, а также через своп-схемы





Объединенная Энергетическая Система Центральной Азии

Энергетическая связуемость: «Южный вектор»

- июнь 2017 г., Казахстан: заседание глав энергетических ведомств стран Центральной Азии
- вопрос о восстановлении единой энергосистемы региона
- единое энергокольцо будет восстановлено в ближайшее время.

ЕЭС России через Казахстан, Киргизию и Таджикистан получает возможность поставлять электроэнергию в страны ЛЭП CASA-1000 - в Афганистан и в Пакистан

- энергомост Россия - Грузия - Армения - Иран и Россия - Азербайджан - Иран - Афганистан - 3-4 года,
- морской магистральный газопровод Иран - Индия

- восстановление работы ОЭС ЦА - 2-3 года
- ЛЭП CASA-1000 - 2-3 года
- газопровод Карачи - Лахор - 2-3 года





2013 г. Первый Азиатско-Тихоокеанский энергетический форум
Владивосток, Россия

Владивостокская декларация
и Региональный план действий
на 2014-2018 гг.

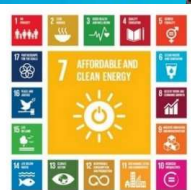
Энергетическая связуемость: Сотрудничество с ЭСКАТО

2015 г. - энергетический
портал ЭСКАТО

- поддержка России
- крупнейшая интернет-платформа в АТР по вопросам энергетики

Committee on Energy
First Session

17-19 January 2017, Bangkok



2017 - знаковый год для
работы ЭСКАТО в области
устойчивой энергетики

Резолюция 73/8 73-й сессии
ЭСКАТО «Укрепление
регионального сотрудничества
в целях устойчивого развития
энергетики в Азиатско-Тихоокеанском регионе»



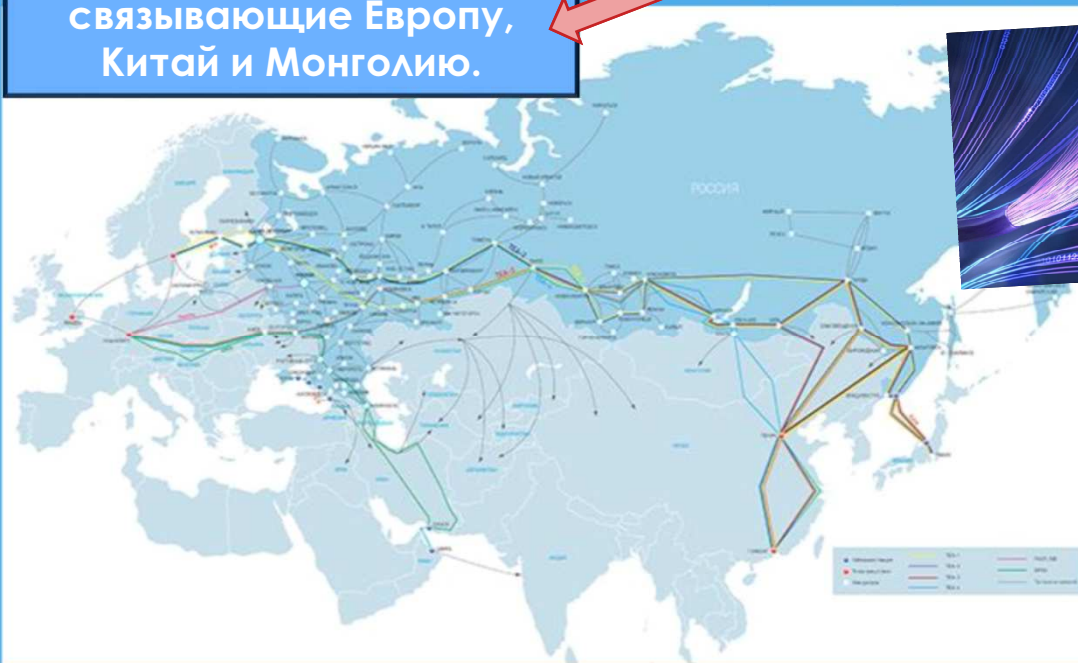
“9. постановляет также создать две рабочие группы экспертов - по вопросам энергетической соединяемости и по вопросам всеобщего доступа к современным энергетическим услугам, возобновляемых источников энергии, энергоэффективности и более экологических технологий использования ископаемых видов топлива;”



Инфраструктурная
связуемость: ИКТ

Через территорию
России проходят
оптоволоконные сети,
связывающие Европу,
Китай и Монголию.

Россия - один из
основных поставщиков
услуг интернета для
стран Центральной Азии





ИКТ связуемость:
маршруты

Проект ЕРЕГ:
Europe-Persia Express Gateway

Трансевразийская
высокоскоростная
информационная
магистраль (TASIM)

Ростелеком
Проект ТЕА:
Транзит Европа-Азия





ИКТ связуемость: Дата-центры

«Облака Сибири» Центр обработки данных Иркутск

Задачи/регион:

IT-сервисы на рынках России и Азии, в первую очередь, в Китае:

- облачные услуги,
- высокопроизводительные вычисления
- системы анализа «больших данных»

Сроки/мощность:

- к 2018 году дата-центр мощностью до 1800 стоек,
- к 2024 году - 8000 стоек
- 1% от объёма рынка в странах «Экономического пояса Шёлкового пути»

Расположение:

- Иркутск, Россия

Стоимость:

- первый этап - \$55 млн
- второй этап - более \$300 млн

Соглашение о создании подписано в Пекине в присутствии В.В.Путина и Си Цзиньпина.





СПАСИБО!