

# Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

---

**УКРЕПЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ  
РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН СЕВЕРНОЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ  
АЗИИ, НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА К МОРЮ, ПОСРЕДСТВОМ  
СОЕДИНЯЕМОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ**



Иссык-Куль 2017 г.

## ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

✕ Кыргызская Республика является высокогорной страной, около 90 % территории лежит на высоте более 1500 м над уровнем моря. Кыргызстан граничит с Казахстаном на севере, Китаем на востоке, Китаем и Таджикистаном на юге, Таджикистаном и Узбекистаном на западе. Большая часть границы Кыргызстана протягивается вдоль горных вершин более чем на 3000 метров над уровнем моря.



## МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОРИДОРЫ

---

✕ Общая протяженность международных коридоров по территории Кыргызской Республики составляет 2654 км, из них покрыто финансированием 2097 км.

# ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ





# Партнеры по развитию

- ✗ Азиатский Банк Развития;
- ✗ Всемирный Банк;
- ✗ Европейский Банк Развития и Реконструкции;
- ✗ Экспортно-импортный Банк Китая;
- ✗ Исламский Банк Развития;
- ✗ Арабская Координационная Группа;
- ✗ Японское Агентство по международному сотрудничеству (JICA);
- ✗ Других партнеры по развитию, которые способствуют реализацию проектов по реабилитации транспортных коридоров Кыргызской Республики.

## ПРОЕКТЫ РЕАБИЛИТИРУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

- ✗ Это автомобильная дорога *Бишкек-Нарын-Торугарт* (539-ти км), которая является транзитным участком Коридора ЦАРЭС – 1, Является самой важной из двух основных трасс, связывающих Кыргызстан с Китаем и далее, в западном направлении, в Европу.
- ✗ Предоставляет выход через Каракумское шоссе в Пакистан и порты индийского океана, к тому же позволяет России и Казахстану выйти к этим портам.



## **АВТОДОРОГА «БИШКЕК-НАРЫН-ТОРУГАРТ» ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ 539 КМ**

---

Является самой важной из двух основных трасс, связывающих Кыргызстан с Китаем;

Является участком дорожного коридора ЦАРЭС 1 «Европа-Восточная Азия»;

Обеспечивает транзитное движение через территорию Кыргызстана в направлении Север-Юг из Китая (от пограничного пункта «Торугарт») до населенного пункта «Кордай» на севере Казахстана.

Предоставляет выход через Каракумское шоссе в Пакистан и порты индийского океана, к тому же позволяет России и Казахстану выйти к этим портам.

Является одной из главных транспортных артерий КР, связывающей три области страны: Чуйскую, Иссык-Кульскую, Нарынскую.



# АВТОДОРОГА «БИШКЕК-НАРЫН-ТОРУГАРТ» ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ 539 КМ



# Схема Автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт (ЦАРЭС-1)

**Казахстан**

**Бишкек**

9

Общая протяженность **497 км**  
Общая сумма инвестиций **445,78 млн. \$ США**  
Кредит **360 млн. \$ США**  
Грант **46,3 млн. \$ США**  
Правительство КР **39,48 млн. \$ США**  
Покрыто финансированием **497 км**

Донор Эксимбанк КНР;  
Сумма кредита 200 млн. \$ США (100 %);  
Правительство КР нет  
Участок 9-272 км;  
Протяженность 230 км;  
Подрядчик Чайна Род энд Бридж Корп (КНР)  
Сумма контракта 198,8 млн. \$ США;  
Консультант ПИ Кыргыздортранспроект (КР)  
Сумма контракта 1,2 млн. \$ США;  
Выполнение 100,28 %;  
Проект завершен в ноябре 2014 года

Донор I-й грант АБР;  
Сумма гранта 20 млн. \$ США (87 %);  
Правительство КР 3 млн. \$ США (13 %);  
Всего 23 млн. \$ США;  
Участок 400-439 км.  
Протяженность 39 км;  
Подрядчик Чайна Род энд Бридж Корп (КНР)  
Сумма контракта 15,4 млн. \$ США;  
Консультант Japan Overseas Consultants (Япония)  
Сумма контракта 1,15 млн. \$ США;  
Проект завершен в 2012 году

Донор III-й кредит АБР,  
Сумма кредита 55 млн. \$ США, (80 %)  
Правительство КР 15 млн. \$ США, (20 %)  
Всего 70 млн. \$ США,  
Участок 479-539 км,  
Протяженность 60 км,  
Подрядчик Чайна Род энд Бридж Корп (КНР)  
Сумма контракта 54,31 млн. \$ США;  
Консультант TERA International Group Inc (США)  
Сумма контракта 2,77 млн. \$ США;  
Выполнение 100 %.

Дополнительное финансирование (АБР)  
Сумма кредита 10,8 млн. \$ США  
Сумма гранта 4,3 млн. \$ США  
Правительство КР 2,9 млн. \$ США  
Всего 18 млн. \$ США,

**Кочкор**

пер.  
Долон

**Нарын**

пер.  
Ак-Бейит

пер.  
Тюз-Бель

пер.  
Торугарт

**КНР**

Донор: Арабская Координационная Группа

	%	\$ США млн.
Исламский Банк Развития (ИБР)	23.4%	16,95
Саудовский Фонд Развития (СФР)	20.8%	15
Кувейтский Фонд Развития (КФАЭР)	16.4%	11,9
ОПЕК	10.2%	7,4
Фонд Развития Абу Даби (ФРАД)	20.8%	15,
Правительство КР	8.4 %	6,1
Кредит		66,2 млн. \$ США
Всего		72,3 млн. \$ США,
Участок		272-365 км,
Протяженность		93 км,
Подрядчик		СП «Копри/Синохидро» Кувейт/Китай
Сумма контракта		45,4 млн. \$ США
Консультант		«Тим интернешнл (Ливан)/ Сауд Консалт» (Сауд. Аравия)
Сумма контракта		1,3 млн. \$ США;
Выполнение		85 %
Завершение строительных работ ожидается в конце 2017 года		

Донор II-й грант/кредит АБР,  
Сумма 50 млн. \$ США, (80 %)  
Кредит-55 % 28 млн. \$ США,  
Грант-45 % 22 млн. \$ США,  
Правительство КР 12,48 млн. \$ США, (20 %)  
Всего 62,48 млн. \$ США,  
Участок 365-400 км; 439-479 км.  
Протяженность 75 км.  
Подрядчик Чайна Род энд Бридж Корп (КНР)  
Сумма контракта 47,6 млн. \$ США;  
Консультант TERA International Group Inc (США)  
Сумма контракта 1,9 млн. \$ США;  
Проект завершен в 2014 году

# ЕЖЕГОДНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ

- ✗ Увеличение на 20% средней интенсивности транспортного движения по основным транспортным коридорам;
- ✗ Увеличение на 20% пассажирских перевозок;
- ✗ Увеличение на 20% объёма грузовых перевозок;
- ✗ Повышение средней скорости движения (с 50 км/час до 70 км/час);
- ✗ Экономия запасных частей и ГСМ, сокращение времени доставки скоропортящихся товаров (экономия - от 8 до 20%).



# АВТОДОРОГА БИШКЕК-НАРЫН-ТОРУГАРТ ПОСЛЕ РЕАБИЛИТАЦИИ



**КАРАВАН-САРАЙ «ТАШ-РАБАТ», РАСПОЛОЖЕННЫЙ ВДОЛЬ АВТОДОРОГИ БИШКЕК-НАРЫН-ТОРУГАРТ, ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ИСТОРИЧЕСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ, ВОЗНИКШЕЙ В ЭПОХУ АКТИВИЗАЦИИ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ НА ТЯНЬ-ШАНЕ.**



# **АВТОДОРОГА БИШКЕК-НАРЫН-ТОРУГАРТ ПОСЛЕ РЕАБИЛИТАЦИИ**





## АВТОДОРОГА БИШКЕК-ОШ (ФАЗА 4)

---

- ✘ Проект по усовершенствованию Коридора ЦАРЭС 3 (дорога Бишкек-Ош);
- ✘ Автодорога Бишкек-Ош составляет около одной трети сети международных транспортных коридоров в Кыргызстане.
- ✘ Она связывает страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге, и Китайской Народной Республикой на юго-востоке, проходит через четыре области страны и обслуживает около 2 млн. человек.
- ✘ Проходит от запада и юга Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан до Ближнего Востока и Южной Азии.

# ИСТОРИЯ АВТОДОРОГИ БИШКЕК-ОШ

- ✘ Ранее Азиатский Банк Развития (АБР) оказал помощь Кыргызстану в восстановлении 483 км из 655 км автодороги Бишкек-Ош посредством трех кредитов на общую сумму \$ 140 млн.
- ✘ Остальные партнеры в области развития, такие, как Японское Агентство по Международному Сотрудничеству и Исламский Банк Развития участвовали в софинансировании данного проекта. Совместно данные партнеры по развитию оказали помощь правительству в восстановлении свыше 539 км (82%) автодороги Бишкек-Ош.
- ✘ Однако, в связи с ограниченными финансовыми возможностями, два участка дороги Бишкек-Ош не были реабилитированы: от г. Бишкек до г. Кара-Балта (60 км) и от п. Маданияк до г. Жалалабат (70 км).
- ✘ В 2012 году Азиатский Банк Развития одобрил Техническую помощь (ТП) для Правительства КР в эквиваленте 1 млн. долларов США на подготовку ТЭО и детального проектирования этих двух участков.

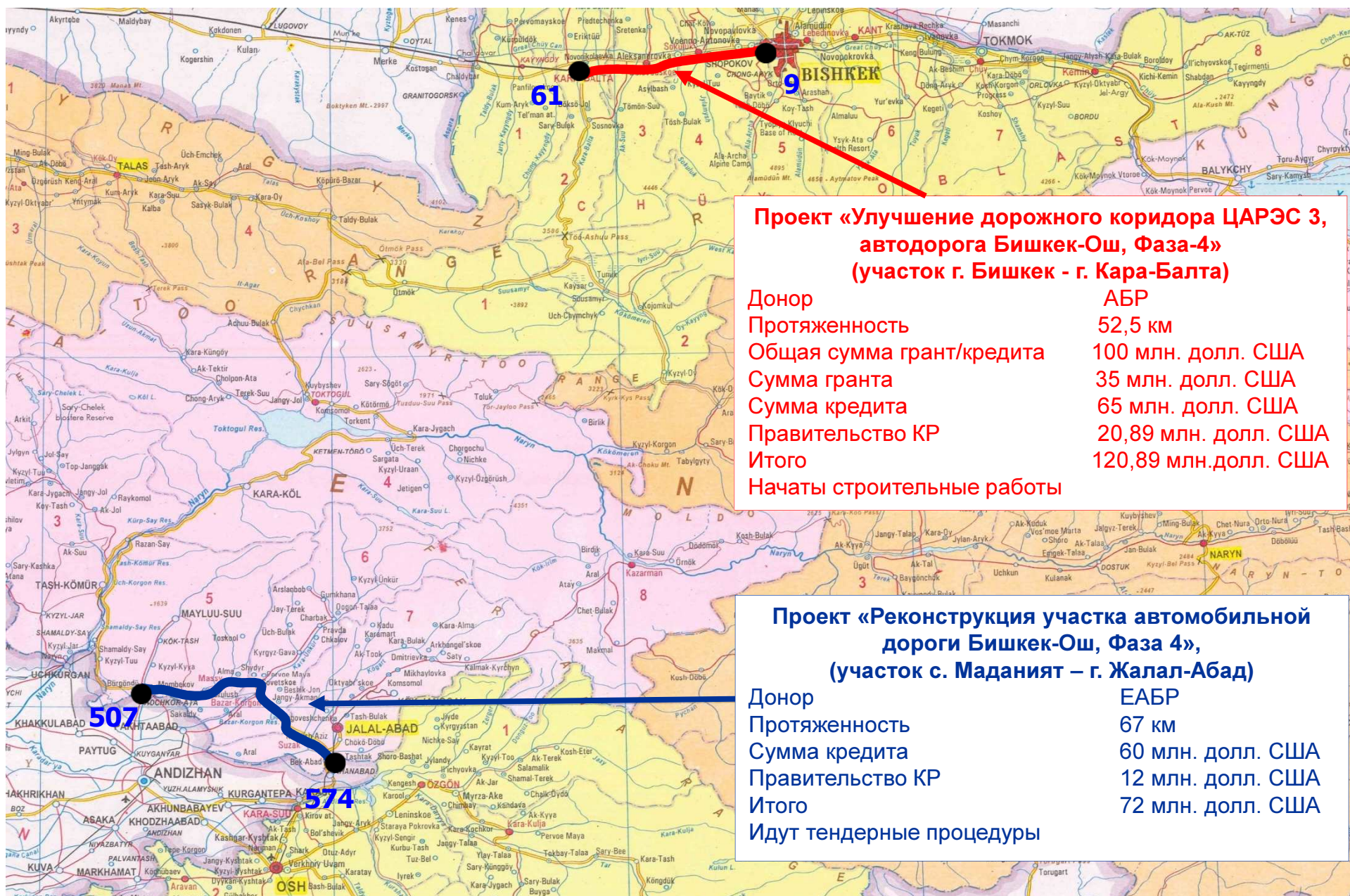


## ФИНАНСИРОВАНИЕ 4 ФАЗЫ БИШКЕК-ОШ

- ✖ 17 января 2014 года было подписано Кредитное Соглашение с Азиатским Банком Развития о выделение 100 млн. долл. США на реабилитацию участка «Бишкек-Кара-Балта», из которых 35 млн. долл. США составляет грант.
- ✖ 20 марта 2014 года было подписано Кредитное Соглашение с Евразийским Банком Развития о выделении 60 млн. долл. США, предусматривающее реабилитацию второго участка автодороги Бишкека-Ош, от Маданията до Жалал-Абада.



# АВТОДОРОГА БИШКЕК-ОШ (ФАЗА 4)



## Проект «Улучшение дорожного коридора ЦАРЭС 3, автодорога Бишкек-Ош, Фаза-4» (участок г. Бишкек - г. Кара-Балта)

Донор	АБР
Протяженность	52,5 км
Общая сумма грант/кредита	100 млн. долл. США
Сумма гранта	35 млн. долл. США
Сумма кредита	65 млн. долл. США
Правительство КР	20,89 млн. долл. США
Итого	120,89 млн.долл. США
Начаты строительные работы	

## Проект «Реконструкция участка автомобильной дороги Бишкек-Ош, Фаза 4», (участок с. Маданият – г. Жалал-Абад)

Донор	ЕАБР
Протяженность	67 км
Сумма кредита	60 млн. долл. США
Правительство КР	12 млн. долл. США
Итого	72 млн. долл. США
Идут тендерные процедуры	











## Проект реабилитации автодороги Ош-Баткен-Исфана

- Общая протяженность: 385 км
- обеспечение беспрепятственного транспортного сообщения в местах сопряжения приграничных территорий Баткенской области Кыргызской Республики с анкклавами соседних стран расположенных на территории КР;
- обеспечение облегченной транспортно-экономической связи для самых труднодоступных населённых пунктов Баткенской области с районными центрами, областным центром (городом Баткен), а также с южной столицей страны - городом Ош.
- развитие региональных экономических связей между КНР, Кыргызстаном, северным Таджикистаном, Узбекистаном, Казахстаном и Россией, а также позволит транспортным коридорам КР максимально интегрироваться в международную транспортную сеть.

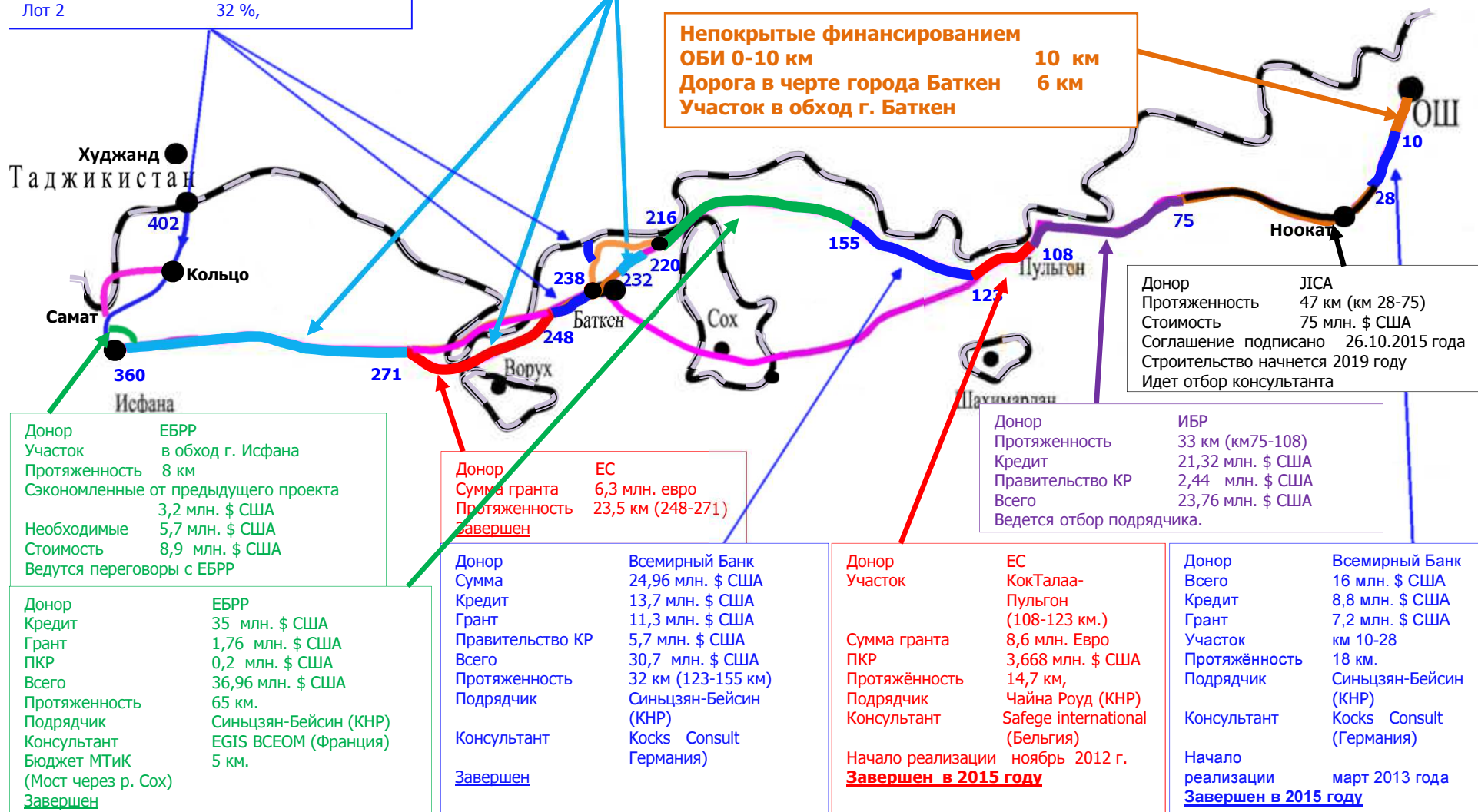
# Автодорога Ош-Баткен-Исфана-гр.Таджикистана

Донор	Всемирный Банк
Кредит	36,97 млн. \$ США
Грант	8,2 млн. \$ США
Правительство КР	9 млн. \$ США
Всего	54,17 млн. \$ США
Протяженность	56 км
Выполнение:	
Лот 1	15 %
Лот 2	32 %,

Донор	ЭксимБанк КНР
Общая стоимость	91,46 млн. \$ США
Протяженность	125 км;
Подрядчик	Чайна Род (КНР)
Консультант	ПИ «Кыргыздортранспроект»
Начало реализации	август 2013 года
Выполнение	99%

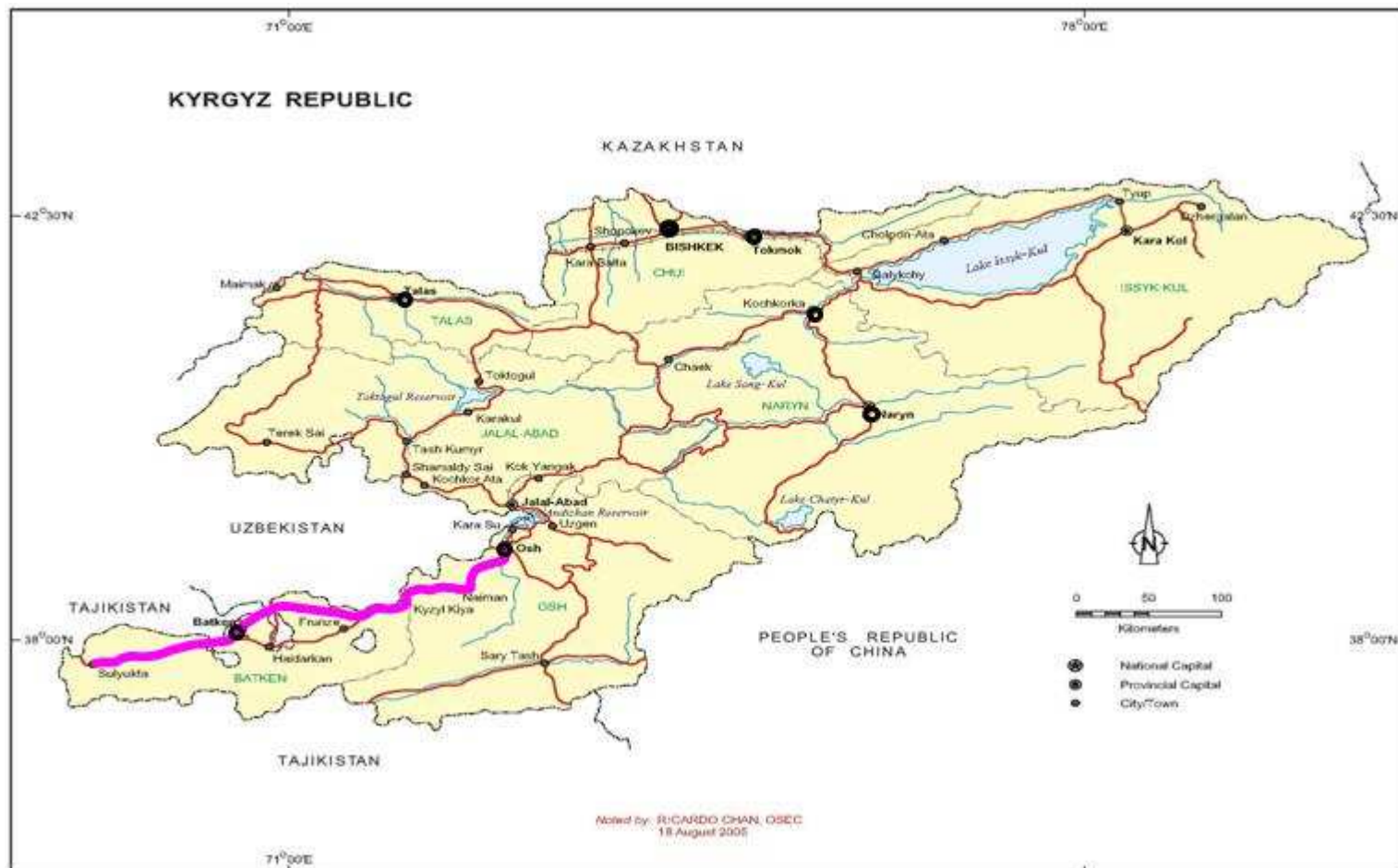
Общая протяженность	402 км
Покрыто финансированием	386 км
Общая сумма инвестиций	347,41 млн. \$ США
Кредит	282,25 млн. \$ США
Грант	47,83 млн. \$ США
Правительство КР	17,34 млн. \$ США
Требуемое финансирование	10 млн. \$ США

Непокрытые финансированием	10 км
ОБИ 0-10 км	
Дорога в черте города Баткен	6 км
Участок в обход г. Баткен	





# Проект реабилитации автодороги Ош- Баткен-Исфана



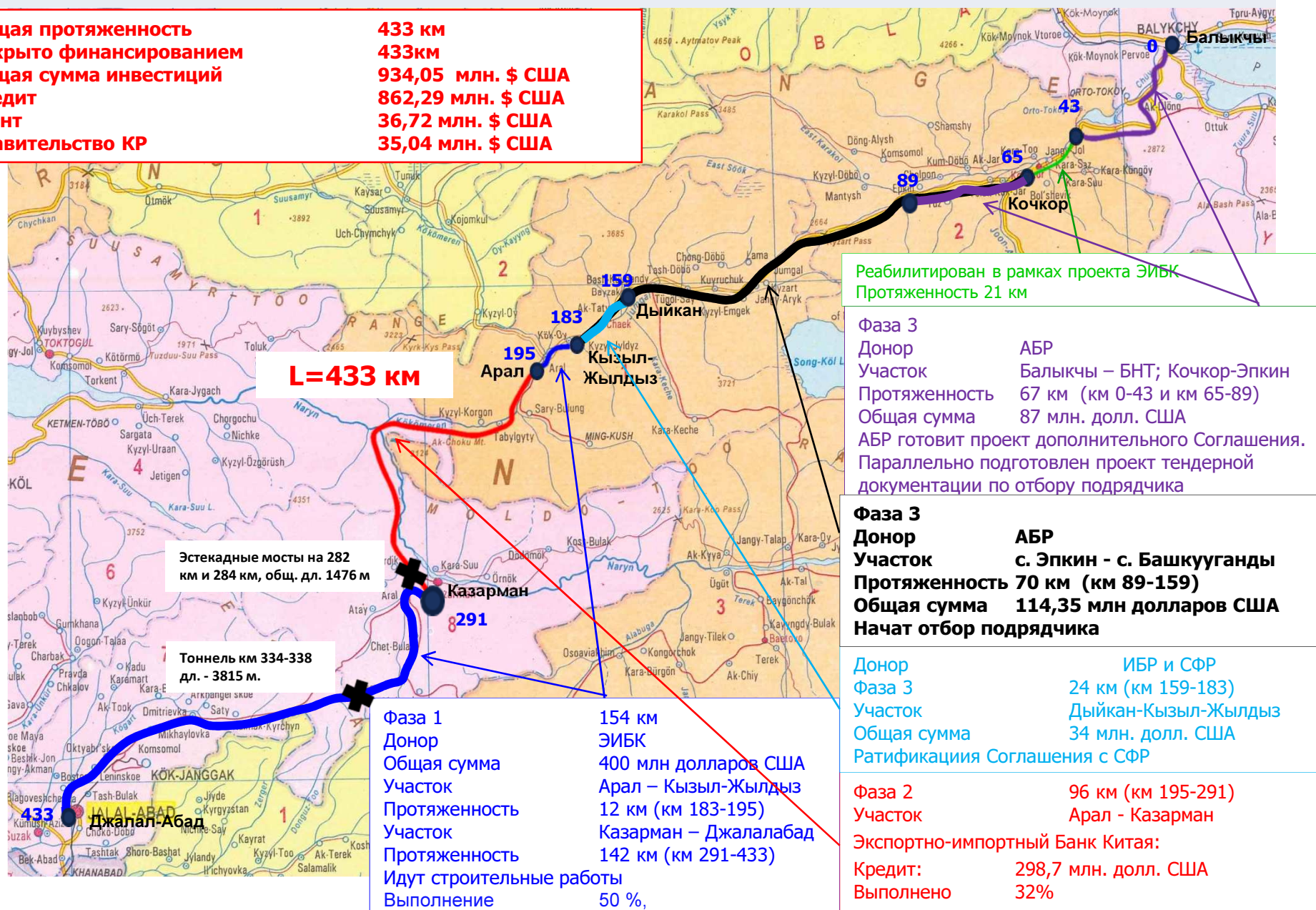
## ФАЗЫ АВТОДОРОГИ СЕВЕР-ЮГ

- ✗ Фаза-I, протяженностью 154 км, проходит по маршруту с. Кызыл-Жылдыз - с. Арал (км 183-195), с. Казарман - г. Джалал-Абад (км 291-433) и включает строительство тоннеля через перевал Кок-Арт, длиной 3,7 км. Общая стоимость строительства в рамках Фазы-I составляет 400 млн. долларов США;
- ✗ - Фаза-II, протяженностью 96 км, проходит по маршруту с. Арал - с. Казарман (км 195-291). На данном участке также предусматриваются строительство тоннеля, длиной 0,7 км. Общая стоимость строительства в рамках Фазы-II составляет 284 млн. долларов США.
- ✗ Фаза-III, протяженностью 183 км проходит по маршруту г. Балыкчы - с. Кызыл-Жылдыз (км 0-183). Общая стоимость строительства составляет 166 млн. долл. США.
- ✗ Общая стоимость проекта оценивается в 850 млн. долл. США.



# Альтернативная автодорога Север-Юг

Общая протяженность	433 км
Покрыто финансированием	433 км
Общая сумма инвестиций	934,05 млн. \$ США
Кредит	862,29 млн. \$ США
Грант	36,72 млн. \$ США
Правительство КР	35,04 млн. \$ США





## УЧАСТОК ДОРОГИ КУВАКЫ-БАЛЫКЧЫ, ЧАСТЬ АВТОДОРОГИ БИШКЕК-БАЛЫКЧЫ

---

- ✗ Общая стоимость проекта «Реабилитация участка с 147 по 171 км автомобильной дороги Бишкек-Балыкчы», финансируемого Экспортно-импортным банком КНР составляет \$38 млн. Проектом предусмотрена реабилитация участка с 147 по 171 км автодороги Бишкек-Балыкчы на участке Кувакы-Балыкчы.
- ✗ На всем протяжении участка уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие, новые трубы, также произведен ремонт с расширением 5 мостов. Ширина проезжей части составляет 17 метров.

## ВЫГОДЫ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧИТ КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ДОРОГИ СЕВЕР-ЮГ

- ✘ 1. Будет создан дополнительный непрерывный автотранспортный маршрут между Севером и Югом страны, который географически разделен от имеющегося маршрута Бишкек-Ош горными хребтами
- ✘ 2. Будет обеспечен доступ к месторождениям полезных ископаемых и освоению земель и сельскохозяйственных угодий
- ✘ 3. Соединение данной дороги с дорогами Казахстана и России на севере страны и Таджикистана - на юге, позволит создать сквозной транзит по маршруту Россия-Казахстан-Кыргызстан-Таджикистан в обход Республики Узбекистан
- ✘ 4. Создание сквозного транзита по маршруту Россия-Казахстан-Кыргызстан-Таджикистан
- ✘ В 2014 году Министерство транспорта и коммуникаций КР приступило к реализации проекта













# АВТОДОРОГА БИШКЕК-БАЛЫКЧИ ПОСЛЕ РЕАБИЛИТАЦИИ





## АВТОДОРОГА БИШКЕК-БАЛЫКЧИ ПОСЛЕ РЕАБИЛИТАЦИИ

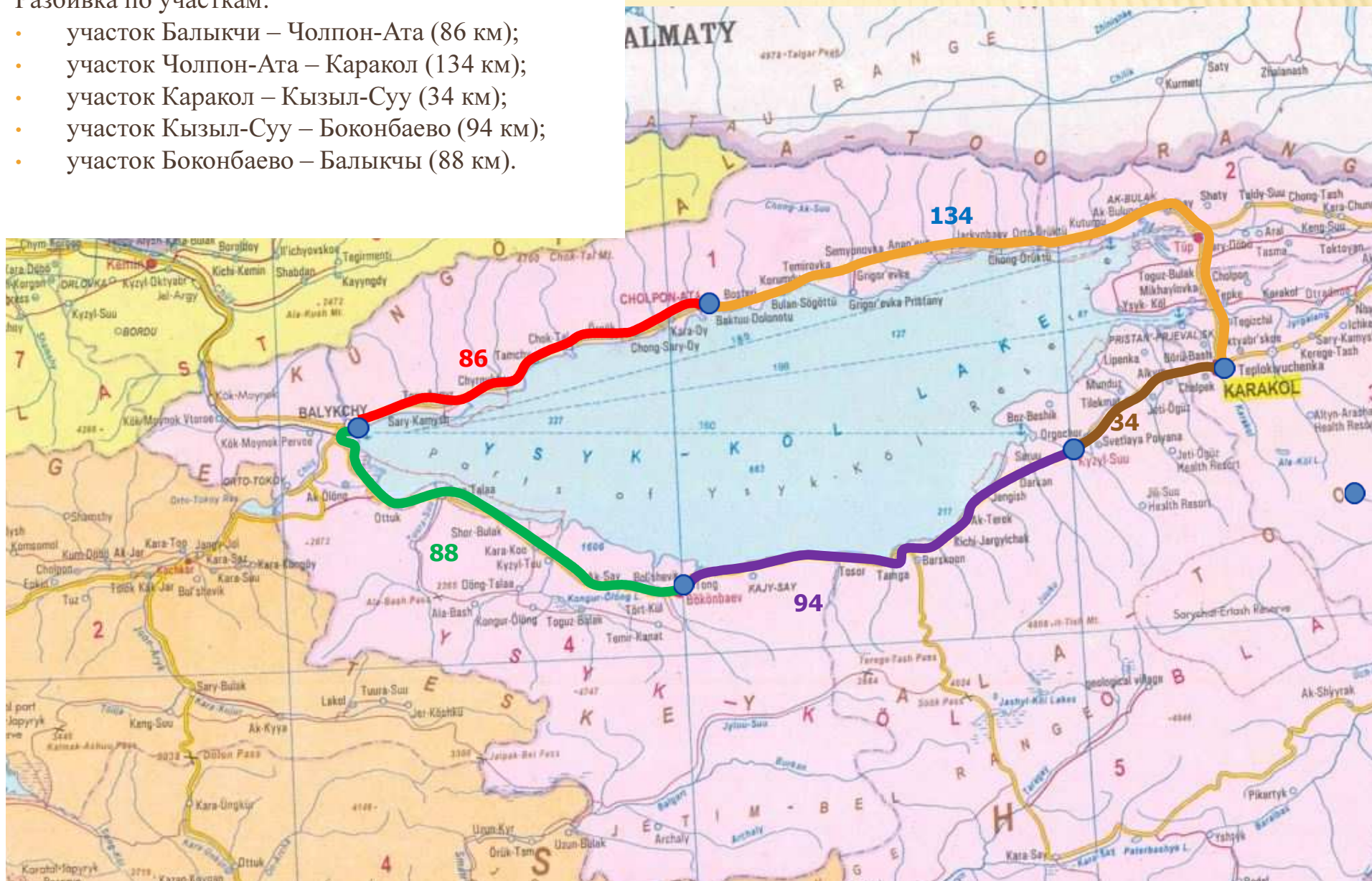


# ИССЫК-КУЛЬСКАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОДОРОГА

Общая протяженность – 442 км

Разбивка по участкам:

- участок Балыкчи – Чолпон-Ата (86 км);
- участок Чолпон-Ата – Каракол (134 км);
- участок Каракол – Кызыл-Суу (34 км);
- участок Кызыл-Суу – Боконбаево (94 км);
- участок Боконбаево – Балыкчы (88 км).





# **ПЛАНИРУЕМАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ ИССЫК-КУЛЬСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ**

---

## **ПРОТЯЖЕННОСТЬ РЕАБИЛИТАЦИИ:**

**Автодорога «Балыкчы-Ананьево-Каракол-Боконбаево-  
Балыкчы», (Иссык-Кульское кольцо) - 442 км**

**Автодорога Бишкек-Балыкчи-Торугарт (км147-км173.7)  
– 26,6 км**



# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ КР



## ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ «КИТАЙ-КЫРГЫЗСТАН-УЗБЕКИСТАН»

---

- ✗ Основная цель реализации проекта по строительству железнодорожной линии «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» состоит в соединении разрозненных на данный момент участков железной дороги на севере и юге Кыргызстана и формирование независимой внутригосударственной сети железных дорог. Также сокращение пути из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Европы более 800 км и сроков транспортировки на 5-6 суток.



# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ



— Транссибирская магистраль

- - - Трансазиатская магистраль (южный коридор)

— Трансазиатская магистраль  
(северный коридор)

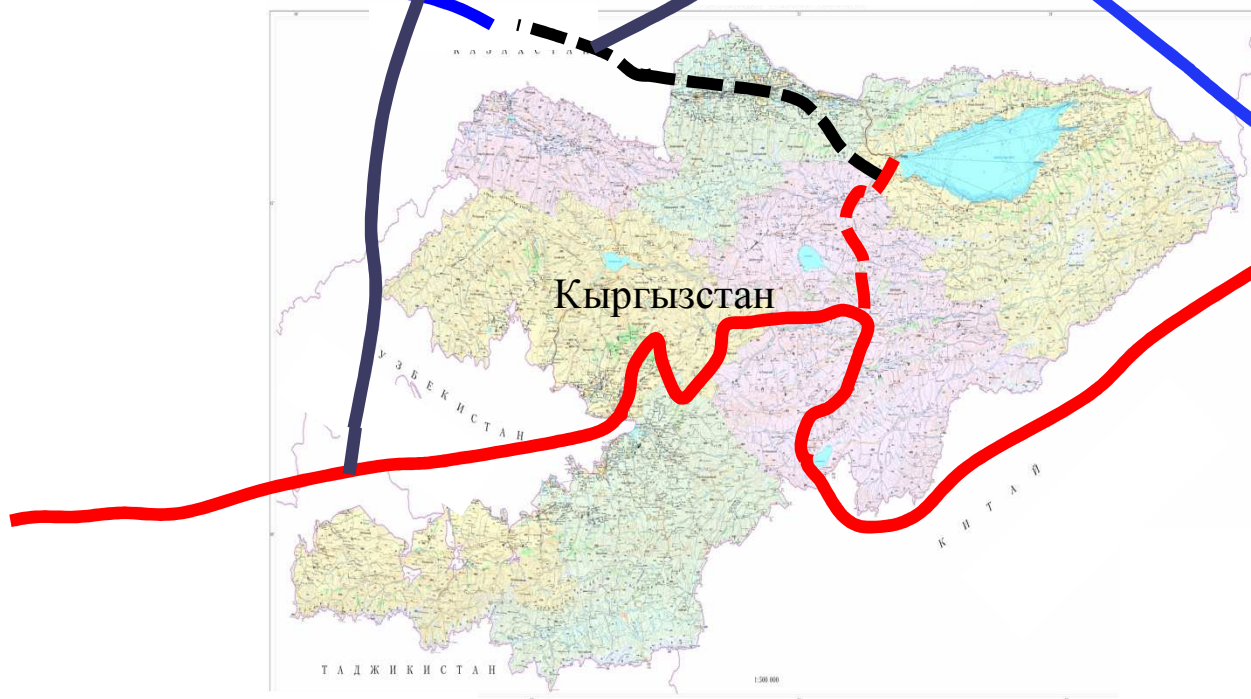
- - - Перспективная Кыргызско-Китайская  
магистраль



# СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА БАЛЫКЧИ-КАРАКЕЧЕ

- Формирование собственной энергетической базы- одна из самых актуальных проблем Кыргызской Республики на современном этапе экономического развития (Строительство ТЭС Кара-Кече, Верхне-Нарынский каскад ГЭС, ЛЭП «Датка»)
- Обеспечение перевозок угля железнодорожным транспортом с месторождения Кара-Кече в ТЭЦ Бишкек и другие регионы Кыргызстана
- Развитие транспортной инфраструктуры и реализация в перспективе транзитного потенциала Кыргызстана (параллельный этап – строительство железнодорожной магистрали «Кыргызстан-Китай»)
- Соединения в перспективе разрозненных на данный момент участков железной дороги на севере и юге Кыргызстана и формирование внутригосударственной сети железных дорог
- Стимулирование освоения и использования богатых природных ресурсов придорожных регионов
- Снижение транспортной составляющей себестоимости продукции и повышение конкурентоспособности отечественных производителей

## Основные направления трансконтинентальных ж/д магистралей



Транссибирская магистраль

Трансазиатская магистраль  
(южный коридор)

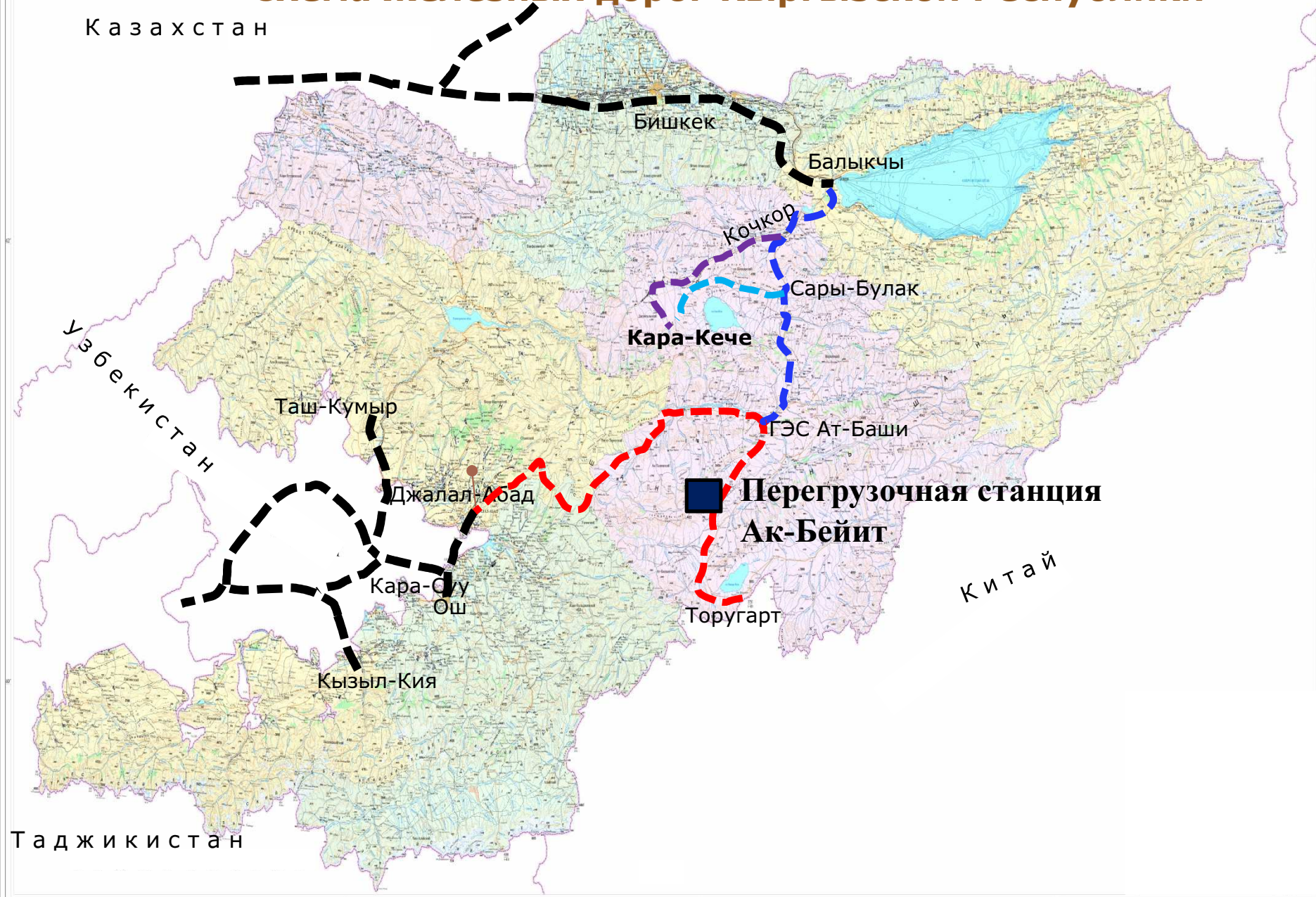
Трансазиатская магистраль  
(северный коридор)

Балыкчы-Кочкор-Кара-Кече

Кыргызско - Китайская магистраль



# Схема железных дорог Кыргызской Республики





## СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ «БАЛЫКЧЫ–КОЧКОР–КАРА-КЕЧЕ»

---

- ✗ Строительство железной дороги «Балыкчы–Кочкор–Кара-Кече», входит во второй этап реализации масштабного проекта по формированию внутригосударственной железнодорожной сети. Перспективная линия должна пройти по маршруту Балыкчы-Кочкор-Кара-Кече-ж/д магистрали присоединиться к железнодорожной магистрали, таким образом, будет обеспечена прямая и надежная транспортная связь между всеми регионами страны.

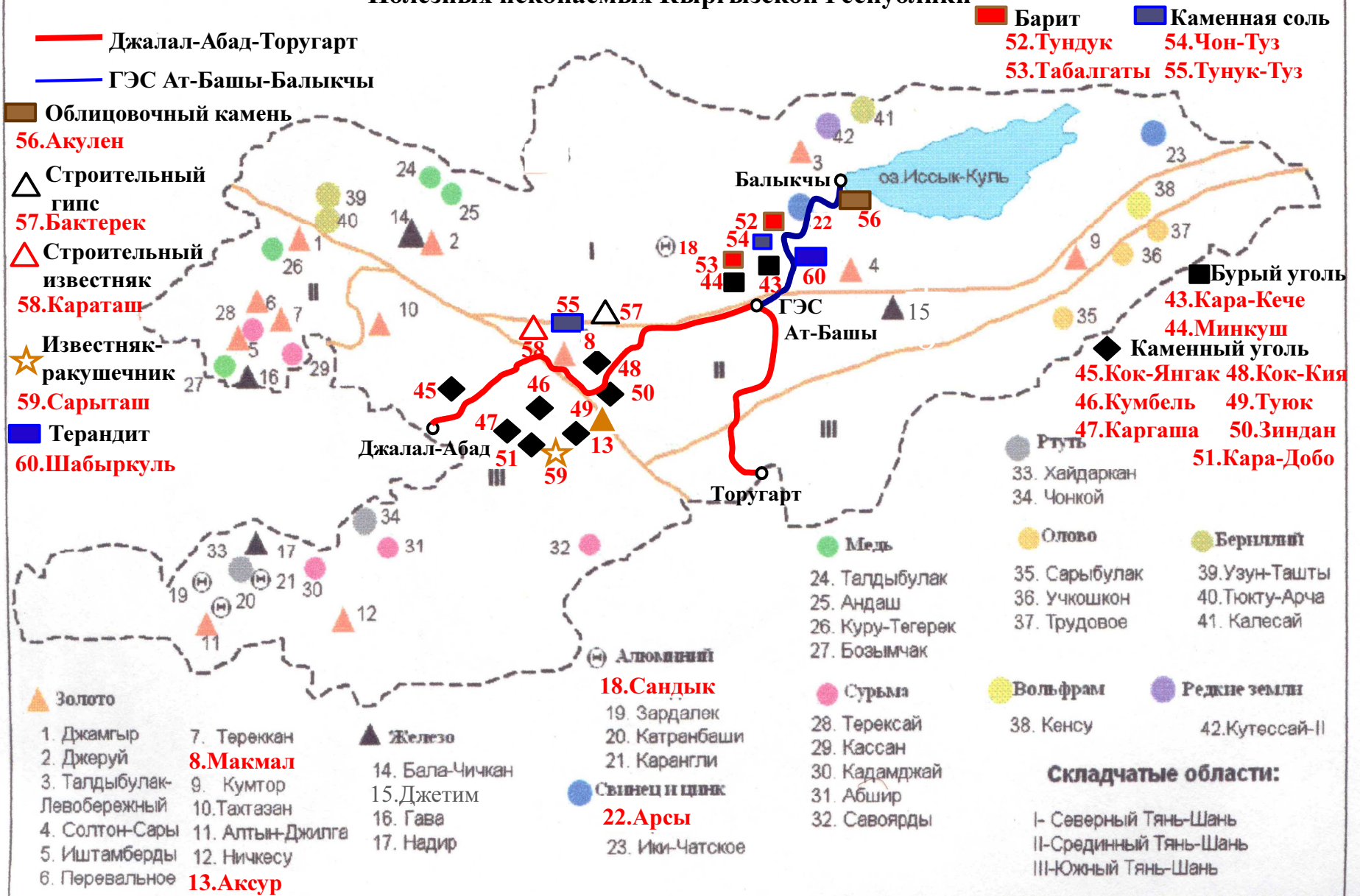
# **ОСНОВНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ**

- Сокращение пути из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Европы на 700 км и сроков транспортировки на 5-6 суток;
- Развитие транспортной инфраструктуры стран Центральной Азии и предоставление нового удобного выхода к портам Персидского залива и Тихого океана;
- Соединения в перспективе разрозненных на данный момент участков железной дороги на севере и юге Кыргызстана и формирование внутригосударственной сети железных дорог;
- Предоставление прямого транспортного доступа к углеводородным ресурсам стран Персидского залива;
- Активизация международной торговли, туризма и экономического сотрудничества в целом.



# СХЕМА

## Полезных ископаемых Кыргызской Республики



## ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПРОЕКТА БАЛЫКЧЫ – КОЧКОР – КАРА - КЕЧЕ

- Рабочий проект по участку «Балыкчы – Кочкор», разработанный «Казгипротранс» в 1992-1994гг.
- Проектная документация на стадии «проект» для участка «Кочкор - Кара-Кече – Угольная», ЗАО «Транспроект» (Алматы), 2000-2001 году
- На момент обследования в период с 26 по 31 августа этого года частично отсыпано земляное полотно на 40 км трассы (Балыкчы-Кочкор), построены искусственные сооружения – водопропускные трубы.





# ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

---

- Обновление экономических расчетов (технико-экономического обоснования) проекта
- Привлечение инвестиций в реализацию проекта
- Разработка условий соглашения строительства и эксплуатации железнодорожной магистрали
- Строительство железнодорожной магистрали «Балыкчы - Кочкор - Кара-Кече»
- Параллельное строительство железнодорожной магистрали «Кыргызстан-Китай-Узбекистан»

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИССЫК-КУЛЬ





# МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ИССЫК-КУЛЬ»

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

---

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- Аэропорт «Иссык-Куль» обеспечивает международные и внутренние перевозки
- Режим работы – дневной
- Общая территория – 387 га

### РАСПОЛОЖЕНИЕ

- Аэропорт «Иссык-Куль» находится в центре северной части Иссык-кульской области
- Классификация аэродрома по ICAO - «4D»
- Высота над уровнем моря – 1653 м.
- Расстояние до с. Тамчы – 5 км. к северо-востоку
- Расстояние до г. Чолпон-Ата –
- 35 км к западу.
- Расстояние до г. Бишкек –
- 230 км.

## I ЭТАП ПРОЕКТА - ЗАВЕРШЕН

### В рамках первого этапа проекта реконструкции выполнены:

- удлинение взлетно-посадочной полосы (ВПП) на 1800 метров;
- строительство новой рулежной дорожки (РД) протяженностью 1212 метров;
- расширение перрона для одновременного размещения 7-ми самолетов;
- устройство асфальтобетонной отмостки на ВПП, РД и перроне;
- планировка грунтовой части летного поля и боковых полос безопасности ВПП и РД;
- устройство селезащитных сооружений и водопропускных труб под ВПП;
- устройство кабельных каналов и приемных колодцев;
- строительство ограждения территории аэропорта;
- строительство новой подъездной дороги в аэропорт и стоянки для автотранспорта на привокзальной площади аэропорта;
- благоустройство территории аэропорта;
- финансирование проекта осуществлялось за счет собственных средств ОАО «МММ».



## II ЭТАП ПРОЕКТА

---

### В рамках второго этапа проекта реконструкции планируются:

- ✗ - строительство топливно-заправочного комплекса для обеспечения воздушных судов авиационным топливом;
- ✗ - строительство нового здания аэровокзала с современным технологическим оборудованием обслуживания пассажиров и воздушных судов;
- ✗ - строительство объектов энергоснабжения аэропорта;
- ✗ - устройство светосигнального и навигационного оборудования по первой категории ICAO (Международная организация гражданской авиации) для обеспечения приема воздушных судов на аэродроме в ночное время суток;
- ✗ - устройство мачт освещения перрона;



24/04/2015



## II ЭТАП ПРОЕКТА

- ✗ строительство объектов водоснабжения и канализации, инженерных сооружений аэропорта;
- ✗ - строительство пожарного депо;
- ✗ - приобретение аэропортовой спецтехники и оборудования для обслуживания воздушных судов;
- ✗ - строительство базы аэродромной службы и спецавтотранспорта;
- ✗ - дальнейшее расширение перрона с увеличением количества мест стоянок для широкофюзеляжных воздушных судов;
- ✗ - строительство грузового терминала и развитие инфраструктуры аэропорта «Иссык-Куль»;
- ✗ строительство современного гостиничного комплекса и торгово-развлекательных центров поблизости с аэропортом.

# ПРЕИМУЩЕСТВА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

---

- ✗ уникальное стратегическое месторасположение Кыргызстана с точки зрения потенциала транзитного потока;
- ✗ главный туристический центр всего Центральноазиатского региона ;
- ✗ прибыльность





## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

- ✗ увеличение числа прямых рейсов;
- ✗ реальная возможность вернуться обратным рейсом в тот же день;
- ✗ большой выбор пунктов назначения



# ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

- ✗ Строительство гостиничного комплекса, торгово-развлекательных центров поблизости с аэропортом, а также других инфраструктурных объектов будет осуществляться на территории размером 300 га в прибрежной зоне Иссык-Кульской области.
- ✗ Управление и доля получения доходов с новых инфраструктурных объектов подлежат обсуждению в ходе переговоров.



# ИТОГИ

---

- ✗ Подводя итог выступлению, хотелось бы отметить, что реализация всех вышеуказанных инвестиционных проектов имеет стратегическую важность как для развития республики в целом, так и создания надежных, конкурентных экономических коридоров Центрально-Азиатского региона вдоль Великого Шелкового пути, способствующей региональной интеграции.

КРАСОТА, КОТОРУЮ ВЫ САМИ МОЖЕТЕ ВИДЕТЬ















**И В ЗАКЛЮЧЕНИИ**

---

**Благодарю за внимание!**