



*Кыргыз Республикасынын транспорт  
жана жол министрлиги  
Министерство транспорта и дорог  
Кыргызской Республики*



**Семинар на тему: «Соединение железнодорожных сетей и  
проблемы их совместимости»**

(5-6 сентября 2018 года г.Душанбе)

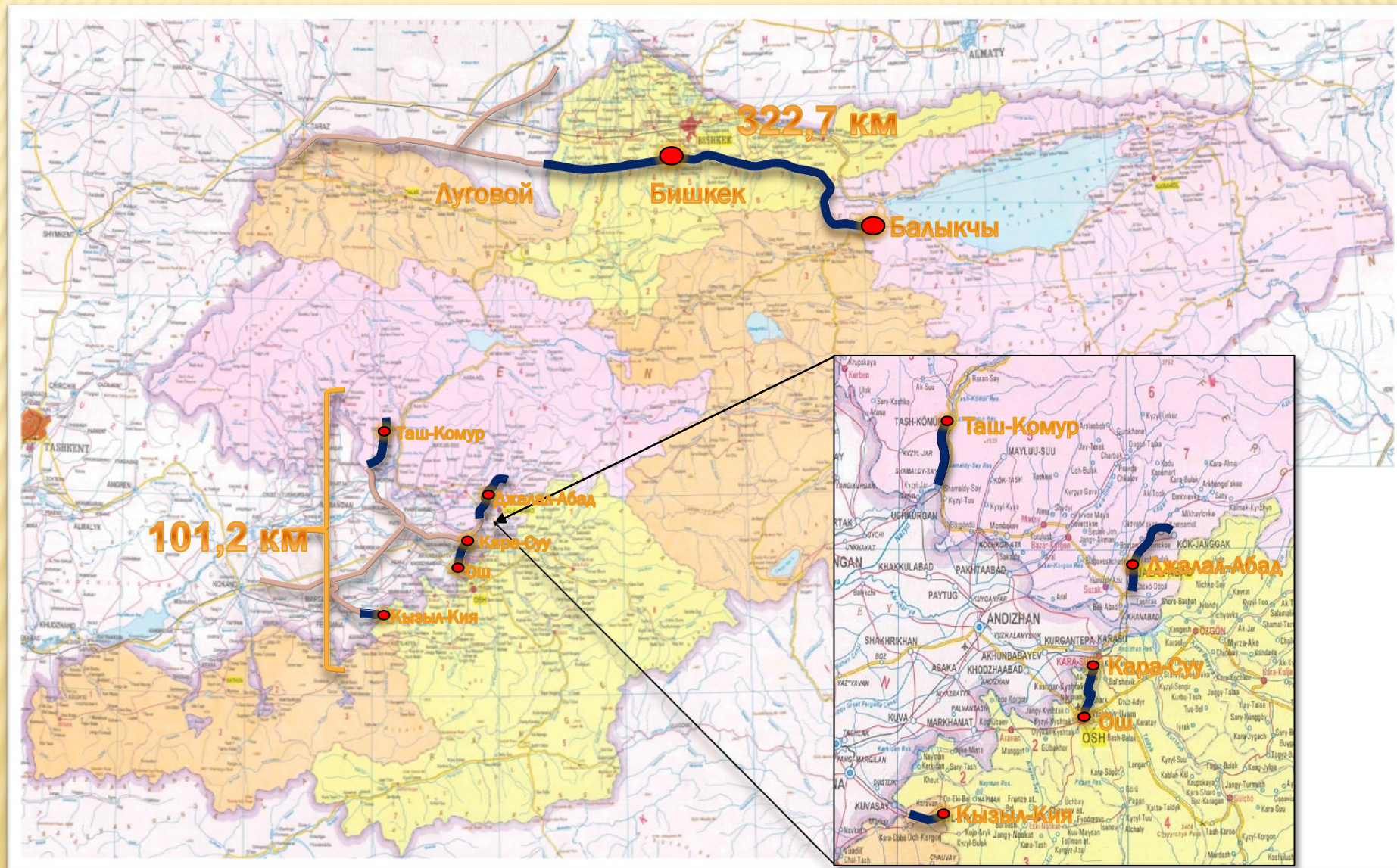
Докладчик: Касыкенов Жаныбек

**Железные дороги Кыргызской Республики**





# Схема существующих железных дорог Кыргызстана





## Основные направления Евразийских трансконтинентальных железных дорог



Транссибирская железная дорога

Трансазиатская ж.д.  
(южный коридор)

Трансазиатская ж.д. (северный коридор)

Балыкчы-Кочкор-Кара-Кече-Достук

Железнодорожная магистраль  
Китай-Кыргызстан-Узбекистан



## **Проблемные вопросы в сфере железнодорожного транспорта**

Одной из наиболее ключевых проблем Кыргызской железной дороги являются существующие разрозненные и тупиковые железные дороги, которые не удовлетворяют в полной мере потребностей во внутриреспубликанских перевозках, а отсутствие прямых и кратчайших выходов к морским портам осложняет развитие внешнеэкономических связей республики.

### **Пути их решения, подготовка и реализация проектов:**

строительство железной дороги «Китай-Кыргызстан - Узбекистан» .

строительство железной дороги «Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече»;

строительство соединительного участка от Кара-Кече до железной дороги «Китай - Кыргызстан - Узбекистан».



# Перспективы соединения железных дорог Кыргызской Республики



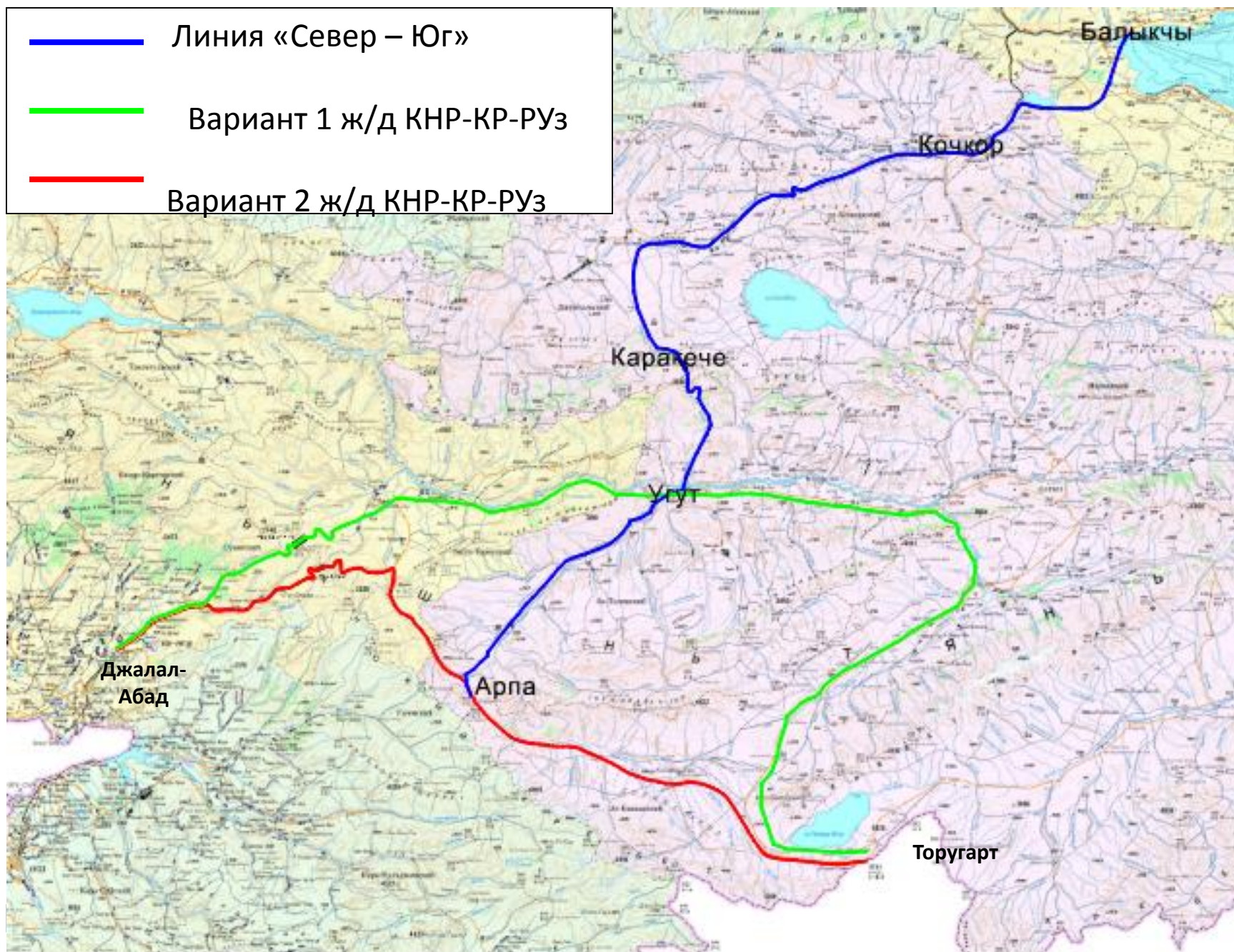
# Этапы реализации проекта

---

- ▶ Строительство железнодорожной магистрали «Китай – Кыргызстан - Узбекистан»
- ▶ Строительство железной дороги «Балыкчы - Кочкор - Кара-Кече»
- ▶ Строительство соединительного участка от Кара-Кече до ж/д «КНР-КР-РУз»



- Линия «Север – Юг»
- Вариант 1 ж/д КНР-КР-РУз
- Вариант 2 ж/д КНР-КР-РУз





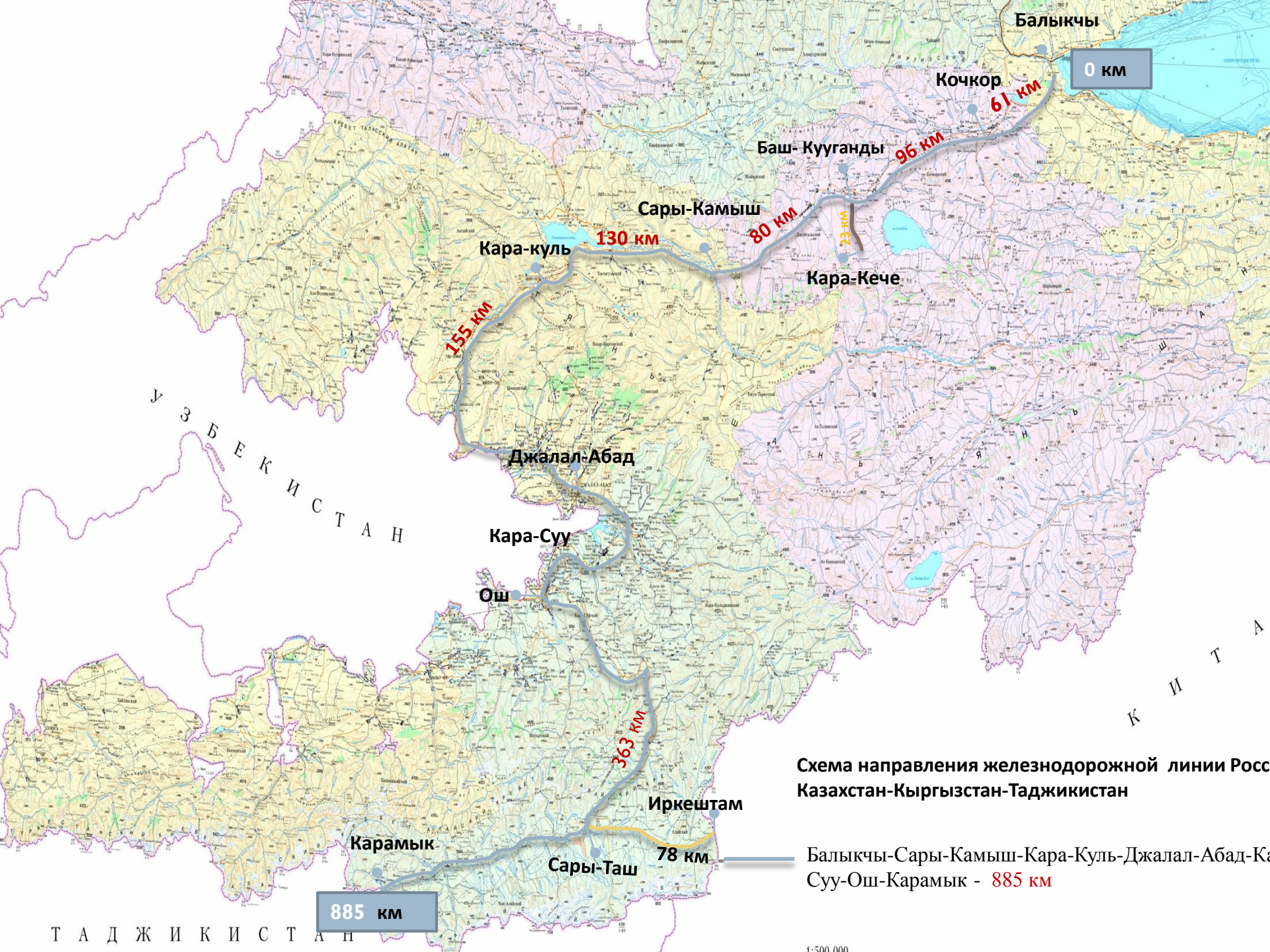


Схема направления железнодорожной линии Россия-Казахстан-Кыргызстан-Таджикистан

Балыкчы-Сары-Камыш-Кара-Куль-Джалал-Абад-Кара-Суу-Ош-Карамык - 885 км



## Железная дорога «Китай- Кыргызстан-Таджикистан-Афганистан-Иран»



**Китай-Кыргызстан-Таджикистан-  
Афганистан-Иран-2129км**

1 Китай - 215 км

Кыргызстан - 215 км

Таджикистан – 474 км

Афганистан – 1225 км



**Инвестиционные проекты по линии ЦАРЭС включающие электрификацию и реабилитацию существующих железнодорожных линий, а также закупка оборудования для осуществления ремонта и технического обслуживания.**

- ▶ **ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «ЛУГОВАЯ-БИШКЕК (АЛАМЕДИН)»**
- ▶ **РЕАБИЛИТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ «БАЛЫКЧЫ-ЧАЛДОВАР –ЛУГОВАЯ» .**
- ▶ **ЗАКУПКА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВАГОНРЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ**



## **ПРАВОВАЯ ОСНОВА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

- ▶ **НОВЫЙ ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» ПРИНЯТ 18 ИЮЛЯ 2016 ГОДА № 121 ВМЕСТО ПРИНЯТОГО ОТ 9 ИЮЛЯ 1998 ГОДА № 90.**
- ▶ **УСТАВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ УТВЕРЖДЕННЫЙ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ОТ 02 ИЮНЯ 2000 ГОДА №315 .**
- ▶ **ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ ЕАЭС ТР ТС 001/2011 «О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА».**
- ▶ **ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ ЕАЭС ТР ТС 003/2011 «О БЕЗОПАСНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА».**
- ▶ **ПРАВИЛА ПОЛОЖЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ .**
- ▶ **РУКОВОДСТВО ПОЛОЖЕНИЯМИ, ИНСТРУКЦИЯМИ , ПРАВИЛАМИ РАЗРАБОТАННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЕЙ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД) И МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД).**



---

**Спасибо за внимание !!!**