

РАЗВИТИЕ ЖД ТРАНСПОРТА И ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН



Транспорт – важный фактор национальной конкурентоспособности

Мировой транспортный рынок

6% мировой экономики
или 4,5 трлн. \$



ЕВРАЗИЯ

65% населения планеты
75% энергоресурсов мира
40% ВВП в мире

С 2015 года доля транспорта в
структуре **ВВП** не ниже



8%



За последние 10 лет в транспортную отрасль
инвестировано порядка
30 млрд. долларов США



Построено железных
дорог



2,5 тыс. км

Реконструировано
автомобильных
дорог



19,5 тыс. км

Увеличены портовые
мощности на Каспии



до 26 млн. тонн

Проведена
реконструкция ВПП



в 15 аэропортах

ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН

2

33-35 суток



Казахстан, находясь в жесткой конкуренции за привлечение транзитных грузов смог **создать конкурентоспособный сухопутный маршрут** в противовес традиционным международным маршрутам

18-20 суток

13-15 дней

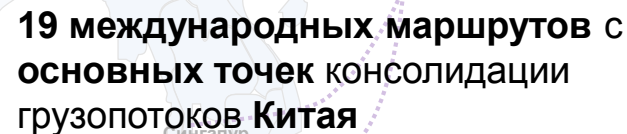
35-45 суток



В 2020 году планируется увеличение:

годового объема транзитных перевозок **до 2 миллионов ДФЭ**
доходы от транзитных перевозок **до 5 млрд. долл. США**

Маршруты	Расст., км	Время в пути, сут.
Через Казахстан	9-10 тыс.	13-15
Транссибирский маршрут	11-12 тыс.	18-20
Северный морской путь	14-15 тыс.	33-35
Южный морской путь	23 000 тыс.	45-60



В 2020 году планируется увеличение годового объема транзитных перевозок до 2 миллионов контейнеров

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

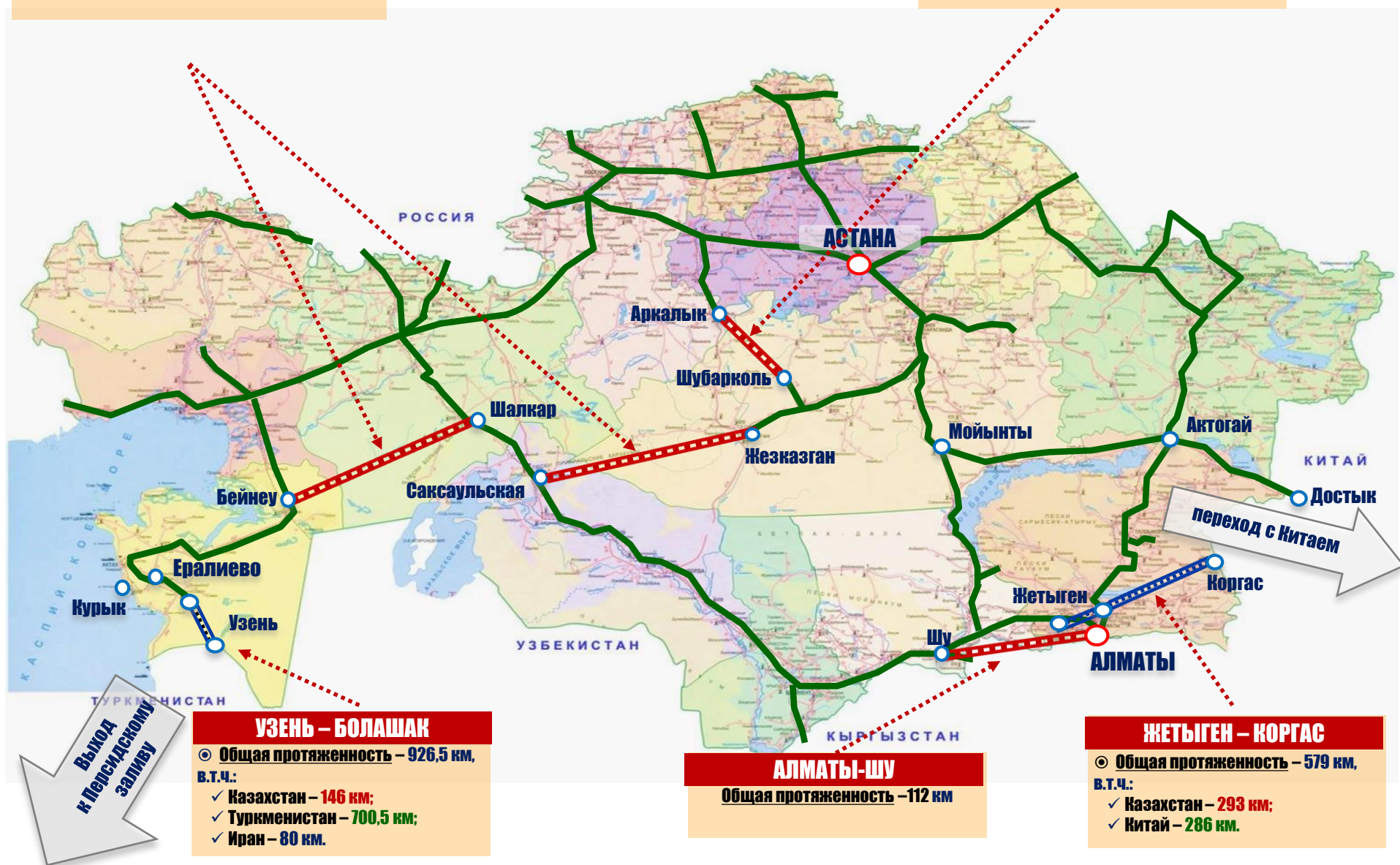
4

ЖЕЗКАЗГАН – БЕЙНЕУ

● Протяженность – 1036 км

АРКАЛЫК – ШУБАРКОЛЬ

Протяженность – 214 км



УЗЕНЬ – БОЛАШАК

● Общая протяженность – 926,5 км,

в.т.ч.:

- ✓ Казахстан – 146 км;
- ✓ Туркменистан – 700,5 км;
- ✓ Иран – 80 км.

АЛМАТЫ – ШУ

Общая протяженность – 112 км

ЖЕТЫГЕН – КОРГАС

● Общая протяженность – 579 км,

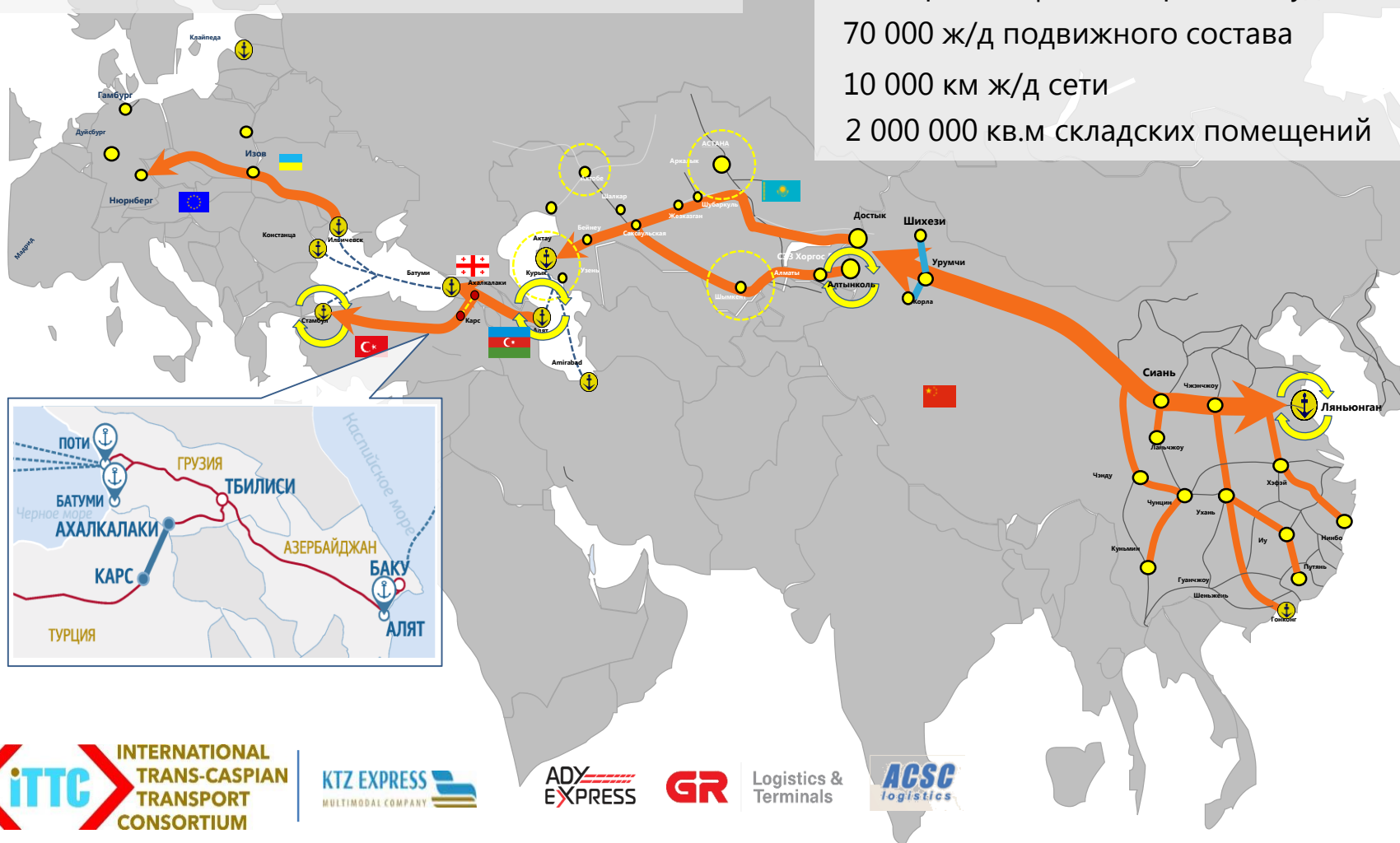
в.т.ч.:

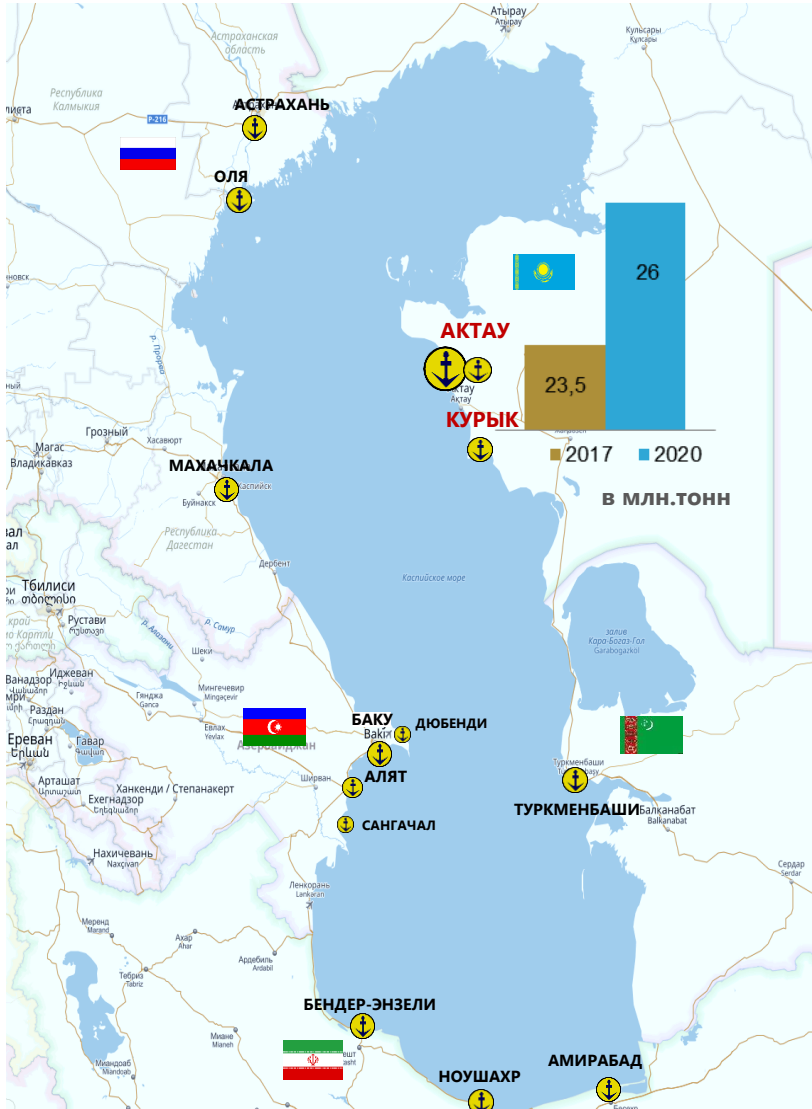
- ✓ Казахстан – 293 км;
- ✓ Китай – 286 км.

4

СИНЕРГИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА МАРШРУТЕ

2 000 000 кв.м складских помещений





Порт Актау

➤ в порту Актау построены 3 сухогрузных терминала мощностью 3 млн. тонн



увеличение пропускной способности морских портов с 16,5 до 19,5 млн. тонн

Порт Курык

Фаза 1: Жд. паромный терминал

Мощность – 4 млн. тонн

Введен в эксплуатацию – декабрь 2016г.



увеличение пропускной способности морских портов с 16,5 до 26 млн. тонн

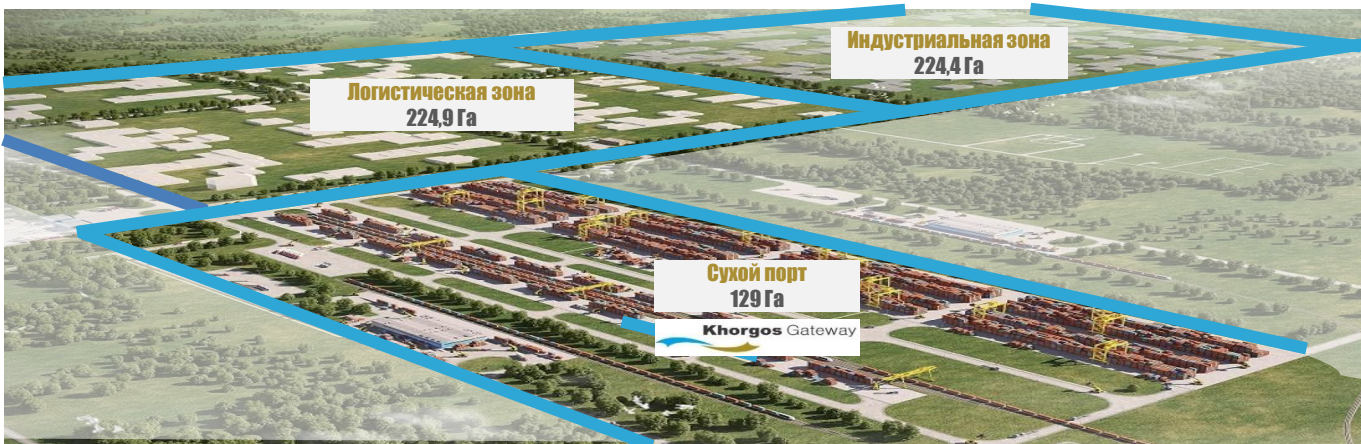
Фаза 2: Автопаромный терминал

Мощность – 2 млн. тонн

Введен в эксплуатацию в августе 2018 г.

СОЗДАНИЕ И КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СЭЗ «ХОРГОС – ВОСТОЧНЫЕ ВОРОТА»

7



Параметры

Прогнозный грузопоток: **4,4 млн. тонн в год**

29 июня 2015 года: введен в коммерческую эксплуатацию первый пусковой комплекс (сухой порт)

Международный управляющий: оператор морских портов DP World

18 октября 2016 года введены в эксплуатацию объекты инфраструктуры СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»

На сегодня полностью завершено формирование инфраструктуры СЭЗ

□ Зарегистрировано **79** участников Специальной экономической зоны

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ В ПОРТУ ЛЯНЫЮНГАН

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ 21,6 ГА

Контейнерная площадка - 13 га

Открытая площадка для сухих грузов - 6 га

Крытые склады - 1,2 га (12 тыс. м²)

Спасибо за внимание!