

# **Субрегиональное совещание по интермодальным железнодорожным перевозкам в Северо-Восточной и Центральной Азии**

**Subregional Meeting on Rail-based Intermodal Transport  
in Northeast and Central Asia**

**И. Сегал – Председатель подкомитета по  
железнодорожному транспорту Комитета логистики и  
перевозок Президиума НПП Республики Казахстан,  
генеральный директор АНЭК и КазАПО**

**Бангкок, 18-19 сентября 2017 года**

## *Политические решения*

*«Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства»*

*Государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол»*

*План нации «100 конкретных шагов»*

*«Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность» от 30.01.2017 года*

*Основные задачи Министерства по  
инвестициям и развитию РК и Национальной  
железнодорожной компании*

- создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры;
- развитие железнодорожного сектора и логистики;
- строительство ТЛЦ;
- развитие контейнерных перевозок.

*Региональное сотрудничество в области развития железнодорожного транспорта для стран не имеющих выхода к морю может:*

- способствовать увеличению объемов, как межрегиональной, так и внутрирегиональной торговли региона;
- стать быстрым, экономичным видом транспорта, доступным для клиентов и простым в использовании для потребителей стран региона;
- содействовать улучшению коммерческих возможностей, модернизации и замены подвижного состава, совершенствованию правовой и нормативной базы, а также создать возможности реализации крупных проектов.

# *Примеры успешного сотрудничества*

## *Рекомендуемые стандарты ФАПЭ ЦАРЭС*

1. Руководство по подготовке международных документов экспедирования грузов
2. Международное страхование гражданской ответственности - Базовые элементы страхования ответственности перевозчика
3. Международное страхование правовой ответственности экспедитора - Базовые элементы страхования ответственности международного экспедитора
4. Требования к услугам консолидации контейнеров международными экспедиторами
5. Условия торговли международных экспедиторов
6. Типовые условия контрактов для международных экспедиторов
7. Руководство по измерению и мониторингу эффективности транспортных коридоров
8. Правила кодирования для идентификации перевозчика
9. Правила кодирования для идентификации документов
10. Критерии применения ярлыков RFID для поддонов

## ***Создание условий для реализации современных технологий***

***1. На границе с КНР развивается Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос», построен Сухой порт KTZE - Khorgos Gateway***

***2. Развивается на Каспийском море Актауский морской порт, строятся новые порты Курык и Баутино.***

***3. Формируется внешняя терминальная сеть:***

1) Терминал в порту Ляньюньган (КНР)

2) Аренда терминала в порту Клайпеда (Литва)

3) Терминал в порту Бандар-Аббас (Иран)

5) ТЛЦ в г. Москва (Россия)

6) Развитие логистической зоны ШОС Ляньюньган

***4. Формируется внутренняя терминальная сеть:***

1) ТЛЦ в г. Астана

2) ТЛЦ в г. Шымкент

3) ТЛЦ в г. Актобе

4) ТЛЦ в г. Усть-Каменогорск

5) ТЛЦ в г. Актау

6) СЭЗ «Хоргос- Восточные ворота»

# ***БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!***

***И. Сегал – Председатель подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Президиума НПП Республики Казахстан, генеральный директор АНЭК и КазАПО***

## ***Контактная информация***

***Республика Казахстан,  
050000, г. Алматы, ул. Фурманова, 127 офис 201  
Email: [info@kffanek.kz](mailto:info@kffanek.kz)  
tel./fax: +7 (727)261 01 38, 261 0295***