

# 中国泛亚铁路网项目实施进展情况报告

国家铁路局规划与标准研究院

曼谷 2019.12



# 目录

- “十二五” 结转 “十三五” 泛亚铁路网项目情况
- “十三五” 规划期间的泛亚铁路网建设
- 泛亚铁路网中国境内段建设进展情况
- 中国铁路进展情况



# “十二五” 结转 “十三五” 泛亚铁路网项目情况

**新建铁路规模：1138公里**

**大理至临沧：202公里**

**弥勒至蒙自：102公里**

**大瑞铁路：330公里**

**玉溪至磨憨：504公里**

**既有线改造项目：2个**

**滨洲线电气化改造**

**广大铁路扩能改造**



# “十三五”规划期间的泛亚铁路网建设

2016-2020

**“十三五”期间泛亚铁路网建设规模749公里、投资额275亿元。**

**其中包括：**

新建项目1个：200公里 80亿元

既有线改造项目2个：405公里 125亿元

规划研究项目1个：144公里 70亿元

**目前，泛亚铁路网中国境内段建设工作进展情况良好。**



# “十三五”规划期间的泛亚铁路网建设新建项目

## ➤ 中吉乌铁路

中吉乌铁路目前仍处于规划建设阶段，其中中国境内段全长约174km。



## “十三五”规划期间的泛亚铁路网建设既有线改造项目

### ➤ 集二扩能

集宁至二连浩特段增建第二线约295km及既有线改建30.1km。

### ➤ 兰新线精河至阿拉山口段复线

兰新线精河至阿拉山口站75km，阿拉山口至国境4km。



# “十三五”规划期间的泛亚铁路网建设规划项目

## ➤ 芒市—猴桥

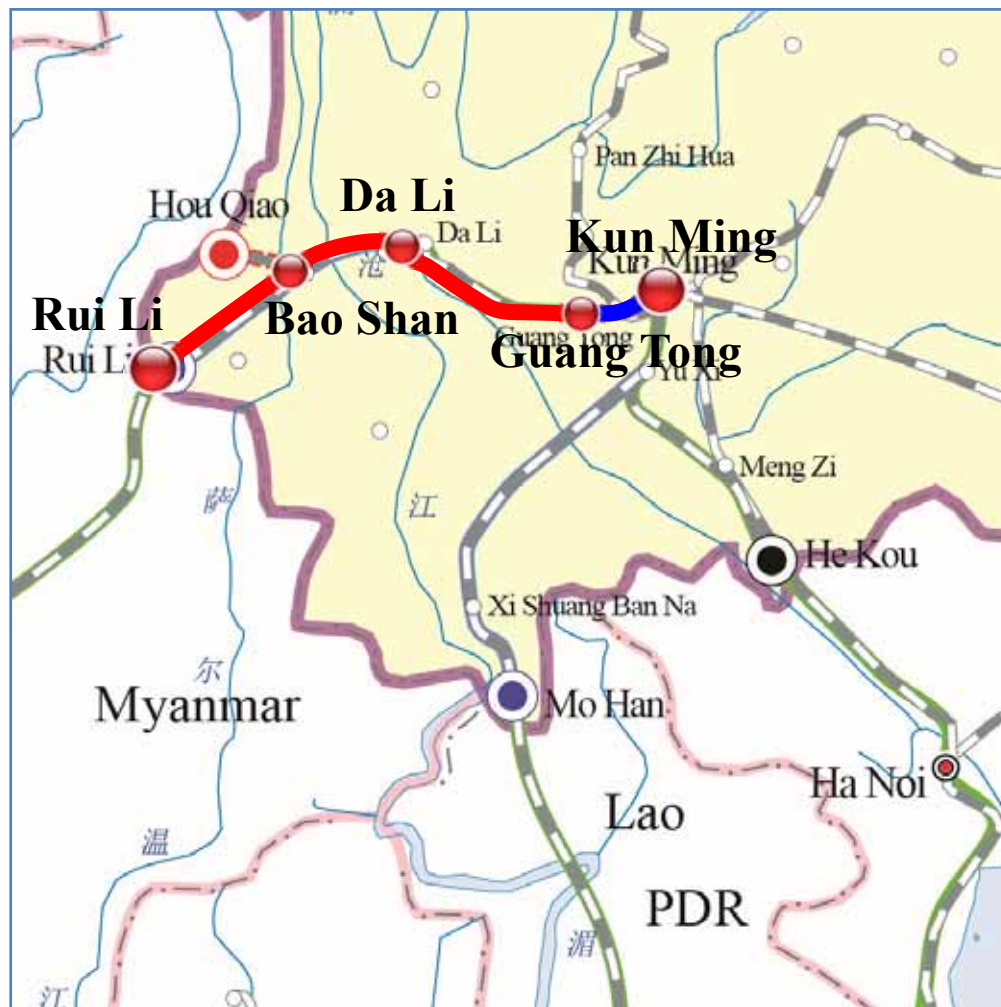
规划中项目。中国段从大瑞铁路芒市站接轨，经腾冲至猴桥出境，全长约150km，为国家一级电气化铁路，设计时速160公里每小时，投资估算为84亿元。



# 泛亚铁路网中国境内段建设进展情况——昆明至瑞丽

## 昆明-广通

- 昆明至广通段铁路扩能工程2007年开工建设，线路全长94公里，2014年1月已经建成通车。





# 泛亚铁路网中国境内段建设进展情况——昆明至瑞丽

## 广通-大理

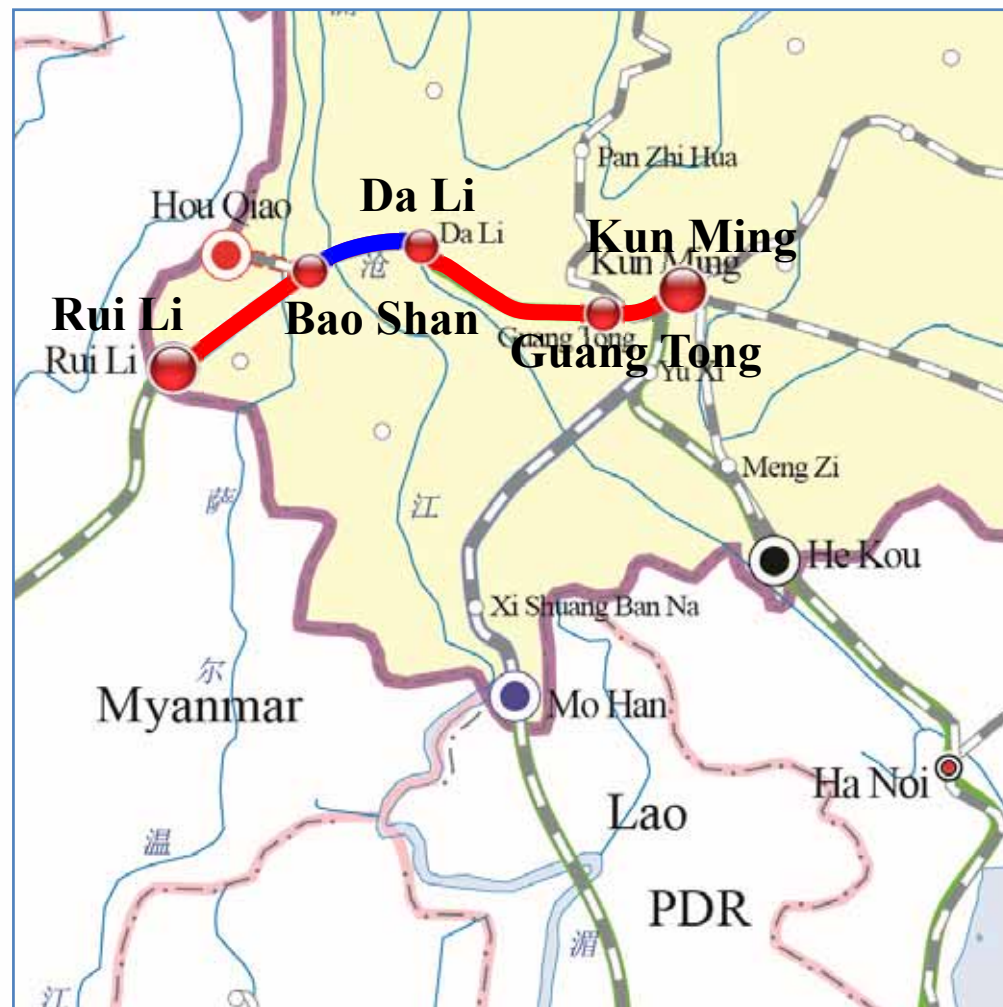
- 广通至大理段铁路扩能改造工程于2013年开工，线路全长174公里，已于2018年7月开通运营。



# 泛亚铁路网中国境内段建设进展情况——昆明至瑞丽

## 大理-保山

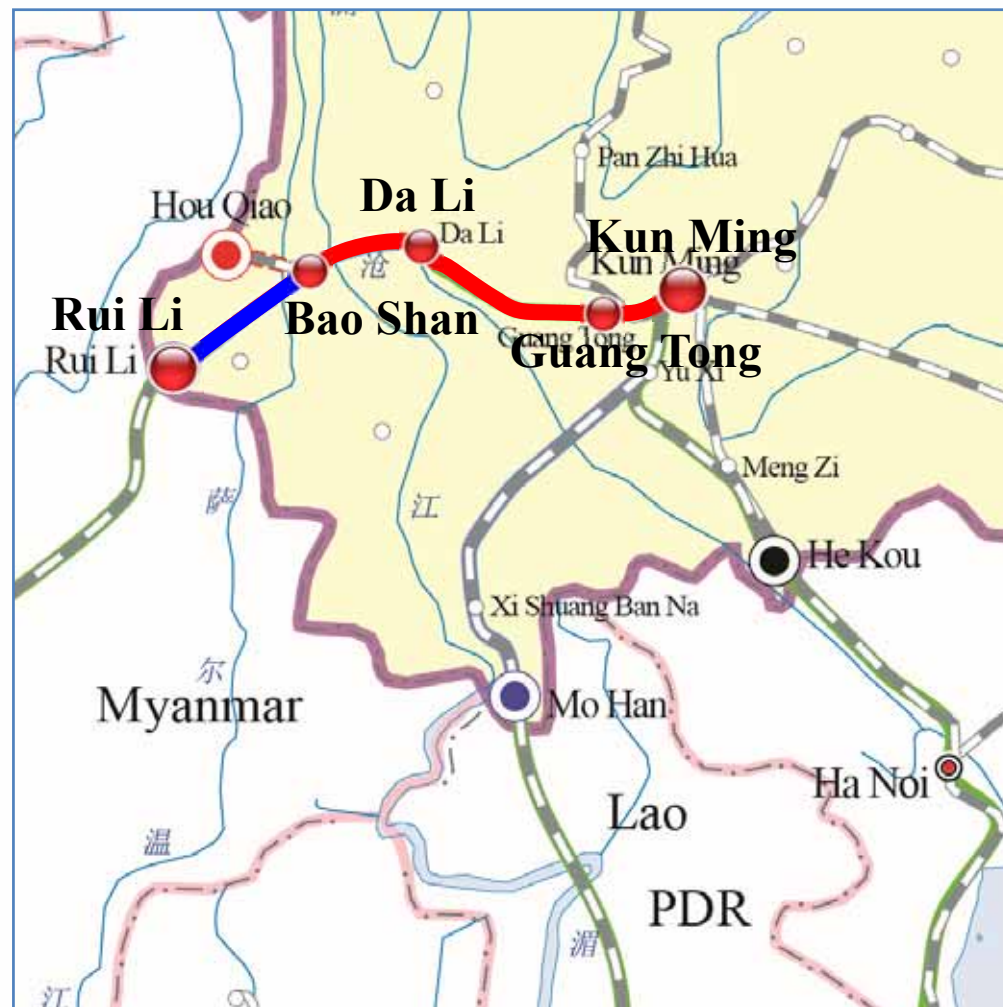
- 大理至保山段线路全长 133.6 公里，已于 2008 年开工建设，预计 2021 年建成通车。



# 泛亚铁路网中国境内段建设进展情况——昆明至瑞丽

## 保山-瑞丽

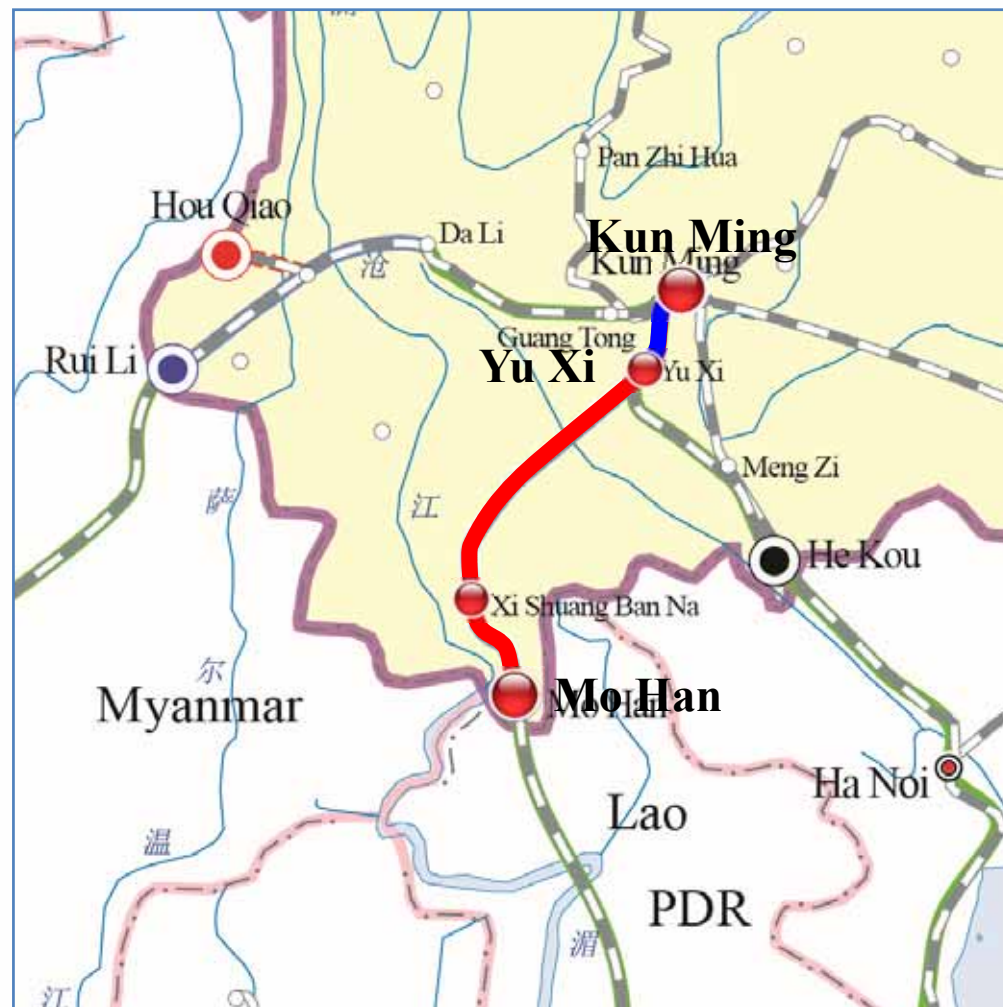
- 保山至瑞丽段全长196.4公里，该段已于2014年8月开工，预计2021年本段建成通车。



# 泛亚铁路网中国境内段建设进展情况——昆明至磨憨

## 昆明-玉溪

- ▶ 昆明至玉溪铁路扩能工程于2010年开工建设，已于2016年底建成通车。

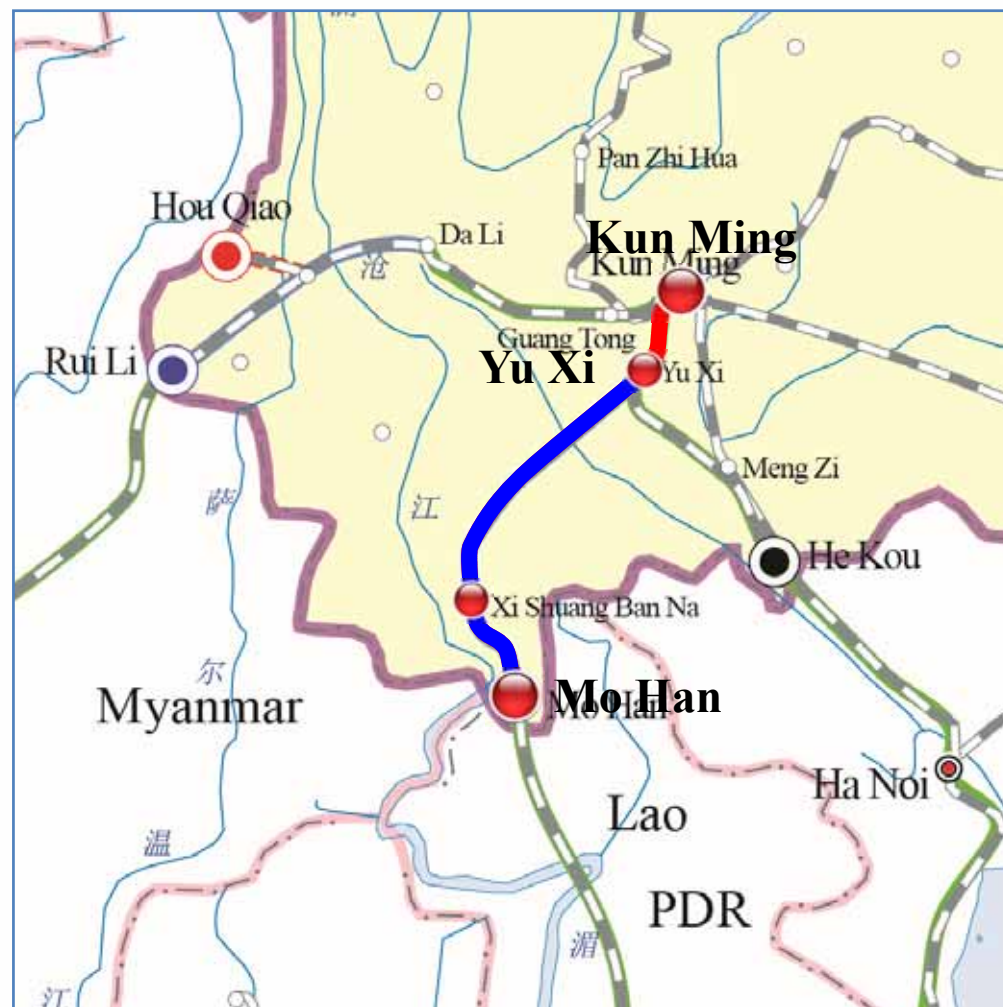




# 泛亚铁路网中国境内段建设进展情况——昆明至磨憨

## 玉溪-磨憨

- 玉溪至磨憨513km为在建铁路，预计2021年建成通车。





# 中国铁路进展情况

## 基础设施建设

到2019年年底，全国铁路营业里程将达13.9万公里以上，其中高铁3.5万公里。

## 运输服务

2019年国家铁路预计完成旅客发送量36亿人次，较2012年增长92%，其中动车组预计发送旅客23.1亿人次，较2012年增长3.4倍。

# 中国铁路进展情况

**中国政府将继续支持并以积极的态度推进泛亚铁路网工作。**



谢谢!

