

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**

Пятое совещание Временной межправительственной руководящей группы
по упрощению процедур трансграничной безбумажной торговли

Бангкок, 12–13 марта 2019 года

Пункт 3 предварительной повестки дня*

**Доклад о прогрессе, достигнутом рабочими группами
по правовым и техническим вопросам**

**Трансграничная безбумажная торговля: контрольный
перечень вопросов для оценки технической готовности****Записка секретариата***Резюме*

Настоящий документ включает контрольный перечень вопросов для оценки технической готовности, подготовленный Рабочей группой по правовым вопросам и Рабочей группой по техническим вопросам, действующими в рамках Временной межправительственной руководящей группы по упрощению процедур трансграничной безбумажной торговли. Контрольный перечень вопросов для оценки технической готовности является одним из вспомогательных документов, предусмотренных проектом «дорожной карты» по осуществлению основных положений Рамочного соглашения об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Этот контрольный перечень поможет пользователям оценить степень технической готовности конкретной страны к участию в трансграничной безбумажной торговле, выявить существующие технические пробелы и разработать меры по улучшению технических условий. Следует отметить, что этот контрольный перечень не предназначен для оценки готовности стран к присоединению к Рамочному соглашению.

I. Вводная информация о контрольном перечне

1. С момента окончательной доработки и принятия Рамочного соглашения об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которое произошло в 2016 году, Рабочая группа по правовым вопросам и Рабочая группа по техническим вопросам, действующие в рамках Временной межправительственной руководящей группы по упрощению процедур трансграничной безбумажной торговли, сосредоточили внимание на подготовке проекта «дорожной карты» и вспомогательных документов по осуществлению основных положений вышеупомянутого Соглашения. Одним из вспомогательных документов является контрольный перечень вопросов для

* ESCAP/PTA/IISG/2019/L.1.

оценки технической готовности, содержащийся в приложении к настоящему документу.

2. Контрольный перечень поможет пользователям оценить, в какой степени технические условия в их стране будут способствовать трансграничной безбумажной торговле, а также определить существующие технические пробелы и разработать меры по улучшению технических условий. Следует отметить, что этот контрольный перечень не предназначен для оценки готовности стран к присоединению к Рамочному соглашению. Внедрение безбумажной торговли является текущим процессом, который еще не завершен, и Рамочное соглашение служит инструментом, предназначенным для его поддержки, независимо от уровня готовности страны. Необязательно, чтобы страна достигла определенного уровня технической готовности, прежде чем ратифицировать Рамочное соглашение или присоединиться к нему.

3. Рабочая группа по правовым вопросам и Рабочая группа по техническим вопросам подготовили контрольный перечень на своем четвертом совещании в 2017 году и пятом совещании в 2018 году. Этот перечень был пересмотрен техническими экспертами в ходе состоявшегося 30 октября – 1 ноября 2018 года совещания Консультативной группы расширенного состава по упрощению процедур трансграничной безбумажной торговли, действующей в рамках Сети экспертов Организации Объединенных Наций по безбумажной торговле и транспорту в Азиатско-Тихоокеанском регионе (ЮННЕкТ). Рабочая группа по правовым вопросам и Рабочая группа по техническим вопросам будут вести дальнейшую работу над контрольным перечнем в ходе своего шестого совещания, которое состоится 11 марта 2019 года.

II. Рассмотрение Руководящей группой

4. Руководящая группа, возможно, пожелает рассмотреть возможность принятия следующих мер:

а) проведение обзора текущего контрольного перечня на предмет полноты в плане оценки технических пробелов, существующих в трансграничной безбумажной торговле;

б) утверждение текущего контрольного перечня и направление секретариату просьбы о широком распространении этого перечня, с тем чтобы его использовали заинтересованные стороны, и (или) дача Рабочей группе по правовым вопросам и Рабочей группе по техническим вопросам дальнейших указаний по продолжению работы над контрольным перечнем.

Приложение

Трансграничная безбумажная торговля: контрольный перечень вопросов для оценки технической готовности

Введение

1. Контрольный перечень поможет пользователям оценить, в какой степени технические условия в их стране позволяют обеспечить поддержку трансграничной безбумажной торговли, а также определить существующие технические пробелы и разработать меры по улучшению технических условий. Этот контрольный перечень также поможет повысить уровень информированности его пользователей о технических вопросах, существующих в трансграничной безбумажной торговле.
2. Следует отметить, что этот контрольный перечень не предназначен для оценки готовности стран к присоединению к Рамочному соглашению об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которое было принято в качестве договора Организации Объединенных Наций в 2016 году. Этот договор позволяет сторонам постепенно адаптировать свои процедуры торговли и связанные с ними системы для целей ведения трансграничной безбумажной торговли. Не обязательно модернизировать процедуры и системы до ратификации Соглашения или присоединения к нему¹. Внедрение безбумажной торговли является текущим процессом, который еще не завершен, и Рамочное соглашение служит инструментом, предназначенным для его поддержки, независимо от уровня готовности стран.
3. Контрольный перечень составлен в форме опросного листа, посвященного техническим вопросам и стимулам для внедрения систем безбумажной торговли и трансграничного обмена данными. Прежде чем рассматривать вопрос готовности к трансграничному обмену данными, необходимо оценить, на каком этапе находится внедрение систем безбумажной торговли на национальном уровне. Контрольный перечень учитывает вопросы, стоящие на национальном уровне, такие как осуществление электронных и безбумажных транзакций, и важность «единого окна» с точки зрения трансграничного обмена данными о безбумажной торговле. Опросный лист разбит на два раздела: раздел А: «Система безбумажной торговли на национальном уровне» и раздел В: «Ситуация в стране в плане трансграничного обмена данными».
4. Раздел А посвящен техническим вопросам, связанным с внедрением систем электронной торговли и безбумажной среды на национальном уровне. Технические вопросы выделены в следующие восемь категорий: а) институциональные и руководящие органы по электронному обмену данными в безбумажной среде; б) уровень автоматизации; в) инфраструктура информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) (связуемость, устойчивость и восстановление); г) безопасность; д) реинжиниринг бизнес-процессов; е) гармонизация и стандартизация данных; ж) укрепление потенциала; и з) прочие вопросы.
5. Раздел В предназначен для оценки способности страны или организации внедрить трансграничный обмен данными о безбумажной торговле. Вопросы в

¹ Подробную информацию о Рамочном соглашении, включая пояснительную записку к тексту и ответы на часто задаваемые вопросы, можно получить, перейдя по ссылке: <https://www.unescap.org/resources/framework-agreement-facilitation-cross-border-paperless-trade-asia-and-pacific>.

этом разделе связаны с различными проблемами и задачами, касающимися внедрения систем безбумажной торговли и трансграничного обмена данными. Ответы на эти вопросы помогут выяснить текущее положение дел и оценить уровень готовности к внедрению систем безбумажной торговли и трансграничного обмена данными.

б. На вопросы из разделов А и В могут отвечать соответствующие сотрудники государственных структур, участвующие в мероприятиях по упрощению процедур торговли и по трансграничной торговле. Кроме того, в раздел А включены два отдельных перечня вопросов. На вопросы из части А-1 могут отвечать соответствующие сотрудники учреждений, выдающих разрешения, и других государственных учреждений, тогда как на вопросы из части А-2 могут отвечать заинтересованные стороны из частного сектора, такие как участники торговой деятельности, экспедиторы, таможенные брокеры, агенты по погрузке и отправке грузов и другие. Рекомендуется, чтобы при заполнении контрольного перечня взаимодействовали все соответствующие сотрудники государственных структур, деятельность которых включает элементы безбумажной торговли, и ключевые заинтересованные стороны из частного сектора.

A. Система безбумажной торговли на национальном уровне

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
1.	<p>Институциональные и руководящие органы по электронному обмену данными в безбумажной среде</p> <p>Одним из принципиально важных факторов успешного внедрения систем безбумажной торговли является твердая приверженность главы правительства, без которой многие проекты такого масштаба, как правило, пробуксовывают. Когда высшее руководство готово взять на себя роль движущей силы проекта, появляется возможность более оперативного решения вопросов финансовой поддержки и доступа к другим ресурсам. Координация между правительственными учреждениями и между правительством и частным сектором является нелегкой задачей, но ее выполнение может стать более эффективным и действенным, если учредить институциональный орган с мощной руководящей структурой. Институциональная структура позволяет обеспечить площадку, в рамках которой соответствующие должностные лица могут вместе обсудить функциональные возможности и другие технические, а также правовые вопросы. Определяя роль и обязанности каждого подразделения/группы, а также механизмы отчетности, руководящая структура ускоряет темпы внедрения систем безбумажной торговли.</p>		
1.1	<p>Существует ли в вашей стране твердая политическая приверженность внедрению систем безбумажной торговли, с тем чтобы активизировать систему поставок в рамках международной торговли?</p> <p>Имеется ли соответствующее официальное поручение или постановление правительства? Назначено ли должностное лицо министерского уровня, руководящее этой инициативой?</p>		
1.2	<p>Охватывает ли инициатива по безбумажной торговле всех участников торговли и все стороны, заинтересованные в торговле, и осуществляет ли правительство руководство этой инициативой на высшем уровне?</p> <p>Какое правительственное учреждение играет руководящую роль?</p>		
1.3	<p>Учреждена ли при содействии правительства межправительственная руководящая структура для осуществления надзора за системами безбумажной торговли?</p> <p>Если да, просьба представить диаграмму этой структуры и указать ведущее учреждение.</p> <p>Эта структура может включать заинтересованные стороны из частного сектора или заинтересованные стороны из любых других секторов.</p>		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
2.	<p>Уровень автоматизации</p> <p>Для организации или учреждения невозможно рассматривать возможность внедрения систем безбумажной торговли, если при этом отсутствует возможность обрабатывать электронные документы, информацию или данные, не говоря уже о последующем трансграничном обмене данными.</p>		
2.1	<p>а) Внедрила ли ваша страна какие-либо из следующих нижеперечисленных систем:</p> <p>i) Электронная таможня (и другие услуги, упрощающие представление таможенных деклараций в электронном виде?</p> <p>a. Позволяет ли эта система получать, обрабатывать и издавать документы в электронном виде?</p> <p>b. Интегрирована ли эта система с электронной платежной системой?</p> <p>c. Позволяет ли эта система осуществлять аутентификацию пользователей в электронном виде?</p> <p>d. Обеспечивает ли эта система безопасность данных/документов?</p> <p>e. Какой процент от объема торговли охватывается этой системой?</p> <p>f. Подключены ли все участники торговли и стороны, заинтересованные в торговле, к этой системе в электронном виде?</p> <p>ii) Электронный порт (включая воздушные, морские, железнодорожные и внутренние порты)?</p> <p>a. Позволяет ли получать, обрабатывать и издавать документы в электронном виде?</p> <p>b. Интегрирован ли с электронной платежной системой?</p> <p>c. Позволяет ли осуществлять аутентификацию пользователей в электронном виде?</p> <p>d. Обеспечивает ли безопасность данных/документов?</p> <p>e. Какой процент от объема торговли охватывается этими системами?</p> <p>f. Подключены ли все участники торговли и стороны, заинтересованные в торговле, к этим системам в электронном виде?</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
	<p>iii) Электронная лицензия, электронное разрешение, электронный сертификат, т.д.?</p> <p>a. Позволяют ли получать, обрабатывать и издавать документы в электронном виде?</p> <p>b. Интегрированы ли с электронной платежной системой?</p> <p>c. Позволяют ли осуществлять аутентификацию пользователей в электронном виде?</p> <p>d. Обеспечивают ли безопасность данных/документов?</p> <p>e. Какой процент от объема торговли охватывается этими системами?</p> <p>iv) системы трансграничной торговли, отличные от вышеуказанных:</p> <p>a. Позволяют ли получать, обрабатывать и издавать документы в электронном виде?</p> <p>b. Интегрированы ли с электронной платежной системой?</p> <p>c. Позволяют ли осуществлять аутентификацию пользователей в электронном виде?</p> <p>d. Обеспечивают ли безопасность данных/документов?</p> <p>e. Какой процент торговли охватывается этими системами?</p> <p>b) Каковы намеченные вашей страной временные рамки для достижения охвата всех торговых транзакций этими системами?</p>		
2.2	<p>Внедрена ли в вашей стране система «единого окна» для ускорения перевозки грузов/таможенной очистки грузов и для активизации системы поставок в рамках международной торговли?</p> <p>Если да:</p> <p>i) Каким образом в систему «единого окна» поступают данные в электронном виде, т.е., какой вид интерфейса пользователя и какой канал связи используются (сеть на базе Интернета или выделенная/за-щеченная частная сеть)?</p> <p>ii) Поддерживает ли система безбумажную среду?</p> <p>iii) Сколько учреждений подключено к «единому</p>		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	<p>окну»? Просьба перечислить их.</p> <p>iv) Кто является оператором этой системы?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по введению электронных транзакций и каковы намеченные временные рамки для этого?</p>		
<p>3.</p>	<p>Инфраструктура информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) в интересах безбумажной торговли</p> <p>Действенная инфраструктура информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) является принципиально важным элементом обеспечения эффективной системы безбумажной торговли. Первичной функцией сети является функция безопасного канала обмена информацией между сторонами-участницами. Отсутствие услуг доступа в Интернет может являться одним из препятствий на пути полномасштабного внедрения системы упрощения процедур торговли – может возникнуть ситуация, которой бизнес-процесс не завершён из-за того, что не у всех сторон-участниц имеется сетевой доступ.</p> <p>Существуют различные варианты сетей, такие как многопротокольная коммутация по меткам (MLPS) – интернет-протокол (IP) - виртуальная частная сеть (VPN) и защищенный протокол передачи гипертекста (HTTPS). Независимо от выбора того или иного варианта, сеть должна обеспечивать связь и интероперабельность между гетерогенными платформами и поддерживать различные протоколы и парадигмы обмена в безопасной операционной среде. Нередки случаи, когда у разных заинтересованных сторон разные уровни компьютеризации, и они пользуются системами на базе разных платформ. Для упрощения интеграции, совместимости интерфейсов и интероперабельности между этими системами связывающее их «единое окно» должно поддерживать интерфейс с гетерогенными системами.</p> <p>Разработка и введение в действие стратегического плана решения проблем, связанных с инфраструктурой ИКТ, и плана восстановления после бедствий должны являться частью плана обеспечения бесперебойной деятельности. Принципиально важно обеспечить надлежащее смягчение последствий сбоев в деятельности.</p>		
<p>3.1</p>	<p>Доступны ли в вашей стране сетевые услуги во всех пограничных пунктах, включая порты, аэропорты и пункты таможенной очистки груза?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по обеспечению подключения к сети заинтересованных сторон – участников логистической сбытовой цепи, включая органы контроля, и каковы намеченные для этого временные рамки?</p>		
<p>3.2</p>	<p>Связаны ли какие-либо из систем, упомянутых в пункте 2.1 (а), посредством общей или единой сети? Если да, имеются ли у нее следующие характеристики:</p> <p>i) является ли она интегрированной и защищенной?</p> <p>ii) может ли она обеспечить высокую степень доступности: минимум</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
	<p>99,9 процента – по соглашению об уровне обслуживания, касающемуся обмена торговыми данными в безбумажной среде?</p> <p>iii) может ли она поддерживать различные протоколы связи?</p> <p>iv) может ли она обеспечивать защищенный обмен информацией, обеспечивающий конфиденциальность и целостность данных?</p> <p>v) разработана ли она таким образом, чтобы учесть требования, которые будут возникать в будущем, такие как модернизация устройств и технологий?</p> <p>Если какая-либо из перечисленных выше (подпункты i–v) характеристик отсутствует, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по модернизации и каковы намеченные временные рамки?</p>		
3.3	<p>Если система «единого окна» внедрена, позволяет ли она обеспечить интеграцию, совместимость интерфейсов и интероперабельность с другими существующими гетерогенными системами (например, с системами на базе другой платформы?) Если система «единого окна» поддерживает гетерогенные системы (интероперабельна с ними), какой метод интеграции/обеспечения совместимости интерфейсов применяется?</p>		
3.4	<p>Имеется ли у вашей страны стратегический план решения проблем, связанных с инфраструктурой ИКТ (для безбумажной торговли)?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке стратегического плана и каковы намеченные временные рамки для такой разработки?</p>		
3.5	<p>Существует ли стратегия по разработке плана восстановления после бедствий?</p> <p>i) на учрежденческом уровне?</p> <p>ii) на национальном уровне?</p> <p>Просьба указать, реализуется ли план восстановления после бедствий:</p> <p>i) на учрежденческом уровне? (укажите % учреждений)</p> <p>ii) на национальном уровне?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке плана</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
	восстановления после бедствий и каковы намеченные временные рамки для его разработки?		
3.6	<p>Имеется ли у вашей страны план обеспечения бесперебойной деятельности систем безбумажной торговли?</p> <p>Если да, проводятся ли его регулярные проверки?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке плана бесперебойной деятельности и каковы намеченные временные рамки такой разработки?</p>		
4.	<p>Безопасность</p> <p>Доверие пользователей к замене бумажных документов на электронную информацию или данные в определенной мере зависит от безопасности системы информационно-коммуникационных технологий, используемой для управления данными.</p>		
4.1	<p>Имеется ли в вашей стране стратегия обеспечения безопасности информационно-коммуникационных технологий?</p> <p>Если да, просьба конкретизировать.</p>		
4.2	Если внедрены какие-либо из систем, упомянутых в пункте 2.1 (а) раздела А, какие имеются меры безопасности для защиты этих систем от несанкционированного доступа?		
4.3	Какой механизм аутентификации применяется для обеспечения безопасности информации, передаваемой в электронном виде?		
4.4	Какой тип протокола связи используется в настоящее время для электронного обмена данными?		
4.5	Каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по повышению уровня безопасности, упомянутой в пунктах 4.1 и 4.2, и каковы намеченные временные рамки для этого?		
5.	<p>Реинжиниринг бизнес-процессов</p> <p>Если при разработке электронной системы не будет проводиться пересмотр и реинжиниринг выполняемых вручную процедур/процессов, во многих случаях это приведет к неэффективной работе системы. Если бизнес-процессы не будут повсеместно рационализированы в целях обеспечения бесперебойного потока информации, это поставит под угрозу интеграцию/совместимость интерфейсов с другими системами. На начальном этапе внедрения электронной системы часто практикуется параллельная обработка документов в бумажном виде, однако конечной целью является отказ от практики использования бумажных документов.</p>		
5.1	Провели ли заинтересованные стороны в вашей стране реинжиниринг и рационализацию бизнес-		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	<p>процессов в интересах поддержки безбумажной торговли или национального «единого окна»:</p> <p>i) на учрежденческом уровне (просьба перечислить соответствующие учреждения)</p> <p>ii) на национальном уровне?</p>		
5.2	<p>Внедрила ли ваша страна какие-либо транзакции в рамках безбумажной торговли?</p> <p>Если да, то какие транзакции были внедрены, и обмен какими типами электронных документов осуществляется?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности, нацеленной на отказ от бумажных документов, и каковы намеченные временные рамки для этого?</p>		
6.	<p>Гармонизация и стандартизация данных</p> <p>Совместимость данных является одним из главных вопросов, которые необходимо решать при разработке и реализации различных проектов по обеспечению связуемости в регионе и вокруг него. Таким образом, если гармонизация и стандартизация данных могут быть осуществлены как можно скорее, удастся добиться бесперебойного обмена данными, не сталкиваясь с проблемами совместимости, особенно если опираться при этом на международные стандарты.</p>		
6.1	<p>Были ли осуществлены гармонизация и стандартизация данных в отношении элементов данных о безбумажной торговле:</p> <p>i) на учрежденческом уровне?</p> <p>ii) на национальном уровне?</p> <p>Если да, была ли принята модель данных, и основана ли она на международных стандартах/руководящих принципах, таких как Правила Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в сфере управления, торговли и транспорта, Классификатор торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций, Техническая спецификация ключевых компонентов, Библиотека ключевых компонентов и Модель данных Всемирной таможенной организации?</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
7.	Укрепление потенциала Укрепление потенциала – непрерывный текущий процесс в рамках большинства проектов, однако особую важность он имеет на начальном этапе с точки зрения обеспечения того, что все заинтересованные стороны достигли общего понимания проекта и своей роли и обязанностей, которые позволят добиться успеха в реализации.		
7.1	Провела ли ваша страна какую-либо кампанию по повышению уровня информированности и/или практикум для обеспечения того, что заинтересованные стороны, включая правительственные учреждения и участников торговли, достигли общего понимания безбумажной торговли и имеют более четкое представление о требованиях безбумажной торговли, а также о своих соответствующих ролях в содействии реализации трансграничного обмена данными о безбумажной торговле?		
7.2	Понимают ли в полной мере имеющиеся в вашей стране стороны, заинтересованные в трансграничной торговле, подход на основе «единого окна»?		
7.3	Провела ли ваша страна какую-либо программу по повышению уровня информированности или практикум на тему «единого окна»?		
7.4	Каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по укреплению потенциала в интересах трансграничного обмена данными о безбумажной торговле и каковы намеченные временные рамки для такого укрепления потенциала?		
8.	Прочее		
8.1	а) Каков уровень компьютерной грамотности в торговом сообществе вашей страны в целом в плане поддержки электронных транзакций? (>75%=высокий, 50%=средний, 25%=низкий) б) Готово ли торговое сообщество принять изменения, вызванные реинжинирингом бизнес-процессов при внедрении систем безбумажной торговли?		
8.2	Сталкивается ли ваша страна с ограничениями в плане бюджета при внедрении систем безбумажной торговли? Если да, то каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по преодолению этих финансовых ограничений и каковы намеченные		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	временные рамки для такой деятельности?		

А-1. Учреждения, выдающие разрешения, или другие правительственные учреждения: любое правительственное учреждение, которое выдает разрешения или лицензии, необходимые для импортных и экспортных таможенных деклараций

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
1.	Знает ли ваше учреждение о намерении/инициативе правительства по внедрению трансграничной безбумажной торговли?		
2.	Внедряет ли ваше учреждение в настоящий момент или внедрило ли уже оно в какой-либо форме электронную подачу документов, их обработку и/или одобрение?		
3.	Участвует ли ваше учреждение в настоящее время в каких-либо инициативах в области электронной таможни, «единого окна», электронных сертификатов и/или электронных платежей?		
4.	<p>Являются ли внутренние системы/процесс обработки в вашем учреждении автоматизированными?</p> <p>Если да:</p> <p>i) Подключены ли ваши отделения к этой автоматизированной внутренней системе?</p> <p>ii) Каким образом они подключены? (Интернет, глобальная вычислительная сеть, правительственная сеть, т.д.)</p> <p>iii) Имеются ли в этой автоматизированной внутренней системе возможности для осуществления обмена данными/обеспечения взаимосвязи с другими системами?</p>		
5.	Каким образом ваше учреждение в настоящее время представляет таможенным органам одобренные импортные и экспортные разрешения/лицензии?		
6.	<p>Провело ли ваше учреждение реинжиниринг бизнес-процессов/гармонизацию данных на основе какой-либо международной модели данных?</p> <p>Если да, просьба указать использованную модель данных.</p>		
7.	Имеется ли в вашем учреждении собственный отдел		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	информационно-коммуникационных технологий? Если да, просьба уточнить специализацию сотрудников (системные архитекторы, системные аналитики, программисты, т.д.) и их роль.		
8.	Столкнется ли ваше учреждение с какими-либо сложностями/проблемами в плане инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий (связанное с ИКТ оборудование, специалисты в сфере ИКТ, компьютерная грамотность сотрудников, т.д.) при внедрении безбумажной торговли/трансграничного обмена данными через «единое окно»?		

А-2. Заинтересованные стороны из частного сектора: участники торговли, экспедиторы, таможенные брокеры, агенты по погрузке и отправке товаров, т.д.

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
1.	Информированы ли вы о внедрении правительством безбумажной торговли или о внедрении им трансграничного обмена данными?		
2.	Пользуетесь ли вы в настоящее время услугами в рамках инициатив в области электронной торговли, электронных платежей, электронного порта, электронных сертификатов или «единого окна»?		
3.	Какая страна является вашим основным торговым партнером /какие страны /являются вашими основными торговыми партнерами? Поощряют ли ваши торговые партнеры/вводят ли ваши торговые партнеры безбумажную торговлю?		
4.	Каково ваше соотношение между импортными/экспортными декларациями? <ul style="list-style-type: none"> • Импорт (%) • Экспорт (%) 		
5.	Каково ваше соотношение перевозок следующими видами транспорта? <ul style="list-style-type: none"> • Морским транспортом (%) • Воздушным транспортом (%) • Автомобильным транспортом (%) • Железнодорожным транспортом (%) • Мультимодальные/интермодальные перевозки (%) 		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	(например, прибытие в морской порт и перевозка автомобильным/железнодорожным транспортом до места назначения)		
6.	Являются ли внутренние системы вашей компании автоматизированными? (базовая автоматизация, система управления взаимоотношениями с клиентами, планирование ресурсов в масштабе предприятия.)		
7.	Позволяют ли внутренние системы вашей компании получать от клиентов / отправлять клиентам электронные счета-фактуры, т.д.?		
8.	Знаете ли вы о преимуществах внедрения безбумажной торговли (например, возможность увеличить продажи на динамичных рынках)?		
9.	Столкнется ли ваша компания с какими-либо сложностями/проблемами в плане инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий (связанное с ИКТ оборудование, специалисты в сфере ИКТ, компьютерная грамотность, т.д.) при внедрении безбумажной торговли/трансграничного обмена данными?		

В. Ситуация в стране в плане трансграничного обмена данными

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	<p>В идеале для того, чтобы проект по трансграничному обмену данными приносил максимальную пользу, в нем следует участвовать всем сторонам, заинтересованным в трансграничной торговле. В связи с этим важно, чтобы имеющиеся у заинтересованных сторон системы информационно-коммуникационных технологий поддерживали трансграничный обмен данными. Система «единого окна» предназначена для обеспечения связи между системами заинтересованных сторон через единый пропускной канал, позволяя тем самым обеспечивать более эффективную интеграцию/совместимость интерфейсов. Аналогичным образом, национальное «единое окно», которое выступает в качестве единого национального пропускного канала, облегчит интеграцию/совместимость интерфейсов в интересах трансграничного обмена данными с партнерами по диалогу.</p>		
1.	Если были внедрены какие-либо из систем, упомянутых в пункте 2.1 (а) раздела А, какой процент из них поддерживает трансграничный обмен данными?		
2.	Если внедрено «единое окно», упомянутое в пункте 2.2 раздела А, поддерживает ли оно трансграничный обмен данными?		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	<p>Если да, функционирует ли оно как национальное «единое окно», которое служит единым национальным пропускным каналом для целей любого трансграничного обмена данными с другими партнерами по диалогу?</p>		
<p>Когда реинжиниринг бизнес-процессов проводится в отношении национальных процедур/процессов безбумажных транзакций, при этом должны учитываться требования в отношении трансграничного обмена данными, согласно которым не будет осуществляться трансграничного обмена бумажными документами.</p>			
<p>3.</p>	<p>Если ваша страна ввела безбумажные транзакции на национальном уровне, упомянутые в пункте 5.2 раздела А, были ли проведены реинжиниринг и рационализация бизнес-процессов в целях поддержки трансграничного обмена данными?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по разработке регионального бизнес-процесса для трансграничного обмена данными и каковы намеченные временные рамки разработки?</p>		
<p>Если гармонизация и стандартизация данных осуществляется на основе международных стандартов, которые приняты большинством организаций или стран региона, она минимизирует изменения в национальном системном процессе и структуре баз данных при внедрении электронного трансграничного обмена данными.</p>			
<p>4.</p>	<p>Были ли проведены гармонизация и стандартизация данных на основе международных стандартов/руководящих принципов, таких как Правила Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в сфере управления, торговли и транспорта, Классификатор торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций, Рекомендация по созданию «единого окна», вынесенная Центром Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям, с тем чтобы содействовать трансграничному обмену данными о безбумажной торговле?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности и каковы намеченные временные сроки деятельности, направленной на минимизацию изменений в</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
	вашем системном процессе и структуре баз данных при внедрении электронного трансграничного обмена данными?		
5.	<p>Международный транзит</p> <p>Проблемы, с которыми сталкиваются участники транзитной торговли из многих стран региона в рамках процедуры международного транзита, действующей в настоящее время, включают следующие:</p> <p>а) повторное представление таможенной транзитной декларации на въезде в каждую страну транзита;</p> <p>б) необходимость регистрации документа, гарантирующего уплату таможенных платежей, в каждой стране транзита.</p> <p>Для решения вышеизложенных проблем можно рассмотреть возможность принятия следующих мер:</p> <p>а) введение единой таможенной транзитной декларации, действительной в отношении всего маршрута транзита: данные и информация, касающиеся таможенной транзитной декларации, могут подаваться и одобряться в стране отправления и передаваться в страны транзита и страну назначения.</p> <p>б) введение единой гарантии, действительной в отношении всего маршрута транзита: соответствующие данные/информация, касающиеся гарантии, могут регистрироваться в стране отправления и передаваться в страны транзита и страну назначения.</p> <p>Если всеми органами контроля в экспортирующей стране будет проводиться проверка в режиме «одной остановки» и если данные по результатам проверки будут передаваться в импортирующую страну, это определенно ускорит процесс таможенной очистки грузов.</p>		
5.1	<p>Ввела ли ваша страна безбумажную таможенную декларацию для:</p> <p>i) национальных транзитных процедур (импортный транзит, экспортный транзит, внутренний транзит)?</p> <p>ii) международных транзитных перевозок?</p> <p>Если да, способен ли таможенный режим в вашей стране поддержать введение единой транзитной таможенной декларации и единой гарантии, действительной для всего международного транзитного маршрута с учетом следующих компонентов:</p> <p>i) согласование гарантии, которая регистрируется в стране отправления, покрывает самый большой размер пошлины, рассчитанный на основе ставки пошлины, взимаемой каждой страной на транзитном маршруте, а также является действительной и признается на всем</p>		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	<p>транзитном маршруте?</p> <p>ii) согласование регионального/субрегионального формата и содержания единой гарантии?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности по решению этого вопроса и каковы намеченные временные рамки для его решения?</p>		
5.2	<p>Ввела ли ваша страна систему проверки в режиме «одной остановки» всеми органами контроля на границе в момент выезда/экспорта?</p> <p>Если да, передаются ли результаты проверки импортирующей стране?</p> <p>Если нет, имеется ли какое-либо намерение ввести проверку в режиме «одной остановки» и каковы намеченные для этого временные рамки?</p>		
6.	<p>Программа повышения уровня информированности</p> <p>Программы повышения уровня информированности важны для заинтересованных сторон в плане понимания того, каким образом может осуществляться трансграничный обмен данными. Такое понимание поможет уменьшить беспокойство заинтересованных сторон и подготовить их к решению любых вопросов, которые могут возникнуть.</p> <p>Если в стране наблюдается нехватка экспертных знаний для проведения анализа бизнес-процессов, гармонизации и упрощения данных, управления проектами, т. д., страна может обращаться за технической помощью извне.</p>		
6.1	<p>Имеется ли в вашей стране программа по повышению уровня информированности (укрепление потенциала, профессиональная подготовка, практикумы, т.д.), направленная на улучшение понимания заинтересованными сторонами следующих вопросов:</p> <p>i) каким образом можно внедрить трансграничный обмен данными?</p> <p>ii) потенциальные деловые транзакции и документы для трансграничного обмена данными?</p> <p>iii) методы определения факторов, тормозящих процесс, которые необходимо устранить?</p> <p>Если нет, каков план вашей страны в отношении будущей деятельности и каковы</p>		

№	Вопросы	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
	намеченные временные рамки для проведения кампании по повышению уровня информированности?		
6.2	<p>Обладает ли ваша страна потенциалом для осуществления следующей деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализа бизнес-процессов • гармонизации и упрощения данных • разработки систем • управления проектами 		
7.	<p>Прочее</p> <p>Ряд стран, которые готовы к трансграничному обмену данными, могут не пожелать участвовать в экспериментальном проекте. Одной из причин является отсутствие доверия к экономическим операторам партнеров по диалогу. Если ваши экономические операторы могут удовлетворить требованиям, предусмотренным системой уполномоченных экономических операторов, и у вас с партнерами по диалогу достигнуто взаимное признание экономических операторов друг друга, это активизирует трансграничный обмен данными.</p>		
7.1	<p>а) Введена ли в вашей стране система уполномоченных экономических операторов?</p> <p>Если да, насколько широко внедрена эта система, если исходить из процентной доли экономических операторов, зарегистрированных в системе?</p> <p>б) В целом каков уровень соблюдения требований участниками торговой деятельности в вашей стране (высокий, средний или низкий?)</p> <p>с) Готова ли ваша страна подписать какое-либо соглашение о взаимном признании уполномоченных экономических операторов с партнерами по диалогу?</p>		
<p>На подготовительном этапе полезно оценить степень готовности заинтересованных сторон к принятию изменений, вызванных трансграничным обменом данными, и доступность финансирования для любого потенциального проекта в области трансграничной безбумажной торговли.</p>			
7.2	<p>Готовы ли заинтересованные стороны и торговое сообщество к принятию изменений, вызванных процессами реинжиниринга, в интересах обеспечения трансграничного обмена данными?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Органы регулирования • Агенты/таможенные брокеры 		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы
	<ul style="list-style-type: none"> • Участники торговли • Портовое сообщество • Финансовые учреждения • Иные (просьба конкретизировать) 		
7.3	<p>Заложены ли в государственном бюджете вашей страны средства на переход к трансграничному обмену данными о безбумажной торговле?</p> <p>Если нет, каковы намеченные вашей страной временные рамки для мобилизации таких средств?</p>		
<p>Обмен информацией о предпочтениях стран в плане приоритетных документов для трансграничного обмена данными может помочь определить потенциальных участников с одинаковыми или схожими предпочтениями для совместной работы над экспериментальными проектами.</p>			
7.4	<p>Рассматривает ли ваша страна трансграничный обмен данными в отношении каких-либо из нижеперечисленных документов и связанных с ними процессов? (Д=да, Н=нет)</p> <p>(Просьба выбрать из представленного ниже списка пять документов, являющихся для вас приоритетными)</p> <ul style="list-style-type: none"> i) морская накладная ii) (подаваемый заранее) манифест iii) транзитная таможенная декларация iv) транзитное разрешение на вывоз товара с таможенного склада v) фитосанитарный сертификат vi) санитарный сертификат vii) фумигационный сертификат viii) сертификат в отношении видов дикой фауны и флоры, подпадающих под действие Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения ix) сертификат происхождения (преференциальный) x) сертификат происхождения 		

<i>№</i>	<i>Вопросы</i>	<i>Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/планах будущей работы</i>	<i>График (если актуально) реализации плана будущей работы</i>
	<p>(непреференциальный)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="245 465 740 533">xi) сертификат фармацевтического продукта <li data-bbox="245 551 810 651">xii) Национальные сертификаты соответствия стандартам и национальные сертификаты качества <li data-bbox="245 669 802 936">xiii) сертификаты соответствия стандартам и сертификаты качества, выданные Международной организацией по стандартизации (ИСО), и другие международные сертификаты соответствия стандартам и международные сертификаты качества <li data-bbox="245 954 802 987">xiv) сертификат на медицинские изделия <li data-bbox="245 1005 735 1106">xv) сертификат на электрические и электронные компоненты, оборудование и продукты <li data-bbox="245 1124 632 1158">xvi) список опасных грузов <li data-bbox="245 1176 754 1209">xvii) паспорт безопасности материала <li data-bbox="245 1227 485 1261">xviii) аккредитив <li data-bbox="245 1279 488 1312">xix) коносамент <li data-bbox="245 1330 507 1364">xx) счет-фактура <li data-bbox="245 1382 572 1415">xxi) упаковочный лист <li data-bbox="245 1433 624 1467">xxii) разрешение на импорт <li data-bbox="245 1485 767 1518">xxiii) иные (просьба конкретизировать) 		

№	Вопросы	Более развернутая информация о текущем положении дел/стоящих вопросах/плане будущей работы	График (если актуально) реализации плана будущей работы															
7.5	<p>В отношении каждого из пяти приоритетных документов, обозначенных в пункте 7.4, просьба представить следующую дополнительную информацию:</p> <p>i) Учреждение-исполнитель / сторона-исполнитель</p> <table border="0" data-bbox="255 667 798 1254"> <thead> <tr> <th data-bbox="255 667 510 705">Документы</th> <th data-bbox="510 667 798 761">Учреждение-исполнитель / сторона-исполнитель</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="255 806 510 828">.....</td> <td data-bbox="510 806 798 828">.....</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 907 510 929">.....</td> <td data-bbox="510 907 798 929">.....</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 1008 510 1030">.....</td> <td data-bbox="510 1008 798 1030">.....</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 1108 510 1131">.....</td> <td data-bbox="510 1108 798 1131">.....</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 1209 510 1232">.....</td> <td data-bbox="510 1209 798 1232">.....</td> </tr> </tbody> </table> <p>ii) Какой процент документов и связанных с ними процессов является безбумажным?</p> <p>Документы (%)</p> <table border="0" data-bbox="255 1489 686 1624"> <tbody> <tr> <td data-bbox="255 1489 686 1512">.....</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 1545 686 1568">.....</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 1601 686 1624">.....</td> </tr> </tbody> </table>	Документы	Учреждение-исполнитель / сторона-исполнитель		
Документы	Учреждение-исполнитель / сторона-исполнитель																	
.....																	
.....																	
.....																	
.....																	
.....																	
.....																		
.....																		
.....																		