



# Сопряжение ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути – Партнерство в интересах роста

Департамент макроэкономической  
политики

Л.Ю. Плачинда

Иссык-Куль, 2017 г.



- **«Один пояс – Один путь»** – основное направление внешнеэкономического и внешнеполитического курса КНР, объединяющее 2 инициативы:
  - Экономический пояс шелкового пути (ЭПШП)
  - Морской Шелковый путь 21 века
- Это часть плана «13 пятилетки» КНР 2016-2020гг.
- **Три основных инфраструктурных коридора:**
  - Северный (Китай-Центральная Азия-Россия)
  - Центральный (Китай – Центральная и Западная Азия – Персидский Залив/Средиземное море)
  - Южный (Китай – Юго-Восточная Азия-Южная Азия)



## ЭПШП – ответ КНР на:

- Необходимость проведения реформы экономической системы Китая – ускорение развития западных провинций Китая;
- Развитие региональной экономической кооперации со странами-соседями;
- Решение переизбытка промышленных мощностей;
- Увеличение авторитета Китая в МЭО (ответ на ТТИР и ТРР)



# ЭПШП и интересы России:

- Передел евразийской интеграции – переориентация с западного вектора на восточный
- Повышение привлекательности проекта ЕАЭС и усиление переговорной позиции государств-членов
- Решение внутренних экономических проблем развития регионов Сибири и Дальнего Востока

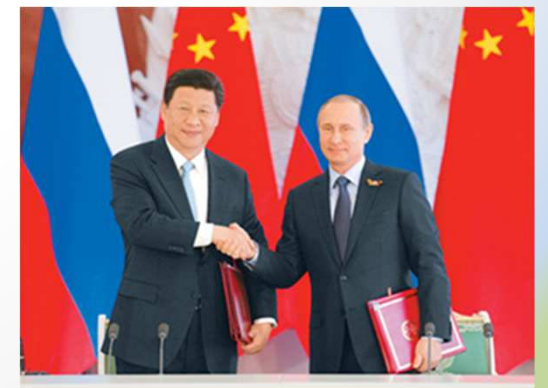


## ЭПШП включает:

- Политическая координация
- Взаимосвязь инфраструктуры
- Либерализация торговли
- Свободной передвижение капитала
- Укрепление взаимопонимания между народами



- Соглашение о сопряжении ЕАЭС и ЭПШП подписано между Россией и Китаем в мае 2015 г.
- Товарооборот России с КНР увеличился на 30% за 1-е полугодие 2017 года по сравнению с 2016 годом





## Россия и Китай заявили, что Сопрягая ЕАЭС с ЭПШП:

- Расширять торгово-инвестиционное сотрудничество и оптимизировать торговлю
- Реализация проектов инфраструктурного развития
- Создание механизмов для упрощения торговли и рассмотрение долгосрочной цели по продвижению к ЗСТ между Китаем и ЕАЭС
- Содействие увеличению расчетов в национальных валютах



# Методическая проблема сопряжения

- ЕАЭС – международная экономическая организация
- ЭПШП – инициатива, которая в конечном счете воплощается в конкретных проектах производства





# Формат сопряжения?

- Никишина В.О., Министр ЕЭК по торговле:  
«Соглашение о сопряжении может состоять из соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве и определения конкретных проектов, формирования «дорожной карты» по проектам» - экономическое измерение *сопряжения ЕАЭС и ЭПШП*



# Решение Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 года №15

О начале переговоров с Китайской  
Народной Республикой по  
заключению соглашения о торгово-  
экономическом сотрудничестве

СОПРЯЖЕНИЕ  
ЕАЭС - ЭПШП

Гибкая инфраструктура

Жесткая инфраструктура

Согласование  
технических  
стандартов,  
правил и норм

Транспортные коридоры /  
энергетическое  
сотрудничество

Дорожная карта

Диалог  
ЕЭК-КНР

ЗСТ в  
рамках ШОС  
2025-2030

Экономическое  
континентальное  
партнерство  
2030-2035

Большая  
Евразия  
ЕАЭС+ШОС  
+АСЕАН



# Сопряжение ЕАЭС и ЭПШП

- Субрегиональное/региональное сотрудничество
- Транспортное сопряжение
- Энергетическое сопряжение
- Развитие Дальнего Востока России и провинций западного Китая



# Список инфраструктурных объектов

- ЕЭК сформировала перечень приоритетных проектов, которые поддержат формирование ЭПШП.
- 39 проектов – в сфере инфраструктуры
  - Строительство и модернизация дорог
  - Создание транспортно-логистических центров
  - Развитие ключевых транспортных узлов



# Институциональное сотрудничество

- Евразийская экономическая комиссия
- Евразийский банк развития
- Банк развития БРИКС
- Азиатский банк развития
- Азиатский банк инфраструктурных инвестиций



**ЕАЭС и ЭПШП многоформатное  
сотрудничество с целью  
глобального партнерства?!**

**Спасибо за внимание!**