

Неофициальный перевод с английского

**Укрепление региональной интеграции развивающихся стран
Северной и Центральной Азии, не имеющих выхода к морю,
посредством соединяемости инфраструктуры
6-7 сентября 2017 года, Иссык-Куль, Кыргызстан**

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. По итогам выступлений участников из развивающихся стран Северной и Центральной Азии, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), соседних с ними стран, ЭСКАТО и других международных организаций, участники семинара «Укрепление региональной интеграции развивающихся стран Северной и Центральной Азии, не имеющих выхода к морю, посредством соединяемости инфраструктуры» приняли следующие выводы и рекомендации:
2. Участники признали, что продолжающееся смещение центра глобального экономического развития в Азию создает новые возможности для РСНВМ в Северной и Центральной Азии и на Южном Кавказе в качестве транзитного узла между Азией, Европой и Ближним Востоком.
3. Участники представили информацию о текущих региональных процессах экономической интеграции и инициативах в области соединяемости, таких как Евразийский экономический союз, Инициатива «Один пояс – один путь» и Организация экономического сотрудничества в поддержку дальнейшего экономического сотрудничества и интеграции на субрегиональном уровне.

4. Участники представили информацию о текущем состоянии реализации трансграничных и национальных инициатив и проектов в области развития инфраструктуры в Северной, Центральной и Южной Азии, а также на Южном Кавказе.
5. Участники признали эффект синергии от многосекторального развития инфраструктуры и важность ее учета в полной мере при планировании инфраструктуры.
6. Участники отметили возможности, предоставляемые региональными многосторонними соглашениями и инициативами ЭСКАТО по оказанию помощи государствам-членам и особенно РСНВМ в укреплении регионального экономического сотрудничества и соединяемости, такими как Межправительственные соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатской железнодорожной сети и “сухим портам”; Рамочное соглашение об облегчении трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе; Азиатско-тихоокеанская информационная супермагистраль; и Азиатско-Тихоокеанская энергетическая магистраль.
7. Признавая роль ЭСКАТО в качестве нормотворческого органа в Азиатско-Тихоокеанском регионе, участники выразили готовность тесно сотрудничать с ЭСКАТО в области развития и укрепления инфраструктуры.
8. Участники обратились к ЭСКАТО с просьбой продолжить проведение учебных мероприятий и подготовку аналитических и технических докладов/проведение исследований по вопросам соединяемости инфраструктуры и институциональных связей в Северной, Центральной и Южной Азии и на Южном Кавказе, а также по вопросам синергизма многосекторального развития инфраструктуры.

9. Участники обратились к ЭСКАТО с просьбой продолжить деятельность по сотрудничеству с другими соответствующими региональными и субрегиональными организациями и инициативами в целях дальнейшего укрепления синергизма в области повышения эффективности процессов соединяемости и интеграции в Северной, Центральной и Южной Азии и на Южном Кавказе.
10. Выводы и рекомендации, изложенные выше, были единогласно приняты 7 сентября 2017 года на Иссык-Куле, Кыргызстан.