

Неофициальный перевод с английского

**Укрепление региональной интеграции развивающихся стран
Северной и Центральной Азии, не имеющих выхода к морю,
посредством соединяемости инфраструктуры**

6-7 сентября 2017 г., Иссык-Куль, Кыргызстан

КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Анализ ситуации

Северная и Центральная Азия обладают огромным потенциалом, чтобы стать центром глобальной экономической интеграции, учитывая ее стратегическое расположение между Азией и Европой. Интегрированное пространство в Евразии может обеспечить треть рынка глобального производства, создание рабочих мест и экономический рост за счет беспрепятственного перемещения товаров и услуг, а также людей, знаний, финансовых и природных ресурсов, в том случае, если они будут реализованы.

Вместе с тем, большинство стран в субрегионе не имеют выхода к морю и по-прежнему имеют недостающие звенья на шоссе и железных дорогах. Передача энергии между энергодефицитными странами и богатыми энергоресурсами странами не реализована полностью, хотя она и обеспечивает экономический стимул для энергозависимых стран этого субрегиона. Устаревшая инфраструктурная сеть нуждается в модернизации и диверсификации. Недостаточно развитая инфраструктура в области информационных и коммуникационных технологий усложняет транзитные и таможенные процедуры, а также увеличивает стоимость и время транспортировки.

Поскольку интеграция в Азиатско-Тихоокеанском регионе выходит на новый этап, она открывает возможности для Северной и Центральной Азии, чтобы стать транзитным центром между Европой и Азией. В течение последних двух десятилетий Азиатско-Тихоокеанский регион превратился в движущую силу экономического развития, а также интеграционных процессов, продвигая экономические связи на более высокий уровень. В Азиатско-Тихоокеанском регионе существует ряд инфраструктурных проектов на региональном, субрегиональном и национальном уровнях, находящихся на разных этапах осуществления. Совсем недавно Китай выступил с амбициозной и всеобъемлющей инициативой “Один пояс - один путь” (BRI) для того, чтобы оживить экономические коридоры вдоль древнего Шелкового Пути, проходящего через Северную и Центральную Азию. Участие стран Северной и Центральной Азии в инициативе “Один пояс - один путь” может стимулировать

региональную экономическую интеграцию и сотрудничество в субрегионе через активную мобилизацию своих инвестиционных фондов и механизма сотрудничества.

Процесс экономической интеграции на субрегиональном уровне также усиливается. Евразийский экономический союз вместе с Организацией экономического сотрудничества и Шанхайской организацией сотрудничества служит движущей силой по преобразованию субрегиона в интегрированный рынок путем координации политики и гармонизации. Евразийский экономический союз стремится создать единый энергетический рынок на своей территории: общий рынок электроэнергии будет создан к 2019 году, после чего будут созданы общий рынок нефти и газа – к 2024 и 2025 годам, соответственно. Это укрепляет «мягкую инфраструктуру» для дальнейшей экономической интеграции и создания более широкого Евразийского общего экономического рынка.

В настоящее время развивающиеся страны Северной и Центральной Азии, не имеющие выхода к морю, должны стратегически использовать эти беспрецедентные возможности для устойчивого развития инфраструктуры. Понимание нынешнего состояния существующих инициатив на национальном, субрегиональном и региональном уровнях является предпосылкой для эффективного восполнения пробелов в национальной и трансграничной инфраструктуре. Кроме того, в целях создания устойчивой и стабильной инфраструктуры необходимо понимать синергию развития много-секторальной инфраструктуры.

С этой целью Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) располагает всеми необходимыми возможностями, чтобы оказывать содействие странам Северной и Центральной Азии, не имеющим выхода к морю, и странам транзита. Во-первых, ЭСКАТО оказывает содействие государствам-членам в осуществлении согласованных на международном уровне целей, включая Повестку-2030 по устойчивому развитию и Венскую программу действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов (VPOA). С учетом предстоящего среднесрочного обзора VPOA в 2019 году ЭСКАТО будет и в дальнейшем содействовать реализации Венской программы действий в Северной и Центральной Азии путем укрепления потенциала и обмена знаниями.

Во-вторых, ЭСКАТО имеет много-секторальный и многодисциплинарный экспертный потенциал в области развития инфраструктуры. Обладая широким спектром межправительственных соглашений и инициатив в области инфраструктуры, ЭСКАТО может предложить всеобъемлющие политические решения, учитывая в полной мере устойчивость и много-секторальный синергизм развития инфраструктуры. Будучи политически нейтральной организацией, ЭСКАТО обеспечила объективную оценку и анализ развития инфраструктуры и предложила конкретные политические рекомендации, основанные на существующих инициативах различных институтов.

В-третьих, ЭСКАТО обладает организационным потенциалом для участия широкого круга стран и заинтересованных сторон для обсуждения политически важных вопросов и принятия решений. Имея четыре субрегиональных отделения и пять региональных институтов, ЭСКАТО может эффективнее содействовать государствам-членам, включая страны с особыми потребностями. Как платформа нормотворческой деятельности на Азиатско-Тихоокеанском уровне, ЭСКАТО начала осуществлять свою региональную повестку экономической интеграции: Региональное Экономическое Сотрудничество и Интеграция (РЭСИ). Ставя во главу угла укрепление соединяемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, эта повестка создаст

благоприятные условия для экономического сотрудничества с целью укрепления соединяемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Перспективы и идеи семинара будут отражены в отчете, который будет представлен на Министерской конференции по регионально-экономическому сотрудничеству и интеграции в конце 2017 года для дальнейших региональных действий.

Таким образом, ЭСКАТО сердечно приглашает государственных должностных лиц и экспертов принять участие в семинаре “Укрепление региональной интеграции развивающихся стран Северной и Центральной Азии, не имеющих выхода к морю, посредством соединяемости инфраструктуры”.

2. Цель Семинара

Целью семинара является улучшение потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю в Северной и Центральной Азии, в плане разработки и осуществления политики и программ в области развития инфраструктуры, принимая во внимание устойчивость и много-секторальное взаимодействие в планировании инфраструктуры.

Это будет способствовать расширению обмена знаниями и укреплению партнерских отношений путем активного участия заинтересованных сторон в реализации идеи беспрепятственной соединяемости инфраструктуры.

3. Структура Семинара

Семинар по развитию потенциала будет проводиться с 6 по 7 сентября 2017 года в отеле «Аврора Плюс», Кыргызстан с синхронным переводом на русский и английский языки. Семинар состоит из пяти компонентов. Во-первых, будут обсуждаться две главные инициативы в субрегионе: «Один пояс - один путь» и создание Евразийского экономического союза. Во-вторых, страны Северной и Центральной Азии, не имеющие выхода к морю, расскажут о своем видении, как устранить пробелы в инфраструктуре и укрепить сотрудничество со странами транзита и международными организациями. В-третьих, страны транзита расскажут о развитии инфраструктуры и имеющемся потенциале для стран, не имеющих выхода к морю. В-четвертых, ЭСКАТО, Всемирный банк, Азиатский банк развития и Евразийский банк развития представят свои инициативы и проекты. В заключение, основываясь на презентациях и дискуссиях, участники обсудят, как странам лучше использовать межправительственные инициативы для дальнейшего развития соединяемости.

4. Документация

Для стимулирования дискуссии заблаговременно до семинара будет подготовлен аналитический обзор на тему совещания.

ЭСКАТО также сформулирует краткий отчет для дальнейших действий на субрегиональном уровне.