

**亚洲及太平洋经济社会委员会**  
交通运输委员会**第五届会议**

2018年11月19日至21日，曼谷

**附加说明的临时议程**

本文件载有交通运输委员会第五届会议的临时议程(第一部分)，以及临时议程说明(第二部分)。

**一. 临时议程**

1. 会议开幕：
  - (a) 致开幕词；
  - (b) 选举主席团成员；
  - (c) 通过会议议程。
2. 审查《亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通区域行动方案第一阶段(2017-2021年)》的执行情况：
  - (a) 设立亚欧交通运输区域间协调委员会的进展；
  - (b) 区域交通运输基础设施的互联互通；
  - (c) 区域交通运输运营上的互联互通；
  - (d) 欧亚交通运输互联互通；
  - (e) 最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家的交通运输互联互通；
  - (f) 可持续的城市交通；
  - (g) 农村交通运输与更广泛网络的互联互通；
  - (h) 改善道路安全。
3. 交通运输的重大议题：
  - (a) 在可持续发展时代促进交通运输和物流；
  - (b) 提高泛亚铁路网沿线及以外铁路过境点效率的框架；

- (c) 具有国际重要性的陆港的开发和运营；
  - (d) 《2030 年可持续发展议程》时代交通运输基础设施互联互通的进展(2014-2018 年)；
  - (e) 评估城市交通系统和服务；
  - (f) 加强亚洲及太平洋的道路安全。
- 4. 审议今后方案重点。
  - 5. 审议将提交经社会第七十五届会议的决议草案和决定草案。
  - 6. 其他事项。
  - 7. 通过委员会第五届会议报告。

## 二. 说明

### 1. 会议开幕

#### (a) 致开幕词

##### 文件

会议开幕的暂定日程将适时通过以下网址在线发布：[www.unescap.org/events/committee-transport-fifth-session](http://www.unescap.org/events/committee-transport-fifth-session)。

#### (b) 选举主席团成员

代表名单将通过以下网址在线发布：[www.unescap.org/events/committee-transport-fifth-session](http://www.unescap.org/events/committee-transport-fifth-session)。

委员会将选举产生一名主席、若干名副主席和一名报告员。

#### (c) 通过议程

##### 文件

附加说明的临时议程(ESCAP/CTR/2018/L.1/Rev.1)

##### 说明

委员会将审议和通过临时议程并可作必要的修改。

### 2. 审查《亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通区域行动方案第一阶段(2017-2021 年)》的执行情况

##### 文件

审查《亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通区域行动方案第一阶段(2017-2021 年)》的执行情况(ESCAP/CTR/2018/1)

在《亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通区域行动方案第一阶段(2017-2021 年)》下开展的活动(ESCAP/CTR/2018/INF/1)

## 说明

在 2016 年 12 月 5 日至 9 日在莫斯科举行的交通运输部长级会议第三届会议上通过的《关于亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通的部长级宣言》中，成员国确认需要作出长期承诺并持续处理交通运输部门的重大议题，以支持本区域实现经济增长、提高生活水平并加强各经济体的竞争力。为此目的，会议通过了《亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通区域行动方案第一阶段(2017-2021 年)》，之后，经社会在第七十三届会议第 73/4 号决议中将其作为《部长级宣言》的部分予以认可。

《部长级宣言》中要求秘书处：(1) 优先落实《区域行动方案》，(2) 寻求与欧洲经济委员会和其他国际组织合作，加快努力建立亚欧交通运输区域间协调委员会并全面投入运作。

文件 ESCAP/CTR/2018/1 中载有《区域行动计划》执行工作的最新进展，包括已完成活动和现有活动的重点内容。本文件应与 ESCAP/CTR/2018/INF/1 情况说明文件结合阅读，该情况说明讨论了在《区域行动方案》下开展的各项活动。

委员会不妨就《区域行动方案》的执行进展情况发表意见，并就今后的方案重点领域提供指导，包括建立亚欧交通运输区域间协调委员会。

### 3. 交通运输的重大议题

#### (a) 促进可持续发展时代的交通运输和物流

##### 文件

促进可持续发展时代的交通运输和物流 (ESCAP/CTR/2018/2)

##### 说明

就《2030 年可持续发展议程》而言，交通运输和物流便利化再次成为迫切问题。然而，在区域一级将能够增强交通运输可持续性的一体化多式联运系统投入运营，本身就颇具挑战性，需要成员国在多个方面作出持续努力。文件 ESCAP/CTR/2018/2 概述了亚洲及太平洋经济社会委员会(亚太经社会)区域在交通运输便利化方面的最新重要进展，并概述了秘书处为支持区域交通运输运营互联互通以加强区域内和区域间贸易和人际互联互通而开展的活动。

文件还介绍了本区域在交通运输和物流便利化方面部分持续存在的挑战和新出现的挑战，并就如何予以应对提出了建议，包括如何以可持续方式满足日益增长的出行需求。重申了与次区域组织和多边开发银行建立并加强伙伴关系的重要性，以及利用新技术加强本区域交通运输互联互通业务的重要性。

委员会不妨审查这些活动和建议，并就如何加强本区域的交通运输互联互通业务向秘书处提供进一步指导。

**(b) 提高泛亚铁路网沿线及以外铁路过境点效率的框架****文件**

提高泛亚铁路网沿线及以外铁路过境点效率的框架草案 (ESCAP/CTR/2018/3)

**说明**

经社会在 2015 年 5 月 29 日第 71/7 号决议中通过了《国际铁路运输便利化区域合作框架》。敦促成员国合作制定措施，促进本区域的国际铁路运输。此外，泛亚铁路网工作组 2017 年 6 月在大韩民国釜山举行的第五次会议上确认，将通过促进电子信息交换和简化海关手续以便利国际铁路运输等其他措施以及通过界定共同监管框架，改善泛亚铁路网的运行就绪状况。

秘书处与铁路合作组织一起，为提高泛亚铁路网沿线及以外铁路过境点的效率拟定了一份框架草案。草案提交至 2017 年 12 月在阿斯塔纳举行的协调统一国际铁路运输便利化规章制度区域会议。会议建议将最后确定的框架提交交通运输委员会认可。随后，2018 年 5 月在安卡拉举行的协调统一国际铁路运输便利化规章制度高级别专家组会议审议了最后确定的草案。专家组建议委员会向经社会提交该框架，供其酌情通过。该框架是在秘书处关于协调统一本区域国际铁路运输便利化规章制度的项目下制订的。

委员会不妨认可《提高泛亚铁路网沿线及以外铁路过境点效率的框架》草案，供经社会于 2019 年通过。

**(c) 具有国际重要性的陆港的开发和运营****文件**

具有国际重要性的陆港的开发和运营 (ESCAP/CTR/2018/4)

**说明**

在 2014 年 10 月 15 日至 17 日举行的第四届会议上，委员会欢迎 2013 年 11 月 4 日至 8 日在曼谷举行的亚洲交通运输部长论坛第二届会议期间开放签署《政府间陆港协定》，并承认《协定》将推动本区域开发现代基础设施，并增强亚洲公路和泛亚铁路在本区域实现国际一体化多式联运和物流系统这一愿景中发挥的作用。

截至 2018 年，已有充分记录表明了陆港对高效物流和多式联运运营的益处，且本区域决策人的认识、理解和支持达到了较高水平。《协定》于 2016 年 4 月 23 日生效后，秘书处开展了若干研究。经社会第七十四届会议通过了第 74/2 号决议，确认了具有国际重要性的陆港的规划、设计、开发和运营问题区域框架对促进本区域陆港发展的协调一致做法的潜力，并授权秘书处开展活动推广该框架。

文件 ESCAP/CTR/2018/4 以《政府间陆港协定》生效以来的执行进展情况以及秘书处过去和今后的工作为背景，根据委员会提供的指导以及经社会第 73/4 号和第 74/2 号决议，概述了自委员会 2014 年 10 月第四届会议以来在陆港方面的活动。

委员会不妨鼓励成员国分享在陆港开发和运营中实施的国家经验和政策，包括面临的挑战。委员会不妨审议第 74/2 号决议的执行工作将如何服务于委员会更广泛的交通运输发展目标。还不妨就如何开展注重影响的活动以处理相关议题，向秘书处提供指导。

**(d) 《2030 年可持续发展议程》时代交通运输基础设施互联互通的进展 (2014–2018 年)**

**文件**

《2030 年可持续发展议程》时代交通运输基础设施互联互通的进展 (2014–2018 年) (ESCAP/CTR/2018/5)

**说明**

《2030 年可持续发展议程》的全球影响以及其中所载可持续发展目标的宏伟性质不可避免地将基础设施互联互通推向了可持续交通运输的前沿。这一点得到了亚太经社会成员国的确认，他们在第 73/9 号决议中核可了亚洲及太平洋实施《2030 年可持续发展议程》区域路线图和《亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通区域行动方案第一阶段 (2017–2021 年)》。

文件 ESCAP/CTR/2018/5 从《亚洲公路网政府间协定》《泛亚铁路网政府间协定》和《政府间陆港协定》的全面体制框架的角度概述了基础设施互联互通方面的发展，以及它们在实现关于优质、可靠、可持续和有抵御灾害能力的基础设施的可持续发展目标 9 具体目标 1 方面的作用。该文件还载有秘书处在这方面的活动信息以及本区域基础设施互联互通状况的最新信息，包括区域合作倡议和次区域或双边基础设施发展项目。

委员会不妨鼓励成员国分享国家经验、最佳做法和挑战。委员会还不妨注意到本区域交通运输基础设施互联互通方面的进展，并就今后的活动向秘书处提供进一步指导。

**(e) 评估城市交通系统和服务**

**文件**

评估城市交通系统和服务 (ESCAP/CTR/2018/6)

**说明**

亚太区域正在迅速城市化。机动车集中在城区，再加上缺乏安全、负担得起、无障碍和高效的城市交通系统和服务，导致了城区拥堵、车祸、污染和温室气体排放。需要成员、准成员和城市当局重新承诺改善本区域城市的城市公共交通系统和服务。可持续发展目标 11 正是关于可持续城市，其中一项具体目标是为所有人提供可城市公共交通系统。

文件 ESCAP/CTR/2018/6 概述了本区域城市交通系统和服务的状况，以及利用智能交通系统等技术提高城市交通运营效率的情况。还载有可持续城市交通指数的信息，这一工具将有助于跟踪可持续发展目标 11 具体目标 11.2 的落实情况，并将为城市改善城市交通系统和服务提供循证政策指导。文件中纳入了四个亚洲城市试行可持续城市交通指数的结果，以及秘书处为更多城

市和/或成员国提供能力建设支助的计划的相关信息。文件还载有一体化城市交通规划、城市交通模式一体化和创新技术部署的范例。由于部署智能交通系统有助于改善交通管理、使交通流动更加顺畅并提高安全水平，本文件介绍了本区域城市发展中智能交通系统的应用、预期挑战、问题和益处。

会议请委员会认可“可持续城市交通指数”，以此作为衡量城市交通系统可持续性的工具，并跟踪随着时间推移的改善情况。委员会还不妨鼓励成员和准成员在其所在城市利用可持续城市交通指数评估城市交通系统，并利用评估结果来提出改善城市公共交通系统和服务的政策和措施。

此外，委员会不妨鼓励成员和准成员利用各种智能交通系统技术缓解城市交通问题，这将在实现可持续发展目标方面迈出的一大步。

#### **(f) 加强亚洲及太平洋的道路安全**

##### **文件**

加强亚洲及太平洋的道路安全 (ESCAP/CTR/2018/7)

##### **说明**

在亚太经社会区域，每 40 秒就有一人在道路交通事故中丧生。这相当于每天 2 000 人丧生，每周 15 000 人丧生，带来了惨重的经济和社会损失。虽然本区域道路交通事故的经济损失大约在 2 930 亿美元至 5270 亿美元之间，但社会损失是无法估量的。

可持续发展目标 3 具体目标 3.6 是到 2020 年，全球公路交通事故造成的死伤人数减半。然而，本区域目前的进展情况为平均每年减少率 1.9%，远远不足以实现这一宏伟目标。如果本区域继续按照这种速度发展，到 2020 年将只能减少 20%。

ESCAP/CTR/2018/7 号文件审查了为实现可持续发展目标具体目标 3.6 和 11.2 方面的区域整体状况和已取得的进展，以及在改善道路安全上面临的挑战。报告还着重指出了最近的进展情况以及成员和准成员为改善道路安全而实施的举措。报告介绍了协助成员国应对道路安全挑战的区域举措和努力。

委员会不妨向旨在大幅降低本区域道路伤亡人数的进一步区域、次区域和国家努力提供指导。

#### **4. 审议今后方案重点**

##### **文件**

编写 2020 年工作方案草案 (ESCAP/CTR/2018/INF/2)

##### **说明**

委员会不妨考虑到 2018-2019 两年期工作方案中概述的方案方向和优先事项，并就秘书处交通运输方面的短期和长期工作重点提供指导。委员会也不妨就如何将委员会审议结果纳入秘书处的战略规划进程，包括 2020 年工作方案的编写工作，向秘书处提供指导。

**5. 审议将提交经社会第七十五届会议的决议草案和决定草案**

在此议程项目下，成员国不妨提前分发涉及发展交通运输优先议题的决议草案提案或案文，供经社会第七十五届会议审议。

**6. 其他事项**

委员会不妨审议上述议程项目未涵盖的其他事项。

**7. 通过委员会第五届会议报告****文件**

报告草稿 (ESCAP/CTR/2018/L. 2)

**说明**

委员会将审议并通过第五届会议的报告，并提交定于 2019 年举行的经社会第七十五届会议。

---