

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**  
Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог

**Шестое совещание**  
Бангкок, 10-11 декабря 2019 года

**Аннотированная предварительная повестка дня**

В настоящем документе содержится предварительная повестка дня шестого совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог (раздел I) и аннотации к ней (раздел II).

**I. Предварительная повестка дня**

1. Выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня.
3. Ход осуществления Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог.
4. Вопросы, проистекающие из пятого совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог.
5. Стратегии и вопросы, касающиеся развития и эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог.
6. Инспекция и мониторинг железнодорожной инфраструктуры с использованием воздушных беспилотных летательных аппаратов.
7. Рассмотрение предложений о внесении поправок в Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог.
8. Прочие вопросы.
9. Утверждение доклада Рабочей группы о ее шестом заседании.

**II. Аннотации**

**1. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилами процедуры Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) Рабочая группа выберет одного



председателя и двух заместителей председателя, которые будут выполнять свои обязанности до момента избрания своих приемников.

## **2. Утверждение повестки дня**

### **Документация**

Аннотированная предварительная повестка дня (ESCAP/TARN/WG/2019/L.1)

### **Аннотация**

В соответствии с правилами процедуры ЭСКАТО Председатель предложит Рабочей группе рассмотреть и утвердить предварительную повестку дня с учетом тех изменений, которые могут быть необходимыми.<sup>1</sup>

## **3. Ход осуществления Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог**

### **Документация**

Ход осуществления Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог (ESCAP/TARN/WG/2019/1)

### **Аннотация**

На своем пятом совещании Рабочая группа рассмотрела и приняла поправки к приложению I Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог (см. E/ESCAP/TARN/WG(5)/6). По этому пункту повестки дня Рабочая группа получит информацию об опубликованных депозитарных извещениях и о вступлении в силу поправок к приложению I после проведения ее пятого совещания и об изменениях в числе сторон в том случае, если таковые имеются.

Те государства-члены, которые пока не стали сторонами Соглашения, могут также проинформировать Рабочую группу о ходе ратификации, принятия и утверждения Соглашения или присоединения к нему.

## **4. Вопросы, проистекающие из пятого совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог**

### **Документация**

Обновленная информация о вопросах, проистекающих из пятого совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог (ESCAP/TARN/WG/2019/2)

### **Аннотация**

На своем пятом совещании Рабочая группа просила секретариат подготовить рамки, регулирующие грузовые перевозки через границы (E/ESCAP/TARN/WG(5)/6, пункт 16). С учетом этого и по этому пункту

---

<sup>1</sup> Предварительная программа, список участников и документация совещания будут представлены онлайн на веб-сайте [www.unescap.org/intergovernmental-meetings/sixth-meeting-working-group-trans-asian-railway](http://www.unescap.org/intergovernmental-meetings/sixth-meeting-working-group-trans-asian-railway).

повестки дня Рабочая группа будет проинформирована о мероприятиях секретариата по выполнению данной просьбы.

Совместно с Организацией сотрудничества железных дорог секретариат разработал основной план повышения эффективности функционирования пунктов пересечения границ по железной дороге на сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами. Он был рассмотрен на Региональном совещании по согласованию правил и положений для упрощения процедур международных железнодорожных перевозок, проходившем в Нур-Султане в декабре 2017 года, а также на двух совещаниях Группы экспертов по согласованию правил и положений для упрощения процедур международных железнодорожных перевозок, проходивших в Бангкоке в сентябре 2017 года и в Анкаре в мае 2018 года.

На своей пятой сессии в ноябре 2018 года Комитет по транспорту приветствовал разработку проекта рамочного документа по повышению эффективности функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом в сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами (ESCAP/CTR/2018/8, пункт 28).

С учетом этого Рабочей группе будет предложено рассмотреть основной план повышения эффективности функционирования пунктов пересечения границ по железной дороге на сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами и дать секретариату дальнейшие указания о будущих мероприятиях.

## **5. Стратегии и вопросы, касающиеся развития и эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог**

### **Документация**

Стратегии и вопросы, касающиеся развития и эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог ((ESCAP/TARN/WG/2019/3)

### **Аннотация**

Рабочая группа будет проинформирована о мероприятиях и новых вопросах, касающихся развития и эффективной эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог. Среди прочего, это будет охватывать вопросы коммерциализации железнодорожных коридоров, положения о безопасности железнодорожного транспорта и международные пассажирские перевозки. Стороны Соглашения могут проинформировать Рабочую группу о национальных, двусторонних или субрегиональных планах, мероприятиях и вопросах, касающихся продолжения развития и эффективной эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог.

Рабочая группа может также рассмотреть стратегические подходы к: 1) повышению эффективности международных железнодорожных перевозок между Азией и Европой по сети Трансазиатских железных дорог; 2) укреплению связей сети Трансазиатских железных дорог с морскими портами и «сухими портами»; 3) приоритизации инвестиций в сети Трансазиатских железных дорог; и 4) продолжению процесса информирования секретариата о приоритетных проектах развития железнодорожного транспорта.

С учетом этих обсуждений Рабочая группа может представить дополнительные мнения, касающиеся эффективной эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог в качестве руководства для секретариата в

отношении его будущих мероприятий в поддержку усилий по осуществлению Соглашения и дополнительному развитию железнодорожных перевозок по сети Трансазиатских железных дорог.

## **6. Инспекция и мониторинг железнодорожной инфраструктуры с использованием воздушных беспилотных летательных аппаратов**

### **Документация**

Инспекция и мониторинг железнодорожной инфраструктуры с использованием воздушных беспилотных летательных аппаратов (ESCAP/TARN/WG/2019/4)

### **Аннотация**

В рамках мандата секретариата на проведение мероприятий по улучшению планирования, проектирования, осуществления и реализации стратегий, систем, программ и мер по касающимся транспорта технологиям секретариат инициировал сотрудничество в целях проведения исследований с участием Института железнодорожных технологий, Университет Монаша, Австралия, которое было начато в сентябре 2018 года. Цель заключалась в рассмотрении вопросов использования беспилотных летательных аппаратов, относящихся к быстро расширяющемуся сектору технологии, для инспекции и мониторинга железнодорожной инфраструктуры в целях улучшения понимания долгосрочных выгод данной технологии для железных дорог в плане обеспечения устойчивости, нормативных и технических последствий этого, а также любых поддающихся определению аспектов регионального подхода, который послужит делу эксплуатации и дальнейшего развития сети Трансазиатских железных дорог.

С учетом этого Рабочая группа может рассмотреть те пути, при помощи которых беспилотные летательные аппараты могут обеспечить эффективные с точки зрения затрат и устойчивые решения для вопросов эксплуатации сети Трансазиатских железных дорог и дать секретариату дальнейшие указания по этому вопросу.

## **7. Рассмотрение предложений о внесении поправок в Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог**

### **Документация**

Предложения о внесении поправок в Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог (ESCAP/TARN/WG/2019/5)

### **Аннотация**

Одиннадцатого июля 2019 года в адрес сторон Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог была направлена вербальная нота, в которой было предложено представить секретариату предложения о поправках к Соглашению. В соответствии с пунктом 3 статьи 7, пунктом 5 статьи 8 и пунктом 3 статьи 9 Соглашения секретариат распространил предложения для рассмотрения на шестом совещании Рабочей группе за 45 дней до открытия этого совещания.

С учетом этого Рабочей группе будет предложено рассмотреть предложения о поправках, содержащихся в документе ESCAP/TARN/WG/2019/5.

## **8. Прочие вопросы**

Рабочая группа может рассмотреть другие вопросы, доводимые до ее сведения.

## **9. Утверждение доклада Рабочей группы о ее шестом совещании**

### **Документация**

Проект доклада (ESCAP/TARN/WG/2019/L.2)

### **Аннотация**

Рабочая группа рассмотрит и примет доклад о работе своего шестого совещания.

---