

Господин председатель, дамы и господа, дорогие коллеги.

Позвольте приветствовать всех участников семинара “Расширение региональной интеграции с помощью инфраструктуры развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, северной и центральной Азии”, а также поблагодарить организаторов сегодняшней встречи.

Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения высоко ценит инициативу проведения таких встреч, которые направлены на углубление сотрудничества в области транспорта.

В моем докладе хотел бы затронуть тему развития транспорта в Республике Армения, являющимся государством, не имеющим выхода к морю, а также перспективы развития транзитных перевозок.

Придавая большое значение развитию транспорта с двумя соседними государствами Грузией и Исламской Республикой Иран, Республика Армения подписала максимально либерализованные соглашения в сфере транспорта. Между Республикой Армения, Грузией и Исламской Республикой Ираном грузоперевозки осуществляются на безразрешительной основе. Все эти принципы действуют и в рамках Евразийского экономического союза. Республика Армения как государство-член Евразийского экономического союза уже либерализовала все грузоперевозки между государствами-членами Евразийского экономического союза. Разрешение требуется только при

осуществлении грузоперевозок из государств-членов ЕЭС в третьи страны.

Законодательство Республики Армения также максимально либерализовано: как для внутренних, так и для международных грузоперевозок лицензия и другие разрешительные документы не требуются.

Республика Армения с 20 государствами на основе двусторонних и многосторонних соглашений обменивается разрешениями на осуществление международных грузовых перевозок. За последние два года международные грузоперевозки увеличились на 40 процентов.

С 2011 года в Армении, соответствуя требованиям директив Евросоюза, была внедрена система цифрового тахографа.

Параллельно, в республике осуществляются большие инвестиции для развития транспортной инфраструктуры.

В настоящее время модернизируются контрольно-пропускные пункты на государственной границе Республики Армения.

Старт процесса модернизации контрольно-пропускных пунктов на государственной границе РА был дан еще в 2010 году распоряжением Президента Республики об утверждении стратегии комплексного управления пограничной безопасностью и государственной границей РА. Далее, в 2011 году последовало утверждение программы мероприятий на 2011-2015 гг., направленных на реализацию этой стратегии. Программой

намечалось приоритетным образом осуществить модернизацию контрольно-пропускных пунктов: "Баграташен", "Бавра" и "Гогаван".

С целью модернизации пропускных пунктов, расположенных на северной границе РА, в августе 2012 года Правительство РА и Программа развития Организации Объединённых Наций (ПРООН) подписали программу "Модернизация пропускных пунктов Баграташен, Бавра и Гогаван".

Пропускной пункт Баграташен уже сдан в эксплуатацию, а на пропускных пунктах Бавра и Гогаван работы продолжаются. Функции пограничного и таможенного контроля осуществляются в соответствии с установленными процедурами.

Цель программы - способствовать свободному передвижению людей и товаров через границу, одновременно соблюдая пограничную безопасность, улучшить как двустороннее, так и региональное сотрудничество, модернизировать пропускные пункты Баграташен, Бавра и Гогаван в соответствии с установленным законодательством Республики Армения требованиями, международными критериями и принципами, а также комплексными принципами управления границами.

Следующий крупный проект, действующий на территории Армении, это "Инвестиционная программа дорожного коридора Север-Юг", который нацелен на реконструкцию автомагистрали,

протяженностью 550км. вдоль всей территории Армении, соединяющую Китай, Центральную Азию, Индию и Иран с Грузией, Российской Федерацией и Европой, в соответствии с высокими международными стандартами. Пересекая территорию Армении с юга на север (Мегри-Капан-Горис-Ереван-Аштарак-Гюмри-Бавра), коридор примыкает к грузинской дороге с юга, ведущей к портам Поты и Батуми (на Черном море) и далее к России, странам СНГ и Евросоюза. По завершению проекта намечается сокращение протяженности коридора до 100км. и будет составлять 450км., а также увеличение скоростного режима с 60км/ч существующей до 100-110км/ч. Комплексный проект «Строительство автодорожного коридора «Север-Юг» является одним из приоритетов развития дорожно-транспортной сети Республики Армения.

Финансирование инвестиционной программы транспортного коридора осуществляется на основании подписанного между Правительством Армении и Азиатским банком развития рамочного соглашения о финансировании. В данный момент финансирование реконструкции и строительства транспортного коридора осуществляется при финансовой поддержке Азиатского банка развития, а также софинансирования Европейского инвестиционного банка и Антикризисного фонда Евразийского банка развития. Реализация проекта разбита на отдельные транши, в рамках которых заключаются отдельные кредитные соглашения для каждого конкретного транша.

В 2008 году армянская железная дорога была передана ЗАО «Российские железные дороги» в концессионное управление. По концессионному договору предусмотрено 570 млн. долларов инвестиций.

В результате инвестиций заметно улучшилась инфраструктура: отремонтированы мосты, тоннели, станции, железнодорожные пути, подвижной состав, значительно улучшилось качество обслуживания, увеличилась участковая скорость железной дороги, а также внедрена система управления, которая обеспечивает автоматизированную работу дежурного станции и продажу электронных билетов. Следует отметить что, до передачи в концессионное управление России в Армении железнодорожные перевозки были либерализованы, то есть любая компания, которая имела подвижной состав, могла получить лицензию и осуществить перевозки.

Следующий инвестиционный проект - это железная дорога Армения-Иран, который соединит действующую железнодорожную систему центральной Армении, расположенную у озера Севан с железнодорожной линией Гавар-Норадуз и расположенной у Мегри южной границей Армении с Исламской Республикой Иран.

28 июля 2012 года Правительство Армении подписало Концессионное соглашение Южной железной дороги с компанией «RasiaFZE», которая заказала коммуникационной строительной компании СССР (China Communications

Construction Company) Китая сформировать технико-экономическое обоснование для строительства железной дороги Армения-Иран. В свою очередь, китайская компания СССС представила Проект строительства и предложила маршрут трассы длиной железнодорожной линии 304 км. По проекту предусмотрены 84 моста, 60 тоннелей. Вдоль Линии будет построено 27 станций (включая 13 промежуточных станций и реконструкцию станции Гагарин). В связи с функциональной направленностью Проект содержит предложения по Краткосрочным и Долгосрочным ежегодным объемам трафика.

Следует отметить, что 19 января 2016 года в Тегеране был подписан “Меморандум взаимопонимания о соединении железнодорожных линий между двумя странами”, Республикой Армения и Исламской Республикой Иран.

Благодарю за внимание.