

В условиях глобализации мировой торговли и развития разделения труда качество и доступность международных грузоперевозок становится ключевым фактором поддержания устойчивых торговых связей и экономики в целом.

Сегодня одним из необходимых условий грузовых перевозок является комплексность и неделимость процесса перевозки для заказчика, предусматривающая оказание транспортных услуг по принципу «от двери до двери». Принимая во внимание сегментированность предложения грузоперевозчиков в зависимости от вида транспорта, радиуса оказываемых услуг и диверсификации типов грузов, вопрос организации мультимодальных перевозок с возможным использованием как нескольких видов транспорта, так и нескольких перевозчиков для каждого из видов транспорта приобретает решающее значение.

Однако организация таких перевозок в международном сообщении в настоящее время связана с необходимостью решения множества спорных вопросов, в основном вызванных наличием множества национальных, субрегиональных и региональных транспортно-правовых режимов, имеющих различные нормы для разных видов транспорта и типов перевозок. В условиях роста объемов перевозок и необходимостью формирования устойчивых транспортных связей возникает необходимость выработки транспортного режима для организации мультимодального перевозочного процесса.

С его появлением операторы перевозок и их суб-перевозчики получат стандартизированную правовую основу для своей деятельности с четким распределением ответственности за оказание услуг и документального сопровождения перевозки, а заказчики — условия для получения стандартизированной транспортной услуги на всем пространстве АТР.

Российская Федерация, выступая в качестве как крупного торгового партнера, так и одного из важнейших транспортных «мостов» между ключевыми игроками мировой торговли в Европе и Азии, заинтересована в формировании такого транспортного режима, поскольку он обеспечит большую «гладкость» при организации перевозок грузов с использованием нескольких видов транспорта. В России реализуется федеральный проект по развитию транспортно-логистических центров, так называемых «сухих портов», где создаются условия для оптимальной и эффективной перевалки грузов между видами транспорта. По данному проекту планируется строительство 10 таких центров как для наземных перевозок, так и для перевалки с морского транспорта на наземный и обратно.

Создание качественно новой инфраструктуры требует также нового подхода к решению правовых вопросов организации перевозок, в том числе и в технологическом плане. Цифровизация обеспечения мультимодальных перевозок, на наш взгляд, является ключевым фактором создания эффективной модели взаимодействия всех сторон грузоперевозок, особенно в условиях глобализации управления различными процессами. Внедрение таких инструментов, как электронный документооборот, цифровое пломбирование и возможность доступа к информации о состоянии и местонахождении груза в любой момент из любой точки мира стирает границы для управления грузоперевозками по всему миру.

В Российской Федерации реализуется Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в котором значительную роль отведена вопросом цифрового обеспечения транспортных процессов.

Так, Минтранс России будет сформирована единая цифровая транспортно-логистическая среда Российской Федерации, которая обеспечит функционирование ключевых транспортно-логистических центров.

Взаимодействие участников перевозочной деятельности будет происходить по принципу «единого окна».

В рамках новой цифровой среды будут созданы цифровые сервисы, обеспечивающие эффективное взаимодействие органов государственной власти и непосредственных участников перевозки.

Она установит единые стандарты цифрового обмена, обеспечит сбор, обработку, хранение и доступ к данным о транспортной инфраструктуре, транспортных средствах, пассажирских и грузовых потоках, то есть будет агрегатором данных о транспорте и обеспечит равный доступ к ним.

В рамках реализации инфраструктурного плана также будет обеспечена возможность мониторинга данных по обработке грузов в транспортно-логистических центрах и подключенной инфраструктуре, местонахождения транспортных средств и грузов, прослеживаемости всех этапов перевозок.

Таким образом, ключевыми для нашей страны принципами работы в рамках данного проекта является достижение конечной цели в виде конкретного документа или основы для его дальнейшей имплементации, а также учет цифровых решений при формировании инструментария и документации мультимодальных перевозок в АТР.