



*Решение трансграничных аспектов Повестки дня на период до 2030 года
посредством регионального экономического сотрудничества и
интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе*

Вебинар «Электронная устойчивость для восстановления после пандемии:
межстрановые консультации в рамках подготовки к собранию КИКТНТИ», 3
июля 2020 г.

Пандемия COVID -19 и электронная устойчивость: расширение цифровых
соединений и инклюзивности в Восточной, Северной и Центральной Азии:

- Углубленное национальное исследование ООН ЭСКАТО по совместному
развертыванию инфраструктуры ИКТ с инфраструктурой транспорта и
энергетики в Казахстане и Кыргызстане
 - Предложения для будущих исследований

Вадим Каптур

К.Т.Н., С.Н.С.

проректор по научной работе ОНАС им. А.С. Попова,
консультант ООН ЭСКАТО,
вице-председатель ИК-1 МСЭ-D

УГЛУБЛЕННОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ООН ЭСКАТО ПО СОВМЕСТНОМУ РАЗВЕРТЫВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИКТ С ИНФРАСТРУКТУРОЙ ТРАНСПОРТА И ЭНЕРГЕТИКИ В КАЗАХСТАНЕ И КЫРГЫЗСТАНЕ



УГЛУБЛЕННОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ООН ЭСКАТО ПО СОВМЕСТНОМУ РАЗВЕРТЫВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИКТ С ИНФРАСТРУКТУРОЙ ТРАНСПОРТА И ЭНЕРГЕТИКИ В КАЗАХСТАНЕ И КЫРГЫЗСТАНЕ

Общие рекомендации:

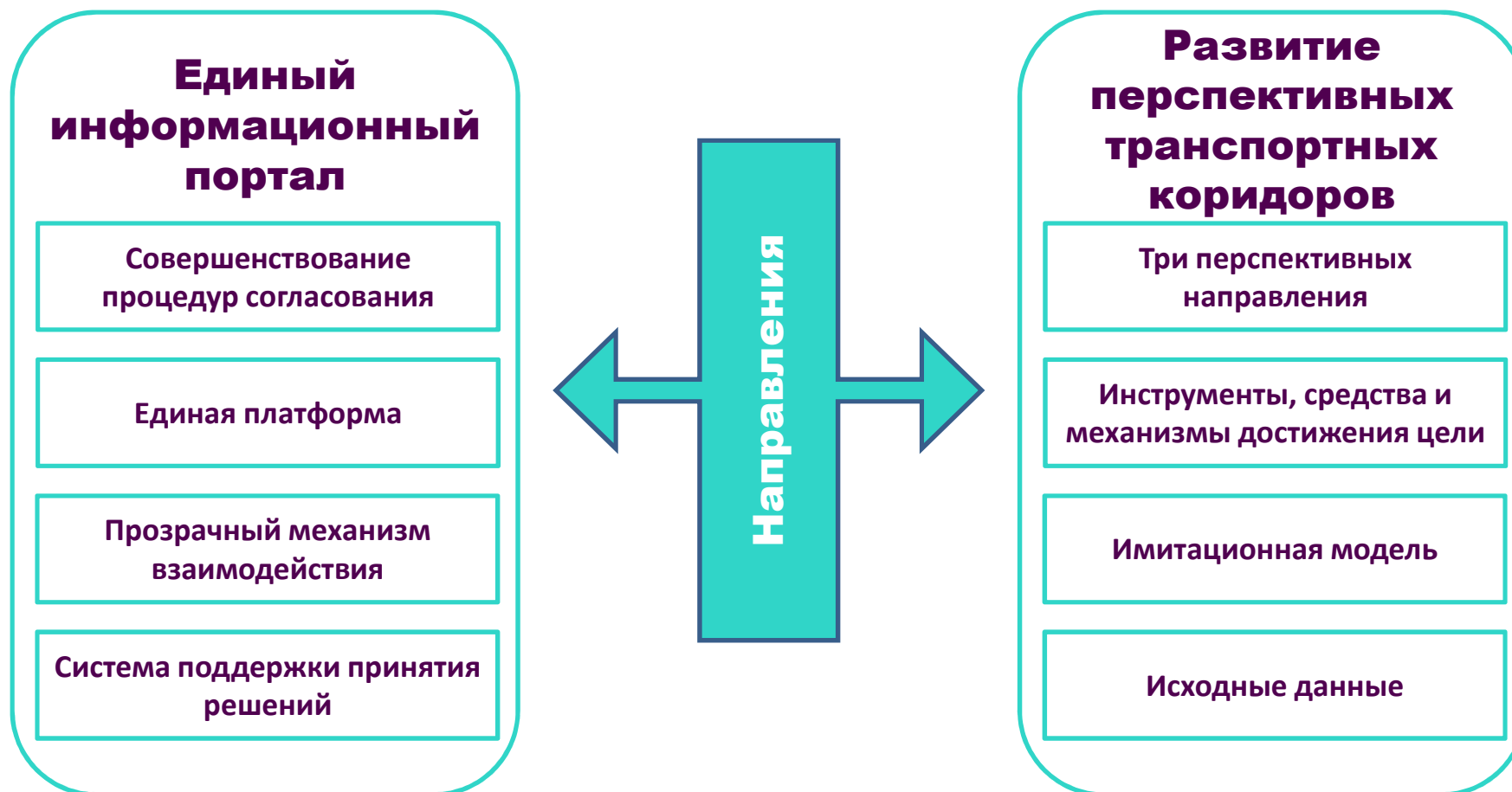
- Улучшить прозрачность путем создания базы данных или единого информационного узла, который включит в себя информацию обо всех запланированных инженерных работах, которые потенциально могут представлять интерес для развертывания оптического волокна
 - Укреплять сотрудничество и взаимодействие между департаментами правительственных учреждений и частными компаниями, которые могут извлечь выгоду из этого типа сотрудничества, для совершенствования процедур координации совместного развертывания инфраструктуры ИКТ с транспортной и энергетической инфраструктурой необходимо
- Создать единый информационный портал, который может стать фрагментом одного из государственных инвестиционных и строительных порталов или может быть создан для этих целей вне рамок правительства

УГЛУБЛЕННОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ООН ЭСКАТО ПО СОВМЕСТНОМУ РАЗВЕРТЫВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИКТ С ИНФРАСТРУКТУРОЙ ТРАНСПОРТА И ЭНЕРГЕТИКИ В КАЗАХСТАНЕ И КЫРГЫЗСТАНЕ

Разработанные инструменты:

- Методика определения потенциала совместимости совместного использования инфраструктуры ИКТ с дорожно-транспортной и энергетической инфраструктурой. Этот потенциал определяется путем оценки ключевых параметров с использованием системы начисления баллов или процентов
- Методика оценки экономической эффективности совместного использования инфраструктуры ИКТ с дорожно-транспортной и энергетической инфраструктурой. Эта методология основана на принципе сравнения показателя скорости удельного прироста стоимости для случаев совместного и отдельного развертывания соответствующих инфраструктур
- Методика определения проектов дорожно-транспортной и энергетической инфраструктуры, которые могут включать совместное развертывание инфраструктуры ИКТ. Эта методика основана на методе анализа иерархий, который включает расчет взвешенного показателя на основе точечных оценок нескольких критериев и их весовых коэффициентов, рассчитанных путем попарного сравнения

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ БУДУЩИХ ИССЛЕДОВАНИЙ



Единый информационный портал

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕДУР СОГЛАСОВАНИЯ

Единый информационный портал

при планировании строительства новых инфраструктурных сетей согласовывать новый план с ИКТ-инфраструктурой

Единый информационный портал

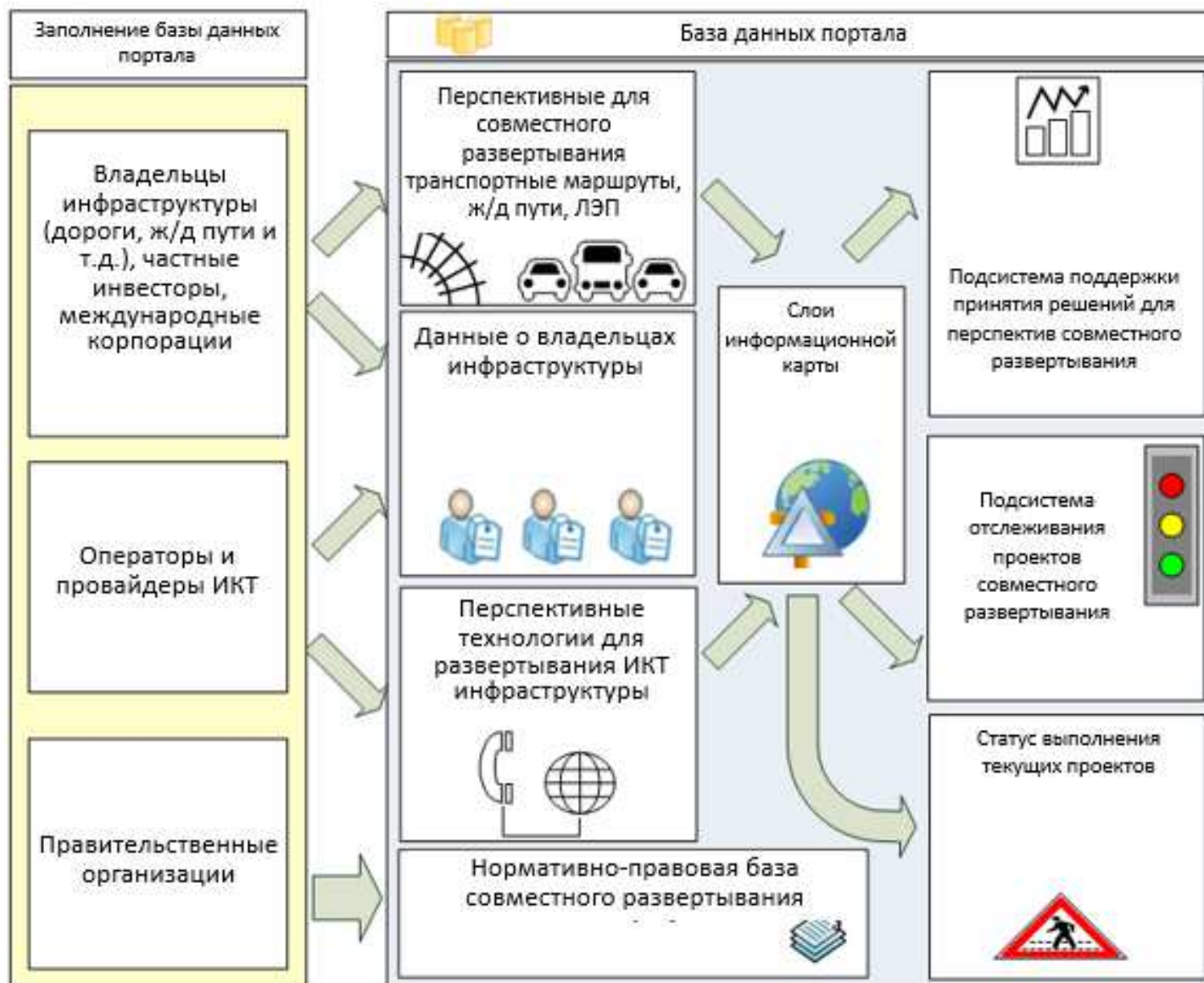
при строительстве и расширении других инфраструктурных сетей представители ИКТ-инфраструктуры могут вносить свои предложения по строительству телекоммуникационных сетей

Правительство

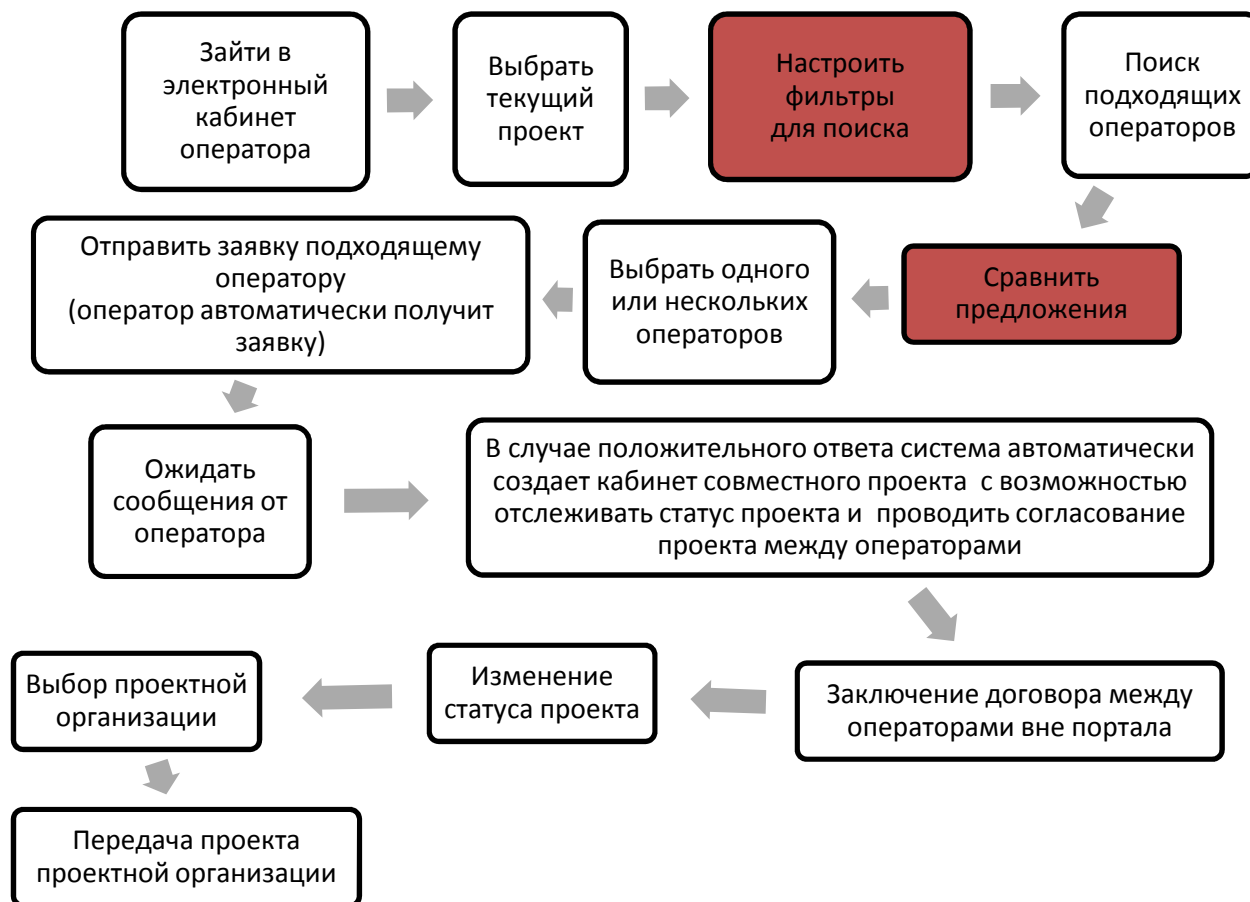
механизм поддержки инфраструктурных сетей в разработке и реализации планов совместного строительства



Обобщенная структурная схема единого информационного портала



Обобщенный алгоритм действий для взаимодействия с единым информационным порталом



Единый информационный портал: примеры аналогичных систем

Home Reviews About the project Help Authors Українською Русский Sign in

Welcome to the automated system of choosing the most promising solution for building broadband access networks.


Please log in to work in the system

Login (E-mail)

Password

Send

or sign up



Автоматизированная система выбора наиболее перспективного решения для построения сетей широкополосного доступа

Broadbandcalculator.Online

Автоматизированная система выбора оптимального для конкретной организации решения в области защиты ребенка в онлайн-среде

Contentfiltering.info

Оценка критериев

Ответьте на следующие вопросы

Важнее уровень защиты или простота использования?

Уровень защиты Равноценно Простота

Важнее уровень защиты или функциональность?

Уровень защиты Равноценно Функциональность

Важнее уровень защиты или стоимость?

Уровень защиты Равноценно Стоимость

Важнее простота использования или функциональность?

Простота Равноценно Функциональность

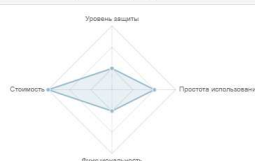
Важнее простота использования или стоимость?

Простота Равноценно Стоимость

Важнее функциональность или стоимость?

Функциональность Равноценно Стоимость

Распределение критериев



Основные требования

Уровень компетенции: Пользователь

Для защиты какого объекта Вам нужна система?

Отдельное устройство/устройства

Выберите ответ «Отдельное устройство/устройства» если у Вас дома/на работе/в школе используется только одно/несколько устройств (компьютер/ноутбук/планшет/смартфон), которые не объединены в некую сеть. Выберите ответ «Сеть передачи данных» если у Вас есть несколько устройств, объединенных в некую сеть.

Укажите тип операционной системы (ОС) которую Вы используете.

☒ Windows x86
☒ Windows x64
☒ Unix
☐ Linux
☐ Mac OS
☐ Android
☐ iOS
☐ Затрудняюсь ответить

Вам нужна возможность управлять системой?

Затрудняюсь ответить

Ответьте «Да» если Вы хотите иметь возможность изменять настройки системы, управлять режимами её работы. Ответьте «Затрудняюсь ответить» если Вы не можете решить, нужна Вам данная характеристика системы или нет (система может обладать или не обладать данной характеристикой).

Вам нужна возможность контролировать время, которое проводит пользователь в Сети?

Затрудняюсь ответить

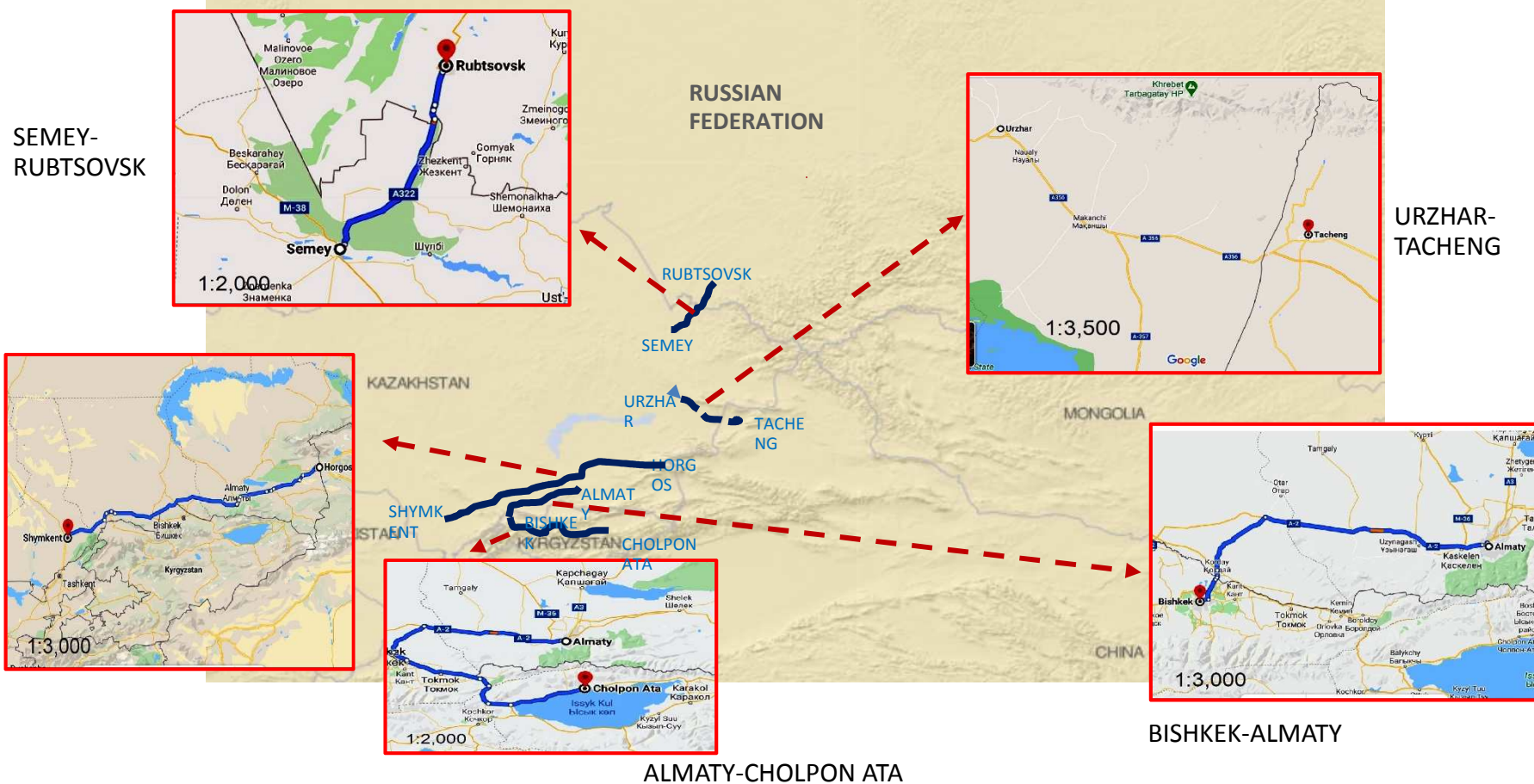
Ответьте «Да» если Вы хотите контролировать и ограничивать время, проведенное в Интернете Вашим ребенком/сотрудником/учеником школы/студентом ВУЗа. Ответьте «Затрудняюсь ответить» если Вы не можете решить, нужна Вам данная характеристика

Единый информационный портал: ключевые этапы создания

- 1
 - Разработка детализированной структуры портала
 - Прототипирование экранов и разработка детальной спецификации
 - Автоматизация и верификация ключевых вычислительных процедур всех методик, запланированных для использования в рамках портала
- 2
 - Программная реализация системы управления контентом
 - Дизайн, вёрстка и создание мультимедийного контента (при необходимости)
- 3
 - Презентация бета-версии портала
 - Тестирование портала всеми заинтересованными сторонами
 - Внедрение и популяризация портала

Развитие перспективных транспортных коридоров

Перспективные транспортные коридоры Кыргызстан-Казахстан-Монголия



Разработка методики расчётов и имитационной модели для определения сценария развития перспективных транспортных коридоров

Инструменты

Инвестиционные фонды

Специальные
экономические зоны

Концессии

Венчурные компании

Технопарки

Целевые инвестиционные
программы

Закрытые
инвестиционные фонды

Средства

Налоговые льготы

Бюджеты развития

Процентные субсидия по
кредитам

Краудфандинговые
платформы

Механизмы

BOT (Build, Operate, Transfer)

BOOT (Build, Own, Operate,
Transfer)

BTO (Build, Transfer, Operate)

BOO (Build, Own, Operate)

BOMT (Build, Operate,
Maintain, Transfer)

DBOOT (Design, Build, Own,
Operate, Transfer)

DBFO (Design, Build, Finance,
Operate)

Разработка методики расчётов и имитационной модели для определения сценария развития перспективных транспортных коридоров

Состояние
рынка и
экономики

Информация
о населённых
пунктах и
регионах

Доступные
технологии

Расчёты (моделирование)

Набор возможных технических решений (сценариев)

Решение

Набор возможных регуляторных и бизнес решений (сценариев)

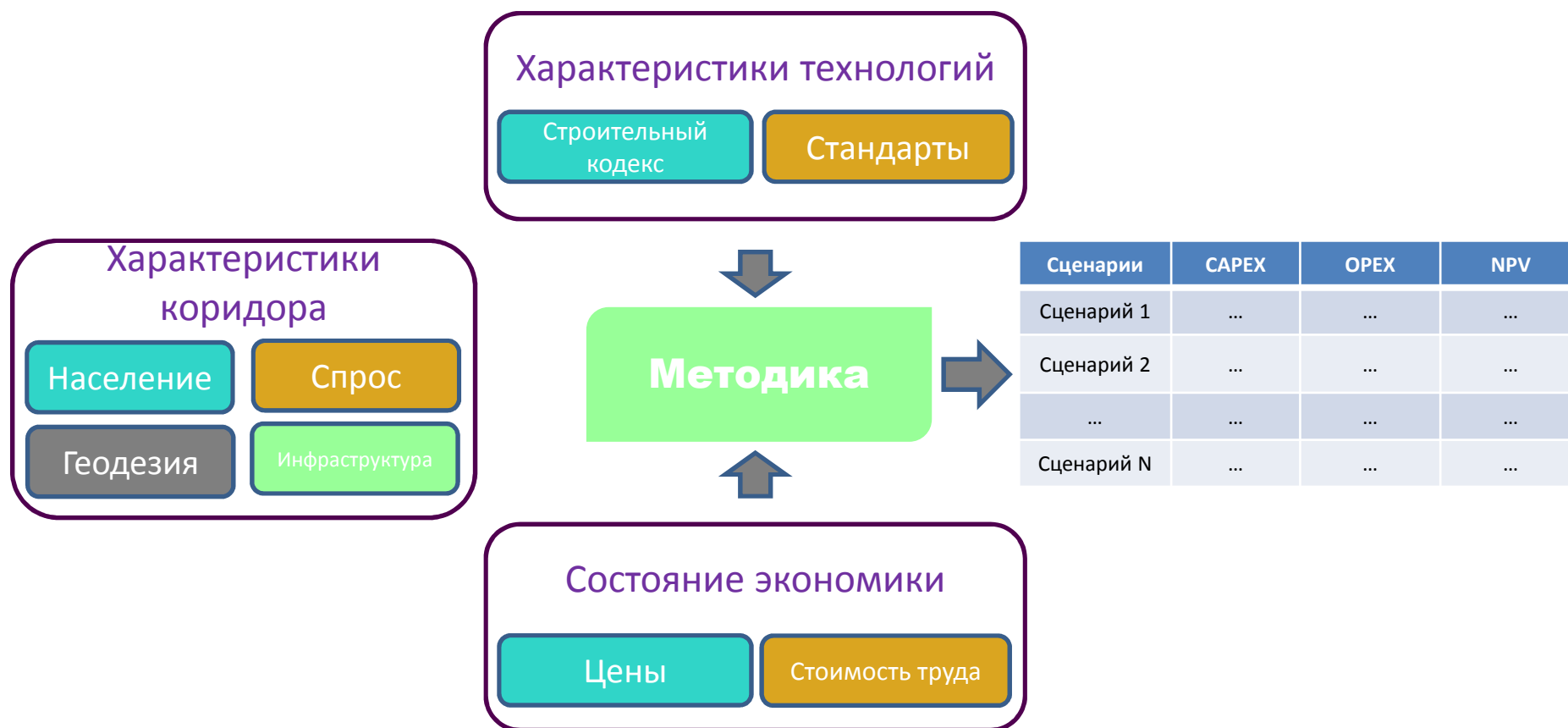
Анализ

Нормативно
- правовая
база

Доступные
финансовые
инструменты

Список
возможных
партнеров

Разработка методики расчётов и имитационной модели для определения сценария развития перспективных транспортных коридоров



Развитие перспективных транспортных коридоров: ключевые этапы

- 1
 - Анализ выбранных перспективных транспортных коридоров, включая ранее проведённые исследования
 - Выявление факторов, влияющих на сценарий развития коридора. Разработка универсальной параметрической модели коридора
 - Разработка методики определения наиболее перспективного сценария развития транспортного коридора
- 2
 - Автоматизация методики определения наиболее перспективного сценария развития транспортного коридора
 - Сбор данных (из открытых источников) и обоснование переменных для расчётов
- 3
 - Расчеты для перспективных транспортных коридоров, включая определение потенциальных заинтересованных сторон, а также их интересов и перспективного сценария партнерства
 - Визуализация результатов, подготовка выводов и рекомендаций



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ