



## Симулятор инфраструктурных коридоров

**Симулятор инфраструктурных коридоров** построен на основе углублённых исследований и методики моделирования совместного развертывания инфраструктуры в рамках перспективных инфраструктурных коридоров. Он содержит модуль пространственного моделирования, а также модули вычислений и переменных, определяющие:



- Наиболее перспективные экономико-технологические потоки.
- Сценарии и экономическую эффективность развития инфраструктурных коридоров.
- Наиболее подходящее сочетание партнерства по совместному развертыванию.



Симулятор — это виртуальная площадка, **способная объединить множество профессионалов** для планирования и проектирования совместного развертывания инфраструктуры и развития интегрированных инфраструктурных коридоров через границы и страны, независимо от их удаленности.

Существующий потенциал лишь между государствами-членами ЭСКАТО ООН в Азиатско-Тихоокеанском регионе (62 сухопутных границы протяженностью более 75 000 км) позволяет говорить о более 100 перспективных интегрированных инфраструктурных коридорах.

С помощью этого инструмента можно спроектировать более 70 различных типов инфраструктурных объектов, например, автомобильные и железные дороги, туннели, мосты, эстакады и т.д.

Моделирование позволяет многократно сэкономить трудозатраты на предварительных этапах технико-экономического анализа, а также оценить эффективность совместного развертывания, например экономию капитальных и эксплуатационных затрат.

Симулятор содержит параметрические данные качественного и количественного масштаба для трех пилотных коридоров:

- ✓ Алматы (Казахстан) - Чолпом-Ата (Кыргызстан);
- ✓ Урджар (Казахстан) - Чугунчак (Китай);
- ✓ Семей (Казахстан) - Рубцовск (Российская Федерация).

Для моделирования новых коридоров на трансграничном уровне необходимы следующие исходные данные:

- ✓ Информация об экономико-технических потоках на территории инфраструктурного коридора,
- ✓ Трассы существующих или планируемых объектов с детализацией до отдельных сегментов,
- ✓ Набор данных по конкретным объектам для моделирования сценариев, модели партнерства и других нужд.

### Потенциальные партнёры



Asian Development Bank



### Заинтересованные партнеры

ЭСКАТО и ITLLDC заручились поддержкой и интересом и обязательствами некоторых стран, не имеющих выхода к морю по их намерению и дальнейшему наращиванию их технического потенциала. Для моделирования вновь выявленных трансграничных инфраструктурных коридоров будет создана техническая экспертная группа, за которой последуют углубленные тренинги и совместные исследования, а также сбор данных.

Этот инструмент создан для стимулирования сотрудничества и взаимодействия в достижении Целей устойчивого развития (ЦУР) по: (i) связи: ЦУР 1, 5, 9, 17, (ii) электронной устойчивости: ЦУР 9, 13, 17, (iii) управлению трафиком и сетью: ЦУР 9, 16, 17, (iv) широкополосной связи для всех: ЦУР 9, 17.

### КОНТАКТЫ:



Департамент ИКТ и снижения риска опасностей стихийных бедствий  
escap-idd@un.org



Департамент Транспорта  
escap-td@un.org



Департамент Энергетики  
escap-energy@un.org



Субрегиональный офис для Северной и Центральной Азии  
escap-sonca@un.org



Субрегиональный офис для Восточной и Северо-Восточной Азии  
escap-sroenea-registry@un.org