

**Экономический и Социальный Совет**

Distr.: General
6 June 2018
Russian
Original: English

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана

Комитет по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям

Вторая сессия

Бангкок, 29-31 августа 2018 года

Пункт 3а предварительной повестки дня*

Стратегические вопросы, связанные с информационно-коммуникационными технологиями: содействие интеграции и осуществлению стратегий в области информационно-коммуникационных технологий через посредство инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали

Осуществление Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и Рамочного документа по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали**Записка секретариата***Резюме*

Генеральный план для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали вступил в последний год своего осуществления (2018 год). Одним из важных этапов его осуществления стало оказание поддержки Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана процессу реализации Генерального плана и Рамочного документа по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, в которых изложены принципы, ожидаемые результаты и сроки достижения, а также описаны конкретные практические стратегии, направленные на расширение доступа к широкополосным сетям в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Кроме того, в процессе осуществления Генерального плана и Рамочного документа по региональному сотрудничеству были задействованы эффективные партнерства, в результате чего были предложены новые инициативы, средства и планы осуществления. Впоследствии государства-члены подготовили изменения к Генеральному плану на последующие четыре года (2019-2022 годы) в качестве плана действий, который задаст направление новому этапу осуществления с учетом, помимо прочего, итогов заседаний Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, проводившихся в Дакке в ноябре 2017 года, и заседаний Руководящей группы по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, проводившихся в Бангкоке в декабре 2017 года.

В настоящем документе содержится обзор ключевых элементов изменений к Генеральному плану. Кроме того, в нем представлено предложение относительно дальнейшей деятельности и вопросов для рассмотрения Комитетом по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям на его второй сессии.

* E/ESCAP/CICTSTI/2018/L.1.

I. Введение

1. Информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) – это «мета-инфраструктура», которая способствует развитию промышленности и росту по основным направлениям. Объекты финансовой, транспортной инфраструктуры и объекты инфраструктуры, способствующие упрощению процедур торговли, а также прикладные программы и услуги на базе ИКТ являются основой цифровой экономики и общества, поощряющей инновации и качественные социальные преобразования. Технологии на базе широкополосной связи, такие как искусственный интеллект, особенно эффективно способствуют повышению производительности, и, соответственно, развитию и внедрению инноваций в различные сектора экономики. ИКТ также получили широкое признание в связи с создаваемыми ими возможностями по охвату удаленных и сельских районов посредством мобильных и спутниковых устройств и по оказанию базовых услуг, таких как услуги в области здравоохранения, образования, распространения сельскохозяйственной информации и неотложного оповещения о бедствиях. ИКТ применяются для совершенствования систем мониторинга и повышения степени понимания вопросов деградации окружающей среды, использования природных ресурсов и связанных с изменением климата инцидентов за счет применения новых передовых технологий, таких как Интернет вещей и «большие данные». Таким образом, ИКТ представляют собой важную инфраструктуру, отрасль экономики и инструмент для достижения целей в области устойчивого развития и реализации принципа, в соответствии с которым никто не должен быть забыт.

2. Однако по данным, содержащимся в документе ESCAP/CICTSTI/2018/3, разрыв в уровне охвата услугами широкополосной связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе продолжает расширяться, при том что перспективы развивающихся стран догнать развитые в этом отношении страны уменьшаются в связи со стремительными темпами развития передовых технологий, таких как искусственный интеллект и блокчейн. Развитие и распространение таких передовых технологий во многом зависит от наличия и доступности надежных сетей широкополосной связи. Без такой инфраструктуры даже более традиционные прикладные программы и услуги, такие как электронная торговля, электронное здравоохранение и интеллектуальные транспортные системы не всегда способны эффективно функционировать и охватить потенциальных пользователей в удаленных и сельских районах.

3. Государства-члены Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) признали стратегическую важность соединяемости в сфере ИКТ в качестве одного из ключевых элементов для осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В Бангкокской декларации о региональном экономическом сотрудничестве и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе¹ содержится призыв к государствам-членам развивать региональное сотрудничество в области обеспечения бесперебойной соединяемости в сфере ИТК, транспорта и энергетики. Кроме того, в 2017 году государствами-членами ЭСКАТО была принята региональная «дорожная карта» по осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе². В «дорожной карте» было признано, что несмотря на достигнутый в регионе прогресс в области расширения доступа к широкополосному Интернету, «цифровой разрыв» между государствами-

¹ Резолюция 70/1 Комиссии, приложение.

² E/ESCAP/73/31, приложение II.

членами по-прежнему расширяется. Это означает, что ряд государств-членов могут упустить социально-экономические возможности, создаваемые широкополосной связью. В частности, в региональной «дорожной карте» было признано, что осуществление инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале, которая была разработана и поддержана государствами-членами в интересах преодоления вышеуказанных проблем и использования возможностей по развитию широкополосной связи в регионе, создает возможности для развития регионального сотрудничества в сфере ИКТ.

4. На этом фоне цель настоящего документа состоит в том, чтобы описать прогресс, достигнутый в осуществлении инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале до настоящего времени, и представить информацию, касающуюся предложенного обновленного генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале на четыре года, описание направлений дальнейшей деятельности и вопросы для рассмотрения Комитетом по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям на его второй сессии.

II. Основные этапы осуществления инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале

5. Инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале была разработана и осуществляется в соответствии с межправительственными решениям, и в этом процессе удалось пройти несколько важных этапов.

A. Обзор межправительственных мандатов

6. В резолюции 69/10 Комиссии от 1 мая 2013 года Комиссия признала необходимость содействия обмену передовыми методами, опытом и знаниями, касающимися развития инфраструктуры ИКТ, включая подробный анализ программных и нормативных барьеров, которые, возможно, сковывают усилия по синхронизации развертывания инфраструктуры ИКТ в регионе на цельной основе.

7. Существовавший до Комитета по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям Комитет по информационной и коммуникационной технологии на своей четвертой сессии³ в 2014 году просил секретариат учредить рабочую группу открытого состава по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале в целях выработки принципов и норм, а также генерального плана, охватывающего программные и технические аспекты Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале.

8. Кроме того, на этой сессии, проводившейся совместно с сессией Комитета по транспорту, оба Комитета рекомендовали государствам-членам рассмотреть возможность внесения поправок в Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог для того, чтобы способствовать развертыванию оптоволоконных кабелей вдоль объектов пассивной инфраструктуры.

³ Комитет по информационной и коммуникационной технологии призывал укреплять сотрудничество в области ИКТ в интересах устойчивого развития в регионе на его второй и третьей сессиях, проводившихся в 2010 и в 2012 годах соответственно.

9. В своей резолюции 71/10 Комиссия одобрила эти рекомендации. Она также просила секретариат поощрять обмен опытом, передовой практикой и уроками, полученными в сфере применения ИКТ для снижения риска бедствий и повышения надежности электронных средств, оказывать необходимую поддержку деятельности Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале, вести исследовательскую и аналитическую работу, развивать партнерские отношения и сотрудничество с международными и региональными организациями и использовать преимущества межсекторального синергетического эффекта.

10. В результате, в 2013 и 2014 годах секретариатом были организованы консультации экспертов по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале в Маниле (23-25 сентября 2013 года)⁴, в Баку (3-4 декабря 2013 года)⁵ и в Паро (1-2 октября 2014 года)⁶, в ходе которых эксперты заявили о поддержке одновременного строительства оптоволоконных кабельных сетей и объектов транспортной и энергетической инфраструктуры, а также подчеркнули экономическую целесообразность данного метода развития инфраструктуры.

11. Кроме того, в результате, 1-2 сентября 2015 года в Инчхоне (Республика Корея) было проведено первое совещание Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале⁷. Совещание было организовано совместными усилиями ЭСКАТО и Министерства Республики Корея по науке и ИКТ. На нем присутствовали представители 20 государств-членов и представители других учреждений Организации Объединенных Наций, региональных организаций, частного сектора, гражданского общества и научно-исследовательских центров.

12. Рабочая группа начала работу по подготовке проекта генерального плана, охватывающего долгосрочную концепцию, цели и задачи, конкретные мероприятия и этапы осуществления, касающиеся четырех ключевых элементов инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале. Кроме того, она постановила подготовить проект рамочного документа по региональному сотрудничеству в поддержку генерального плана. Рабочая группа также согласовала вопросы, касающиеся ее структуры управления и операционной деятельности⁸.

13. Рабочая группа также постановила создать руководящую группу, состоящую из представителей различных заинтересованных сторон, обладающих политическими и техническими экспертными знаниями, для рассмотрения проектов генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству. Кроме того, Рабочая группа подчеркнула важность поощрения инвестиций в развитие оптоволоконной широкополосной связи, совершенствования управления Интернет-трафиком и сетями, повышения устойчивости сетей на базе ИКТ к стихийным бедствиям и обеспечения доступной широкополосной связи для всех.

⁴ См. <http://www.unescap.org/events/expert-consultation-asian-information-superhighway-and-regional-connectivity-philippines>.

⁵ См. www.unescap.org/events/expert-consultation-asian-information-superhighway-and-regional-connectivity-azerbaijan.

⁶ См. www.unescap.org/events/expert-consultation-asia-pacific-information-superhighway-and-regional-connectivity.

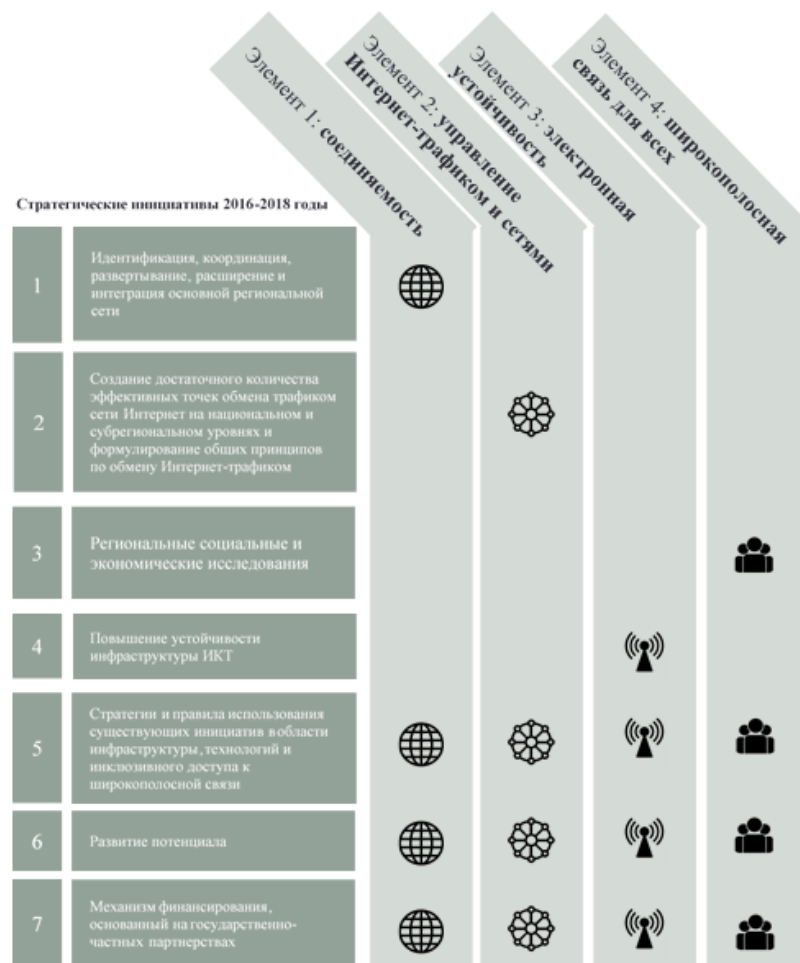
⁷ См. www.unescap.org/events/first-meeting-working-group-asia-pacific-information-superhighway.

⁸ Проект итогового документа первой сессии Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале см. www.unescap.org/sites/default/files/Outcome%20Document%20Sept%202015.pdf.

14. Совместно организованное ЭСКАТО и Министерством промышленности и информационных технологий Китая второе совещание Рабочей группы было проведено в Гуанчжоу (Китай) 29-30 августа 2016 года⁹, и в его работе приняли участие представители 16 государств-членов и представители других учреждений Организации Объединенных Наций, региональных организаций, частного сектора, гражданского общества и научно-исследовательских центров. Цель второго совещания состояла в рассмотрении проектов генерального плана, включая его семь стратегических инициатив, и рамочного документа по региональному сотрудничеству, которые были подготовлены Руководящей группой по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Кроме того, члены Рабочей группы были проинформированы о прогрессе, достигнутом в области исследовательской и аналитической работы, проводившейся в интересах разработки генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству.

15. Рабочая группа провела обзор и рассмотрела возможность принятия проекта генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству и рекомендовала представить их Комитету по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям на его первой сессии.

Ключевые элементы и стратегические инициативы в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали



⁹ См. www.unescap.org/events/second-session-working-group-asia-pacific-information-superhighway.

16. Комитет по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям одобрил проект генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству на его первой сессии в октябре 2016 года. Впоследствии, в 2017 году правительство Бангладеш представило Комиссии резолюцию о реализации инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали для рассмотрения на семьдесят третьей сессии Комиссии. В резолюции 73/6, принятой консенсусом, Комиссия призвала членов и ассоциированных членов сотрудничать в области осуществления Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали¹⁰ и Рамочного документа по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали¹¹. Комиссия также призвала членов и ассоциированных членов способствовать наращиванию партнерских отношений с широким кругом сторон, в том числе сотрудничества по линии Север-Юг, Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества в интересах развития широкополосной связи. В центре внимания Генерального плана находятся четыре области, а именно: соединяемость (поощрение расширения сети оптоволоконной широкополосной связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе), управление Интернет-трафиком и сетями (укрепление эффективности системы управления трафиком и сетями для повышения надежности и избыточности сети Интернет), электронная устойчивость (повышение степени устойчивости сети на базе ИКТ для более эффективного управления рисками бедствий) и широкополосная связь для всех (поощрение развития доступной широкополосной связи для всех). Государства-члены определили семь стратегических инициатив, задающих направление процессу осуществления Генерального плана (см. диаграмму 1).

В. Прогресс в осуществлении

17. Первая сессия Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали была проведена в Дакке 1-2 ноября 2017 года. Совещание было совместно организовано ЭСКАТО и Департаментом информационно-коммуникационных технологий Бангладеш. В сессии приняли участие представители 23 государств-членов и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций и связанных с ними организаций, международных организаций, частного сектора, гражданского общества и научно-исследовательских центров¹².

18. К государствам-членам была обращена просьба представить страновые доклады, описывающие существующие проблемы и возможности в области развития национальной и трансграничной соединяемости в сфере ИКТ в соответствии со стратегическими инициативами, содержащимися в Генеральном плане для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, и ее четырем ключевым элементам. Пятнадцать государств-членов откликнулись на эту просьбу, и предоставленные ими материалы послужили основой для разработки субрегиональных планов осуществления, подробно описанных ниже.

19. Государства-члены определили следующие основные общие проблемы:

а) недостаточный уровень инвестиций в инфраструктуру ИКТ, частично связанный с отсутствием основанных на фактах инвестиционных программ, в том числе в области государственно-частных партнерств, обязательств по всеобщему оказанию услуг и моделей установления оптовых и розничных цен;

¹⁰ E/ESCAP/CICTSTI(1)/2.

¹¹ E/ESCAP/CICTSTI(1)/3.

¹² См. www.unescap.org/events/first-session-asia-pacific-information-superhighway-ap-steering-committee.

b) нехватка эффективных правил в области телекоммуникаций и стратегий в сфере ИКТ, которые охватывали бы проблемы и возможности, связанные с развивающимися технологиями;

c) недостаточный уровень развития потенциала среди лиц, ответственных за принятие решений и разрабатывающих стратегии в сфере ИКТ, регулирующих органов и других заинтересованных сторон для преодоления «цифрового разрыва» с использованием развивающихся технологий;

d) ограниченные возможности внутренних и международных оптоволоконных сетей (зачастую в результате устаревшей инфраструктуры), ограниченность маршрутов (в особенности в сельских районах), а также недостаточная избыточность и проблемы подключения, связанные со стихийными бедствиями и повреждением в результате них телекоммуникационных устройств и кабелей;

e) ограниченная степень доступности местного контента и сетей для распределения контента и прикладных программ, приводящая к ограниченному спросу на доступ к ИКТ и услуги;

f) нехватка стратегий, мер и потенциала для обеспечения кибербезопасности в условиях растущего риска кибератак;

g) медленные темпы прогресса в расширении знаний в области ИКТ и повышении уровня подготовки в учреждениях среднего и высшего образования, усугубляемые медленными темпами перехода на цифровые технологии среди органов государственного управления и представителей частного сектора;

h) неэффективные или отсутствующие стратегии, правила, меры и потенциал в области управления Интернет-трафиком и сетями, в том числе нехватка открытых и нейтральных точек обмена трафиком в Интернете;

i) недостаточный уровень внедрения различных технологий в области соединяемости, таких как технологии спутниковой связи и другие развивающиеся технологии, и недостаточное количество возможностей для их совместного развертывания с объектами транспортного и энергетического секторов.

20. Во время сессии государства-члены и партнеры также представили конкретные предложения по преодолению этих проблем и наращиванию темпов реализации инициативы. Ниже представлено краткое резюме полученных предложений и предложенных мероприятий¹²:

a) подготовить предварительное технико-экономическое обоснование для определения конкретных проблем и возможностей в области соединяемости в сфере ИКТ на субрегиональном уровне, в том числе для стран Центральной, Западной Азии и соседних стран;

b) разработать программу партнерства с Добровольцами Организации Объединенных Наций для осуществления инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале на региональном и субрегиональном уровнях;

c) учредить академическую сеть Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале;

d) изучить возможности совместного развертывания с объектами транспортного и энергетического секторов посредством проведения совместных исследований в области технологий, нормативов и преимуществ;

e) согласовывать деятельность заинтересованных организаций и стран, таких как Непал, Папуа – Новая Гвинея и Филиппины по вопросам электронной устойчивости и совместной организации совещаний, посвященных теме электронной устойчивости;

f) координировать предоставление информации о наводнениях на региональном уровне, работу систем раннего предупреждения о наводнениях, работающих на уровне общин, обнаружения и мониторинга лесных пожаров для обеспечения социально-экономической и экологической устойчивости;

g) провести совместно с Ассоциацией телекоммуникаций тихоокеанских островов субрегиональное совещание по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в 2018 году, в ходе которого участники обсудят вопросы выполнения приоритетных задач для Тихоокеанского субрегиона, определенных для субрегионального плана осуществления;

h) провести обзор карт Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали¹³ (подготовленных в сотрудничестве с Международным союзом электросвязи) и карты точек обмена трафиком в Интернете¹⁴ (подготовленной совместно с ассоциацией «Интернет-сообщество») и проинформировать секретариат о любых имеющихся пробелах, изменениях или необходимых поправках;

i) провести региональное исследование в области ИКТ и образования, так как низкий уровень соединяемости среди школ был отмечен в качестве важного препятствия для поощрения обеспечения инклюзивного доступа к широкополосным сетям;

j) изучить возможность сотрудничества с научно-исследовательскими институтами для того, чтобы не имеющие выхода к морю страны смогли преодолеть характерные для них проблемы и использовать имеющиеся у них возможности для увеличения охвата и расширения доступа к широкополосным сетям;

k) изучить возможности сотрудничества в рамках совместной конференции с участием представителей научных кругов для обеспечения более глубокого понимания проблем и возможностей, связанных с осуществлением инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали;

l) оказать поддержку проекту трансевразийской высокоскоростной информационной магистрали посредством осуществления инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали на субрегиональном уровне для стран Северной и Центральной Азии.

21. Кроме того, в сотрудничестве с Международным союзом электросвязи секретариат продолжил оказывать поддержку государствам-членам за счет предоставления обновленной информации, касающейся карт Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Эти карты позволяют государствам-членам получить визуальную информацию, касающуюся оптоволоконных кабельных соединений между странами и внутри стран региона. Они также могут служить инструментом анализа, позволяющим судить, помимо прочего, о положении дел в области инфраструктурной соединяемости, определять недостающие соединения и инфраструктурные пробелы на трансграничном уровне в соответствии с ключевым элементом 1

¹³ www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/asia-pacific-information-superhighway-maps.

¹⁴ www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/ixpmap.

(соединяемость) инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

22. Государствам-членам была предоставлена карта точек обмена трафиком в Интернете для Азиатско-Тихоокеанского региона, созданная в сотрудничестве с ассоциацией «Интернет-сообщество». На тепловой карте показана процентная доля охвата точками обмена трафиком в Интернете. На ней также показано количество крупнейших городов в каждом государстве-члене и количество охваченных и неохваченных городов. Данная карта была разработана в поддержку политического диалога по ключевому элементу 2 (управление Интернет-трафиком и сетями) инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

23. Кроме того, секретариат и его партнеры проводят научно-исследовательскую работу, организуют мероприятия и реализуют проекты в поддержку семи стратегических инициатив и четырех ключевых элементов Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали¹². Для информирования государств-членов о конкретных значимых вопросах, касающихся Генерального плана и Рамочного документа по региональному сотрудничеству, были разработаны технические доклады¹⁵, которые предназначены для повышения уровня осведомленности о существующих проблемах и возможностях и для поощрения основанного на фактах диалога по актуальным для региона вопросам. Заключение этих докладов резюмированы в документе ESCAP/CICTSTI/2018/3.

III. Обзор хода осуществления Генерального плана для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (2016-2018 годы)

24. В Генеральном плане и в Рамочном документе по региональному сотрудничеству указывается на необходимость проведения обзора для пересмотра и внесения изменений в оба документа после 2018 года, а также на то, что предложенные изменения должны быть представлены Комитету по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям¹⁶. В данном разделе содержится информация, касающаяся процесса обзора и ожидаемых итогов, которые будут представлены на второй сессии Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в Бангкоке 27 и 28 августа 2018 года для их одобрения. Предложенный генеральный план для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали на 2019-2022 годы для второй сессии Комитета по информационно-коммуникационным технологиям, науке, технике и инновациям содержится в документе ESCAP/CICTSTI/2018/INF/1, а предложенный рамочный документ по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали на 2019-2022 годы содержится в документе ESCAP/CICTSTI/2018/INF/2.

25. В рамках обзора секретариат распространял на проводившихся консультациях стандартные вопросники для получения ответов, чтобы проводимые мероприятия способствовали достижению целей инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Из общего количества участников, заполнивших вопросник на второй сессии Рабочей группы

¹⁵ См. www.unescap.org/our-work/ict-disaster-risk-reduction/asia-pacific-information-superhighway/resources%20for%20the%20list%20of%20reports.

¹⁶ E/ESCAP/CICTSTI(1)/2, пункт 43 и E/ESCAP/CICTSTI(1)/3, пункты 9 и 10.

по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале в 2016 году, 85 процентов указали на то, что совещание и дискуссии, касающиеся обзора проекта генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству, эффективно способствовали применению совместного подхода к решению проблем в области фиксированной широкополосной связи на региональном и субрегиональном уровнях. Кроме того, 89 процентов участников указали на то, что в повестке дня совещания¹⁷ отражены потребности и приоритеты государств-членов в области развития широкополосной связи.

26. На первом совещании Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале в ноябре 2017 года 88 процентов участников указали на то, что в ходе совещания удалось эффективно определить приоритетные области и основные новые вопросы, касающиеся развития широкополосной связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и 88 процентов участников заявили, что субрегиональные и региональные диалоги и обмен мнениями способствовали развитию широкополосной связи в регионе. Они также отметили, что совещание оказалось полезным с точки зрения определения основных проблем и способов сокращения разрыва в уровне доступа к широкополосным сетям на субрегиональном и региональном уровнях (86 процентов).

27. В качестве последующей деятельности после этого совещания 12 декабря 2017 года было проведено совещание Субрегиональной руководящей группы по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале. Позднее, 13 декабря 2017 года ею была проведена совместная сессия с Рабочей группой по Азиатским автомобильным дорогам (ее седьмым совещанием) для обсуждения субрегиональных планов осуществления¹⁸.

28. Основными темами этих обсуждений стали возможности, создаваемые благодаря совместному развертыванию объектов инфраструктуры ИКТ и транспорта, для сокращения расходов и повышения эффективности. Государства-члены признали, что установка оптоволоконных кабелей вдоль сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, энергосетей, нефте- и газопроводов будет эффективным и экономически выгодным средством осуществления в особенности в сельских районах, которые по-прежнему остаются неохваченными или охваченными не в полной мере, и это также позволит привлечь инвестиции в развитие инфраструктуры в регионе. Девяносто два процента участников отметили тот факт, что удалось определить основные проблемы и способы сокращения разрыва в уровне доступа к широкополосным сетям на субрегиональном и региональном уровнях.

29. Кроме того, удалось добиться повышения уровня осведомленности и укрепить взаимодействие с различными партнерами. Так, например, секретариату было предложено представить итоги первой сессии Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрале на восемнадцатом совещании старших должностных лиц в области телекоммуникаций и информационных технологий Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), проводившемся в Сиенреапе (Камбоджа) 27-29 ноября 2017 года. Секретариат представил обновления к публикации *A Pre-Feasibility Study on the Asia-Pacific Information Superhighway in the ASEAN Sub-Region: Conceptualization, International Traffic and Quality Analysis, Network Topology Design and Implementation*

¹⁷ См. www.unescap.org/events/second-session-working-group-asia-pacific-information-superhighway.

¹⁸ См. www.unescap.org/events/asia-pacific-information-superhighway-steering-group-meeting-12-december-2017-and-joint.

Model («Предварительное технико-экономическое обоснование создания Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в субрегионе АСЕАН: Концепция, анализ международного трафика и качества, проектирование топологии сети и модель осуществления»)¹⁹ и предложил новый подход, а именно, развитие северного и южного коридоров в целях удовлетворения различных потребностей в области соединяемости, принимая во внимание тот факт, что государства-члены АСЕАН находятся на разных этапах развития. В частности, в обновленном документе была учтена необходимость повышения уровня электронной устойчивости и развития технологий «умных» городов, что было поддержано на совещании старших должностных лиц в области телекоммуникаций и информационных технологий.

30. Важно то, что большее количество организаций и учреждений заявило о своем намерении согласовать свою деятельность с инициативой по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали и внести вклад в ее реализацию в качестве партнеров по осуществлению. Так, например, в настоящее время инициатива по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали рассматривается в качестве одной из стратегических инициатив Международного союза электросвязи в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в то время как различные научно-исследовательские центры и технические партнеры, такие как ассоциация «Интернет-сообщество», Организация по присвоению имен и адресов в сети Интернет, Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации и LIRNEasia предложили инициативы, касающиеся ее осуществления. В результате этого совещания, касающиеся инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, не только способствуют ведению диалога между лицами, ответственными за принятие решений, и различными заинтересованными сторонами, но и позволяют различным заинтересованным сторонам предлагать совместные инициативы и согласовывать свои подходы для укрепления синергетического эффекта, повышения уровня координации и результативности²⁰.

31. В интересах оказания поддержки систематическому обмену информацией между государствами-членами и партнерскими организациями секретариат разработал онлайн-инструменты и платформы в сотрудничестве с партнерами по осуществлению инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. Азиатско-тихоокеанский портал по ИКТ и снижению риска бедствий²¹ представляет собой онлайн-площадку, которая позволяет государственным служащим и общественности получить доступ к обновленной информации и новостям, касающимся ИКТ и снижения риска бедствий в регионе. Помимо прочего, на данном Портале размещено Руководство по электронной устойчивости Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали²², в котором представлена информация о ряде доступных инструментов на базе ИКТ и передовых методов, которые могут помочь лицам, ответственным за принятие решений в Азиатско-Тихоокеанском регионе, повысить уровень электронной устойчивости и эффективность управления рисками бедствий. Данные платформы и инструменты предназначены для повышения уровня доступности информации, создания экономически эффективных способов ведения диалога и систематического и устойчивого обмена заключениями докладов секретариата.

¹⁹ ЭСКАТО и Национальное агентство по вопросам информационного общества (февраль 2016 года).

²⁰ Список партнеров по осуществлению и мероприятий, внесших вклад в осуществление инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, см. в документе ESCAP/CICTSTI/2018/INF/1.

²¹ <http://drrgateway.net/>.

²² <http://drrgateway.net/information-communications-technology/Asia-Pacific-E-Resilience-Toolkit>.

IV. Генеральный план и рамочный документ по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (2019-2022 годы)

32. Принимая во внимание мероприятия и результаты работы, которые уже были упомянуты в настоящем документе, в данном разделе содержится информация, касающаяся предложенного генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали на период 2019-2022 годов, в продолжение предыдущих документов, носящих те же названия.

33. В этих предложениях особое внимание уделено структуре управления и привлечению эффективных партнерств с участием многих заинтересованных сторон к процессу осуществления семи стратегических инициатив изначального Генерального плана в соответствии с руководящими указаниями, которые были предоставлены на первой сессии Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали.

A. Структура

34. В соответствии с его кругом ведения членами Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской супермагистрали могут быть все государства-члены ЭСКАТО, некоммерческие организации и научно-исследовательские институты, обладающие политическими и техническими экспертными знаниями, а также эксперты из государств-членов²³. Его бюро избирается членами Руководящего комитета на один год, и совещания Руководящего комитета проводятся один раз в год. Руководящий комитет избрал Бангладеш в качестве Председателя, а Китай и Лаосскую Народно-Демократическую Республику в качестве заместителей Председателя.

35. Субрегиональные руководящие группы оказывают поддержку в реализации существующих региональных и субрегиональных инициатив посредством разработки и реализации субрегиональных планов осуществления²⁴. По мере необходимости, на субрегиональном уровне могут быть созданы группы по осуществлению.

36. Основным вкладом Руководящего комитета и субрегиональных руководящих групп в обновленный генеральный план и рамочный документ по региональному сотрудничеству на 2019-2022 годы станут планы осуществления на субрегиональном уровне (под руководством Руководящего комитета), предварительные технико-экономические обоснования на субрегиональном уровне (под руководством субрегиональных руководящих групп) и технико-экономическое обоснование на уровне ответственных за осуществление органов (группы по осуществлению).

37. Предварительное технико-экономическое обоснование для каждого субрегиона предназначено для предоставления межгосударственного обзора уровня развития соединяемости в сфере ИКТ и «цифрового разрыва» в субрегионе, определения существующих пробелов, проблем и возможностей и установления синергии с существующими инициативами в целях подготовки основы для технико-экономического обоснования. Предлагается вести работу по подготовке предварительного технико-экономического обоснования с участием и в координации с субрегиональными организациями и государствами-

²³ E/ESCAP/CICTSTI(1)/2, приложение I.

²⁴ Там же, приложение II.

членами под руководством соответствующих субрегиональных руководящих групп с возможным участием членов группы по осуществлению, в том числе финансовых учреждений.

38. За этим последует подготовка технико-экономического обоснования. В нем основное внимание будет уделено конкретному проекту в соответствии с результатами предварительного технико-экономического обоснования в поддержку разработки проекта, в целях поощрения осуществления и установления партнерских отношений с учетом приоритетов, определенных субрегиональными руководящими группами. Исследования должны проводиться с учетом характеристик конкретного района, охватывать характерные для него проблемы и возможности, такие как имеющиеся объекты физической инфраструктуры, в том числе затрагивая вопросы, касающиеся, среди прочего, детального проектирования и топологии, исчисления издержек и потребностей в ресурсах (в том числе потребностей в потенциале), стратегических и нормативных требований, вариантов технологических решений, сроков, вариантов финансирования и партнеров по осуществлению.

В. Привлечение эффективных партнерств к осуществлению инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрالی

39. Государства-члены и основные партнеры оказывают значительную поддержку процессу разработки и осуществления. На первой сессии Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрالی 13 организаций презентовали дополнительные мероприятия и проекты в поддержку осуществления инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрالی, а именно: Азиатско-тихоокеанский центр сетевой информации, Фонд сети обмена информацией Централ Висаяс, Международный центр по комплексному освоению горных районов, Международный исследовательский центр по проблемам развития, ассоциация «Интернет-сообщество», «Корея телеком», LIRNEasia, «Моненко Консалтинг Инжинирз», Тихоокеанский ресурсный центр в области регулирования ИКТ, Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры, Программа добровольцев Организации Объединенных Наций, Южнотихоокеанский университет и Всемирный банк¹². В этой связи стратегические инициативы генерального плана на 2019-2022 годы подлежат обновлению для отражения новых вызывающих обеспокоенность вопросов, предложенных новых мероприятий и новых партнеров по осуществлению. Российская академия наук сотрудничает с секретариатом в целях изучения возможностей проведения совместных мероприятий в рамках инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрالی в Восточной и Северо-Восточной Азии. Кроме того, совместно с Китайской академией информационно-коммуникационных технологий секретариат изучает возможности проведения совместных мероприятий в Восточной и Северо-Восточной Азии, Северной и Центральной Азии, Южной и Юго-Западной Азии и Юго-Восточной Азии.

40. Секретариат также эффективно задействует координационные механизмы и платформы организаций системы Организации Объединенных Наций и региональных и международных организаций, таких как Региональная межучрежденческая рабочая группа по информационно-коммуникационным технологиям. По линии таких региональных координационных механизмов организации систематически предоставляют обновленную информацию о прогрессе, достигнутом в осуществлении инициативы с тем, чтобы добиться максимального синергетического эффекта и избежать дублирования за счет обмена данными о программах работы и мероприятиях. В последующие годы межучрежденческая координация на уровне региона будет укреплена.

41. Задействование различных партнерств между государствами-членами и широким кругом прочих заинтересованных сторон также позволяет повысить эффективность осуществления инициативы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали. В частности, финансовые взносы и взносы натурой позволяют секретариату и его партнерам оказывать поддержку осуществлению Генерального плана, начиная с 2016 года. Примерами таких финансовых взносов и взносов натурой являются организация правительством Республики Корея первой сессии Рабочей группы по Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в Инчхоне в 2015 году, организация правительством Китая второй сессии Рабочей группы в Гуанчжоу в 2016 году и организация правительством Бангладеш первой сессии Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали в Дакке в 2017 году. В рамках секретариата Отдел информационно-коммуникационных технологий и уменьшения опасности бедствий и Отдел транспорта в настоящее время сотрудничают в области проведения технического исследования, посвященного изучению возможностей и проблем совместного развертывания объектов инфраструктуры в регионе. Результаты данного исследования позволят государствам-членам ознакомиться с возможными способами поощрения совместного развертывания объектов инфраструктуры ИКТ и транспорта в регионе.

V. Вопросы для рассмотрения Комитетом

42. Принимая во внимание прогресс, возможности и проблемы, описанные выше, Комитету предлагается предоставить секретариату следующие руководящие указания:

а) Комитету предлагается рассмотреть возможность одобрения итогов первой сессии Руководящего комитета по вопросам Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали, кратко резюмированных в настоящей записке;

б) Комитету предлагается одобрить изменения к генеральному плану для Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали на 2019-2022 годы и рамочному документу по региональному сотрудничеству в области Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали на 2019-2022 годы, кратко резюмированные в настоящем документе, с учетом информации, содержащейся в информационных документах ESCAP/CICTSTI/2018/INF/1 и ESCAP/CICTSTI/2018/INF/2;

в) Комитету предлагается активно поощрять участие и привлечение различных заинтересованных сторон, таких как частный сектор, научные круги и научно-исследовательские центры к осуществлению обновленного генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству на 2019-2022 годы, в частности, к подготовке предварительного технико-экономического обоснования и технико-экономического обоснования;

г) Комитету предлагается обращаться с призывом к государствам-членам и партнерским организациям и далее оказывать поддержку процессу осуществления генерального плана и рамочного документа по региональному сотрудничеству на 2019-2022 годы посредством внесения финансовых взносов и взносов натурой.