Цифровизация железнодорожного транспорта Кыргызской Республики



АВТОМАТИЗАЦИЯ

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ



Протяженность железных дорог Кыргызской Республики 424,6 КМ

По северному отделению — **323,4 КМ**

По южному отделению — **101,2 КМ**

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ



Объем перевозки грузов, тонн

- 2021г. 7,6 млн
- 2022г. 8,1 млн
- 2023г. 9,3 млн

Объем перевозки пассажиров

- 2021г. 255,2 тыс.
- 2022г. 267,1 тыс.
- 2023г. 232,7 тыс.

Мультимодальные транспортные коридоры Центрально-Азиатского региона

«Азиатско-Тихоокеанский регион-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа»



Мультимодальные транспортные коридоры Центрально-Азиатского региона

«Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Афганистан»



Автоматизация и цифровизация на Кыргызской железной дороги

Проводится масштабная работа по модернизации аппаратно-программного комплекса Кыргызской железной дороги с компанией разработчиком, будет осуществлен переход на новую автоматизированную систему управления грузовыми перевозками с использованием современных технологий и программно-технических комплексов

Используется электронная система предварительного информирования Государственных контролирующих органов ГНС и ГТС , относительно поступающих грузов через государственную границу из стран ЕАЭС и «третьих стран, посредством системы межведомственного электронного взаимодействия «Түндүк».



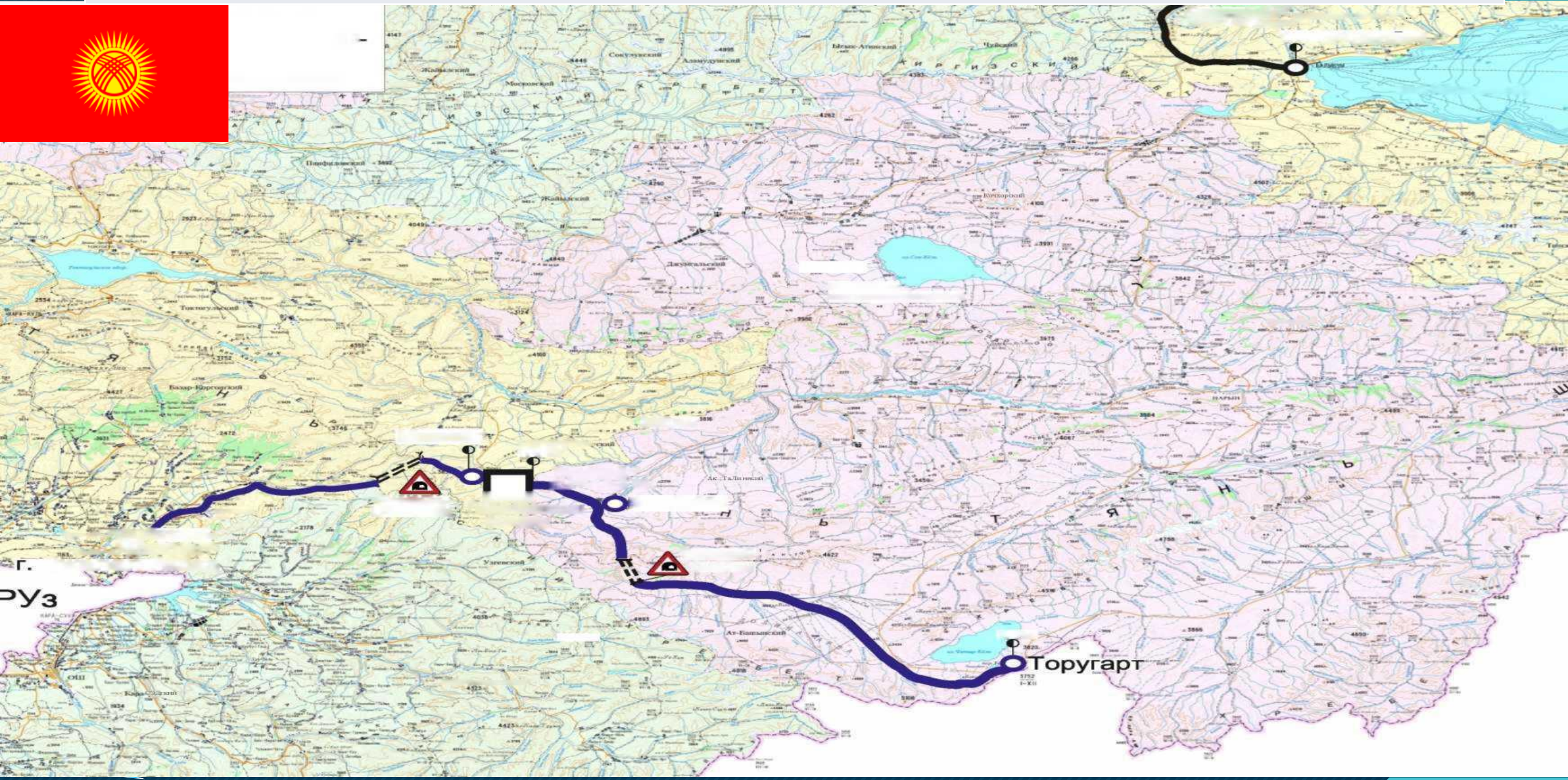
Кибербезопасность на ГП «НК «Кыргыз темир жолу»

- **Для обеспечения защиты от вирусов и вредоносного ПО используется лицензионный Антивирус.**

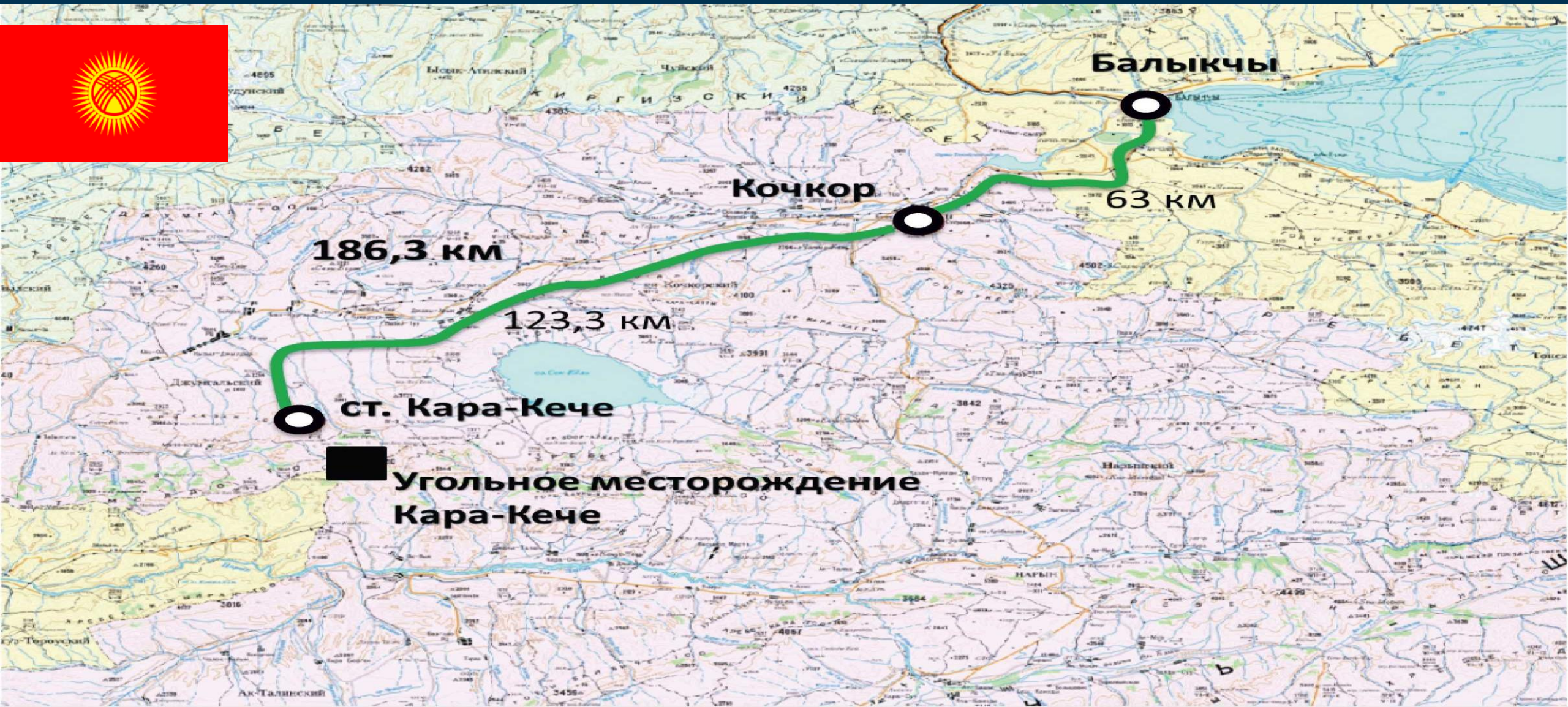
- **Внедрен DNS сервер на базе бесплатного продукта ADGUARD, который контролирует запросы устройств, блокирует вредоносные домены.**

- **Используется межсетевой экран «KERIO CONTROL» для организации безопасного пользовательского доступа в Интернет, обеспечивающий надежную сетевую защиту ЛВС, экономию трафика и рабочего времени сотрудников за счёт ограничения нецелевого доступа к различным категориям веб-контента.**

Комбинированный вариант маршрута железной дороги Китай - Кыргызстан – Узбекистан по маршруту Торугарт-Арпа-Макмал -Джалал-Абад - 311 км (комбинированный вариант)



Проект строительства железной дороги «Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече» протяженностью 186 км.





БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!