E/ESCAP/AHWG(4)/1

UNITED NATIONS
ESCAP
Economic and Social Commission for Asia and the Pacific

Distr.: General
8 July 2011
Russian
Original: English

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана
Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам

Четвертое совещание
Бангкок, 27-28 сентября 2011 года
Пункт 4 предварительной повестки дня
Ход реализации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог

Ход реализации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог

Записка секретариата

Резюме

Настоящий документ содержит информацию об обязательствах Сторон Соглашения и государствах-членах, которые подписали Соглашение и которые являются сторонами в Соглашении по состоянию на текущий момент. В нем также излагается информация о текущем статусе сети Азиатских автомобильных дорог. Рабочая группа, возможно, рассмотрит настоящий документ с целью поощрения участия стран-членов в осуществлении Соглашения для содействия согласованному развитию инфраструктуры автомобильных перевозок в регионе ЭСКАТО.

I. Введение

1. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог[1] представляет собой договор, обеспечивающий скоординированный план развития имеющих международное значение маршрутов автомобильных дорог в Азии с целью удовлетворения потребности в пропагандировании и развитии международных автомобильных перевозок в Азии и с соседними регионами. В настоящем документе приводится общий обзор обязательств Сторон Соглашения и текущего статуса его реализации.

2. Стороны Соглашения несут следующие основные обязательства:

a) утвердить сеть Азиатских автомобильных дорог в качестве скоординированного плана развития маршрутов автомобильных дорог, имеющих международное значение, который они намерены выполнять в рамках своих внутригосударственных программ (статья 1);

b) привести маршруты сети Азиатских автомобильных дорог в соответствие с классификацией и нормами проектирования, приведенными в приложении II к Соглашению (статья 3);

c) в течение пяти лет со дня вступления Соглашения в силу установить дорожные знаки на всех маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог соответствующего государства (статья 4);

d) при развитии сети Азиатских автомобильных дорог уделять всестороннее внимание вопросам безопасности дорожного движения (приложение II, глава III, раздел 10).

II. Ход реализации Соглашения

A. Присоединение, подписание и ратификация/принятие/утверждение

3. Соглашение вступило в силу 4 июля 2005 года, спустя 90 дней после того, как оно было окончательно подписано, ратифицировано и/или утверждено необходимым числом государств. По состоянию на 14 июня 2011 года 29 государств-членов подписали соглашение, и 28 из них являются Сторонами в Соглашении. Текущее состояние подписания Соглашения приводится в приложении I к настоящему документу.

4. Государства-члены, которые не подписали Соглашение, могут войти в него путем присоединения, которое представляет собой одноэтапное действие, предпринимаемое, чтобы стать Стороной Соглашения. Образец документа о присоединении приводится в приложении II.

5. После завершения национальных процедур ратификации, принятия или утверждения Соглашения подписавшие его государства должны проинформировать об этом Генерального секретаря Организации Объединенных Наций. Образец документа о ратификации, принятии или утверждении приводится в приложении III.

[1] United Nations, *Treary Series*, vol. 2323, No. I-41607.

6. Не допускаются оговорки в отношении любого из положений Соглашения, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5 статьи 14 Соглашения, коим любое государство может при окончательном подписании или при сдаче на хранение ратификационной грамоты, документа о принятии, утверждении или присоединении сделать оговорку о том, что оно не считает себя связанным положениями статьи 14, касающимися примирения. Образец документа об оговорке/заявлении приводится в приложении IV.

B. Соответствие классификации и нормам проектирования

7. В настоящее время в сеть Азиатских автомобильных дорог входит более 142 000 км дорог, пролегающих через 32 государства-члена.

8. Классификация и нормы проектирования Азиатских автомобильных дорог[2] предусматривают минимальные стандарты и рекомендации для строительства, модернизации и поддержания маршрутов Азиатских автомобильных дорог. В соответствии с этими рекомендациями маршруты Азиатских автомобильных дорог делятся на четыре класса: Автомагистраль, Класс I, Класс II и Класс III; Класс III рассматривается как минимальный желательный стандарт. Стороны прилагают все усилия для соблюдения минимальных норм как при строительстве новых дорог, так и при повышении классности и модернизации уже существующих. Краткое изложение классификации и норм проектирования находится в приложении V.

9. База данных сети Азиатских автомобильных дорог, которая, помимо прочего, содержит информацию о соблюдении минимальных стандартов, обновляется с использованием данных за 2010 год, которые были получены от стран-членов[3]. В соответствии с информацией, которая в настоящее время имеется в базе данных в 2008 году около 11 570 км (восемь процентов) дорог сети не отвечают минимальным желательным стандартам. Доступ к информации из базы данных сети Азиатских автомобильных дорог для стран-членов и партнеров по развитию предусмотрен на веб-сайте ЭСКАТО (www.unescap.org/ttdw/common/tis/ah/member%20countries.asp).

C. Дорожные знаки на маршрутах Азиатских автомобильных дорог

10. Стороны Соглашения обязаны в течение пяти лет со дня вступления Соглашения в силу в отношении соответствующего государства установить на всех маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог дорожные знаки, соответствующие знаку, описанному в приложении III к Соглашению. В этой связи страны-члены, возможно, сообщат Рабочей группе обновленные данные о достигнутом ими прогрессе и планах в деле установки дорожных знаков.

11. Кроме того, для того чтобы дорожные знаки на маршрутах сети Азиатских автомобильных дорог были более известны и широко понятны, государствам-членам предлагается указывать соответствующие номера маршрутов Азиатских автомобильных дорог на национальных картах и стимулировать аналогичную маркировку на коммерческих картах. На региональном уровне секретариат будет, когда это представится возможным, поощрять международных издателей карт к тому, чтобы

[2] United Nations, *Treary Series*, vol. 2323, No. I-41607, annex II.

[3] По состоянию на 10 июня 2011 года обновленные данные получены от 14 стран-членов.

указывать на коммерческих картах маршруты Азиатских автомобильных дорог и их номера.

D. Повышение безопасности дорожного движения на Азиатских автомобильных дорогах

12. Соглашение требует от сторон уделять всестороннее внимание вопросам безопасности дорожного движения при развитии сети Азиатских автомобильных дорог. В Декларации министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе (E/ESCAP/63/13, глава IV), принятой на Конференции министров по транспорту, проходившей в ноябре 2006 года в Пусане, Республика Корея, членам и ассоциированным членам ЭСКАТО было предложено решать вопросы безопасности дорожного движения путем, помимо прочего, развития Азиатских автомобильных дорог как модели безопасности дорожного движения.

13. Генеральная Ассамблея в своей резолюции 64/255 провозгласила период 2011–2020 годов Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общей целью Десятилетия является стабилизация и последующее сокращение прогнозируемого уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире путем активизации деятельности на национальном, региональном и глобальном уровнях. Резолюция, помимо прочего, предлагает всем государствам-членам поставить свои собственные задачи по снижению дорожно-транспортного травматизма на национальном уровне, которые должны быть осуществлены к концу Десятилетия, в соответствии с планом действий Десятилетия.

14. Данные по элементам безопасности дорожного движения также содержатся в базе данных по сети Азиатских автомобильных дорог, включая количество дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев для каждого участка Азиатских автомобильных дорог. Данные о безопасности дорожного движения (2008 год) имеются для 33 процентов маршрутов Азиатских автомобильных дорог, включая 630 участков дорог (или 42,7 процента всех участков), протяженностью 47 939 км в 21 стране. Странам-членам предлагается довести до сведения секретариата обновленные данные о безопасности дорожного движения для базы данных о сети Азиатских автомобильных дорог.

III. Вопросы для рассмотрения

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ с целью поощрения участия стран-членов в осуществлении Соглашения для пропаганды согласованного развития инфраструктуры автомобильных перевозок в Азии.

Приложение I

Стороны, подписавшие Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог по состоянию на 14 июля 2009 года

	Подписавшая сторона	Вид подписи	Дата подписания	Дата вступления в силу
1.	Афганистан	Простой, ратифицировано 8 января 2006 года	26 апреля 2004 года	8 апреля 2006 года
2.	Армения	Простой, ратифицировано 6 июня 2005 года	26 апреля 2004 года	5 сентября 2005 года
3.	Азербайджан	Простой, ратифицировано 5 мая 2005 года	28 апреля 2004 года	3 августа 2005 года
4.	Бангладеш	Присоединение 10 августа 2009 года		8 ноября 2009 года
5.	Бутан	Простой, ратифицировано 18 августа 2005 года	26 апреля 2004 года	16 ноября 2005 года
6.	Камбоджа	Простой, утверждено 5 апреля 2005 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
7.	Китай	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
8.	Грузия	Простой, утверждено 9 декабря 2005 года	26 апреля 2004 года	9 марта 2006 года
9.	Индия	Простой, ратифицировано 16 февраля 2006 года	27 апреля 2004 года	17 мая 2006 года
10.	Индонезия	Простой, ратифицировано 11 февраля 2010 года	26 апреля 2004 года	12 мая 2010 года
11.	Иран (Исламская Республика)	Простой, ратифицировано 3 ноября 2009 года	26 апреля 2004 года	1 февраля 2010 года
12.	Япония	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
13.	Казахстан	Простой утверждено 1 ноября 2007 года	26 апреля 2004 года	30 января 2008 года
14.	Кыргызстан	Простой, ратифицировано 30 августа 2006 года	26 апреля 2004 года	28 ноября 2006 года
15.	Лаосская Нар.-Дем. Республика	Простой, ратифицировано 10 апреля 2008 года	26 апреля 2004 года	9 июля 2008 года
16.	Малайзия	Простой	24 сентября 2004 года	-

	Подписавшая сторона	Вид подписи	Дата подписания	Дата вступления в силу
17.	Монголия	Простой, ратифицировано 25 июля 2005 года	26 апреля 2004 года	23 октября 2005 года
18.	Мьянма	Простой, ратифицировано 15 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
19.	Непал	Простой, ратифицировано 14 июня 2010 года	26 апреля 2004 года	12 сентября 2010 года
20.	Пакистан	Простой, ратифицировано 19 октября 2005 года	26 апреля 2004 года	17 января 2006 года
21.	Филиппины	Простой, ратифицировано 18 декабря 2007 года	2 ноября 2005 года	17 марта 2008 года
22.	Республика Корея	Простой, ратифицировано 13 августа 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
23.	Российская Федерация	Окончательный	27 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
24.	Шри-Ланка	Простой, ратифицировано 24 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
25.	Таджикистан	Простой, ратифицировано 9 апреля 2006 года	26 апреля 2004 года	8 июля 2006 года
26.	Таиланд	Простой, ратифицировано 13 марта 2006 года	26 апреля 2004 года	11 июня 2006 года
27.	Турция	Простой, ратифицировано 30 марта 2010 года	26 апреля 2004 года	28 июня 2010 года
28.	Узбекистан	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
29.	Вьетнам	Простой, утверждено 3 августа 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года

Приложение II

Образец документа о присоединении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

ПРИСОЕДИНЕНИЕ

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО ***Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог*** было принято ***18 ноября 2003 года в Бангкоке*** и открыто для подписания ***в Шанхае, Китай, с 26 по 28 апреля 2004 года и соответственно в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке с 1 мая 2004 года по 31 декабря 2005 года,***

Я, [*имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел*] заявляю, что правительство [***название государства***], рассмотрев вышеупомянутое ***Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог***, присоединяется к оному и берет на себя обязательство неукоснительно соблюдать и выполнять его условия.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил подпись под этим документом о присоединении [***место***], [***дата***]

[Подпись]

Приложение III

Образец документа о ратификации, принятии или утверждении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

[РАТИФИКАЦИЯ/ПРИНЯТИЕ/УТВЕРЖДЕНИЕ]

_____

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО ***Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог*** было принято ***18 ноября 2003 года в Бангкоке*** и открыто для подписания ***в Шанхае, Китай, с 26 по 28 апреля 2004 года,***

И ЧТО упомянутое ***Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог*** было подписано от имени правительства **[название государства] [дата],**

Я, [имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [**название государства**], рассмотрев вышеупомянутое ***Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог,*** [***ратифицирует, принимает, утверждает***] оное и берет на себя обязательство неукоснительно соблюдать и выполнять его условия.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил подпись под этим документом о [**ратификации, принятии или утверждении**] [**место**], [**дата**]

[Подпись]

Приложение IV

Образец документа об оговорке/заявлении

(Подлежит подписанию главой государства, главой правительства или министром иностранных дел)

[ОГОВОРКА/ЗАЯВЛЕНИЕ]

Я, [**имя и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел**]**,**

НАСТОЯЩИМ ЗАЯВЛЯЮ, что правительство [**название государства**], делает следующую [**оговорку/заявление**] относительно статьи [**14** ***(5) Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, принятого 18 ноября 2003 года в Бангкоке***:]

[**Суть оговорки/заявления**]

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я поставил под этим свою подпись и печать.

Совершено [**место**] [**дата**].

[**Подпись и титул**]

Приложение V

Классификации и нормы проектирования сети Азиатских автомобильных дорог

Классификация шоссейных дорог		Автомагистраль (4 и более полос)				Класс I (4 и более полос)				Класс II (2 полосы)				Класс III (2 полосы)			
Классификация местности		Р	Х	Г	П	Р	Х	Г	П	Р	Х	Г	П	Р	Х	Г	П
Расчетная скорость (км/час)		120	100	80	60	100	80	50		80	60	50	40	60	50	40	30
Ширина (м)	Полосы отвода	(50)				(40)				(40)				(30)			
	Полосы проезжей части	3,50				3,50				3,50				3,00 (3,25)			
	Обочины	3,00		2,50		3,00		2,50		2,50		2,00		1,5 (2,0)		0,75 (1,5)	
	Разделительной полосы	4,00		3,00		3,00		2,50									
Минимальный радиус кривой в плане трассы дороги (м)		520	350	210	115	350	210	80		210	115	80	50	115	80	50	30
Уклон дорожного покрытия (%)		2				2				2				2-5			
Уклон обочины (%)		3-6				3-6				3-6				3-6			
Вид дорожного покрытия		Асфальтобетон/ цементобетон				Асфальтобетон/ цементобетон				Асфальтобетон/ цементобетон				Двойная битумная обработка			
Максимальный уклон виража (%)		10				10				10				10			
Максимальный вертикальный уклон (%)		4	5	6	7	4	5	6	7	4	5	6	7	4	5	6	7
Расчетная нагрузка (минимум)		HS20-44				HS20-44				HS20-44				HS20-44			

Примечания: Цифры в скобках указывают рекомендуемые параметры.

Минимальный радиус кривой в плане дороги определяется в совокупности с ее виражом.

Рекомендуемая ширина разделительной полосы может быть уменьшена при наличии надлежащего защитного ограждения.

Стороны применяют свои национальные нормы при строительстве на Азиатских автомобильных дорогах таких сооружений, как мосты, эстакады и тоннели.

Сокращения: Р – равнинная; Х – холмистая; Г – гористая; П – пересеченная.