

尊敬的各位同事，女士们、先生们，下午好，

非常荣幸可以受邀参加本次论坛。

首先，向大家简单介绍一些我们公司

北京跨欧亚国际货运代理有限公司于2010年在北京注册成立，主营中国（过境中国）至欧洲及俄罗斯地区的国际多式联运业务，作为中国最早一批从事中欧班列业务的公司，主要在武汉、西安、金华、厦门等中欧班列线路上为全球知名的物流企业提供服务。

下一页

公司现有员工200余人，在石家庄、西安、天津、大连，莫斯科俄罗斯设有分（子）公司。姊妹公司德国跨欧亚班列运营有限公司（TE Bahnoperator GmbH）分别在德国柏林、杜伊斯堡、纽伦堡、萨斯尼茨以及波兰马拉舍维奇设有分（子）公司。公司主要合作伙伴是全球知名的物流企业和沿途的铁路公司。

下一页

我们是中立的铁路运营商，在欧洲拥有长期租赁机车、车板以及集装箱船为客户提供稳定的服务。目前拥有8台混合动力机车，3条集装箱船，超过300个车板，超过500个自有集装箱。

公司开放的合作模式，与优秀的铁路运输公司合作，为平台公司提供高水平的操作服务。此外，我们还可以提供多口岸通道服务，根据客户需求选择最具竞争力的路线服务。

2021年，针对中俄、中欧间业务。作为境外段承运人，全年运输箱量约为12万5千标准箱。

目前拥有稳定的开行频次，每周约10班西向班列，10班东向班列。

下一页

我司致力于可持续发展，提供绿色物流运输。公司自有租赁多台混合动力和纯电力机车并投入欧洲段铁路运营。同时与欧洲优秀的铁路运输公司合作，使用电气化系统作业车站（包括设备、车辆等）。

中欧班列具有绿色环保的特点。以“西安—曼海姆”线路，运输100标准箱（1000吨）货物为例。可见通过铁路运输产生的二氧化碳排放量相对于飞机运输减少了约95%，同时相当于卡车运输产生的碳排放量的30%。

绿色物流是未来的发展方向，我司将不仅投入低碳运输工具的使用，还将不断评估我们的物流流程，通过智能化手段提高效率。

下一页

接下来先向大家简单介绍下，当前中欧班列开行数量。

2022年1—5月，中欧班列累计开行6157列，保障了国际产业链、供应链稳定畅通。目前，中欧班列已覆盖欧洲23个国家超过185个城市，运输货品达5万余种，累计开行突破4万列。

下一页

接下来向大家介绍下，我公司运营的中欧班列路线

中国，欧洲间的业务方面：

我们可以承运中国与波兰，德国，法国，意大利，匈牙利，捷克，斯洛伐克等目的站的往返

铁路运输。同时可提供经以上中欧班列欧洲目的站转运至欧洲其他国家如：奥地利、荷兰、瑞典、英国、西班牙等。

在传统线路的运营的基础上，我司积极拓展新线路的开发与运营。除了白波口岸的布列斯特、马拉舍维奇外，还开行了，白俄罗斯/波兰间的布鲁斯基以及库日尼卡口岸、斯洛斯维奇以及谢米亚努副卡口岸，多口岸的线路运营，可以为客户提供最佳的运输方案，创造更高的服务价值。

受国际局势影响，结合客户委托以及市场需求，我司尝试了中欧班列“中间走廊”线路。自2022年4月13日，我司联合西安的中欧班列公司组织发运从西安出发，过境“哈萨克斯坦—里海—阿塞拜疆—格鲁吉亚—黑海”后运抵德国的中欧班列线路。目前该线路平均每周一班的开行频次，已开行10班，我司该线路开行数量市场占有率约为60%。

下一页

中国，俄罗斯间的业务方面：

我司可以承运从中国至俄罗斯地区的中欧班列往返业务，抵达俄罗斯地区包括：莫斯科、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、新西伯利亚等主要城市。

下一页

中国，中亚间的业务方面：

我司可以承运从中国至中亚地区的中欧班列业务，可抵达中亚地区主要城市。

最后，期待您的合作！