

Евразийские транспортные коридоры и маршруты

В октябре 2021 года Коллегией Комиссии утвержден перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

В него включены одномодальные железнодорожные и автомобильные маршруты, а также мультимодальный маршрут, объединяющий железнодорожное, морское и автомобильное сообщение.

В текущем году планируется принять комплексный план развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов с учётом специфики территориального развития, интенсивности транспортных потоков.

В настоящее время, в условиях **высокой** геополитической напряженности и **санкций, введенных по отношению к ряду государств-членов Союза**, наблюдается изменение логистики на евразийском пространстве, происходит изменение конфигурации международных транспортных коридоров, в том числе переориентация экспортных и импортных потоков через ближневосточные страны.

Сегодня получает развитие международный транспортный коридор «Север – Юг», Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ).

Резкий рост железнодорожных перевозок по Транскаспийскому маршруту, проходящему через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию (и далее в Турцию/Иран и страны Европы), сопровождается увеличением перевалки грузов в казахстанских портах на Каспии.

Планируется реализация проектов новых железнодорожных коридоров, таких как строительство железной дороги «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» для обеспечения доставки грузов из Китая в Кыргызстан, а также в страны Ближнего Востока, в том числе Турцию, и далее в Европу.

Стратегические направления

В продолжение Договора о Евразийском экономическом союзе развитие Союза определяется Стратегическими направлениями развития евразийской экономической интеграции до 2025 года, принятыми главами государств наших стран.

Во исполнение Стратегических направлений предусмотрена подготовка:

ежегодного доклада о создании и развитии транспортной инфраструктуры на территориях государств-членов Союза в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь»;

перечня приоритетных инфраструктурных интеграционных проектов в сфере транспорта.

Доклад (подготовленный по итогам 2021 года) рассмотрен вчера в Минске на заседании Межправительственного совета.

Правительствам наших стран совместно с Комиссией поручено активизировать работу по развитию транспортной инфраструктуры.

При этом, страны ЕАЭС будут исходить из необходимости налаживания сотрудничества между институтами развития Союза и Китайской Народной Республики в целях обеспечения финансирования транспортных проектов, а также проработают возможность подключения государств-членов к реализации проектов по развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов, реализуемых в двустороннем формате.

Перечень приоритетных инфраструктурных интеграционных проектов

Мы в текущем году планируем одобрить на уровне глав правительств перечень приоритетных инфраструктурных интеграционных проектов.

В настоящее время проект Перечня включает 7 проектов, идет его обсуждение.

Рекомендация по транспортно-логистическим центрам

7 июня этого года нами была принята рекомендация Коллегии Комиссии «О развитии транспортно-логистических центров в рамках Евразийского экономического союза». Рекомендация направлена на координацию процессов создания и развития транспортно-логистических центров в наших государствах-членах с учетом обеспечения приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

Рекомендация по общим подходам к цифровой логистике

Необходимость обеспечения приоритетного развития евразийских транспортных коридоров и маршрутов заложена также в Рекомендацию

Коллегии Комиссии об общих подходах к вопросам цифровой логистики в Союзе, которая принята 7 июня этого года вместе с рекомендацией по транспортно-логистическим центрам.

Среди таких общих подходов хочу выделить повышение качества транспортных услуг за счет перехода на электронный обмен данными. Повышения качества транспортных услуг можно добиться за счет сокращения сроков оформления перевозок, создания условий для выдачи разрешений на перевозку в цифровом виде в режиме «одного окна», обеспечения возможности проведения контрольно-надзорных мероприятий в дистанционном формате с использованием информационных систем.

Цифровое развитие транспорта

В Союзе главным практическим шагом в вопросе **цифрового развития транспорта** стал проект по формированию Экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза, предусматривающий необходимость создания условий для развития цифровых технологий и поддержки инноваций в сфере транспорта, в том числе направленных на обеспечение «бесшовных» перевозок, повышение качества транспортных услуг и создание безбарьерной среды для бизнеса.

В настоящее время мы приступили к реализации проекта создания информационно-коммуникационной «витрины» национальных цифровых сервисов.

Первые результаты работы в этом направлении будут по итогам этого года.

Хочу отметить, что мы ожидаем, что принимаемые нашими странами совместно с Комиссией меры по развитию транспортной инфраструктуры Союзе позволят повысить транспортную связуемость в Союзе и в каждой стране Союза, ликвидировать «узкие» места (ограничения) транспортной инфраструктуры, увеличить пропускную способность магистральных дорог.