

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

# CHIẾN LƯỢC QUỐC GIA THỨC ĐẨY VẬN TẢI BIỂN



▶ Hà Nội, 8/9/2022

# KẾT CẤU ĐỀ ÁN

Phần I. Cơ sở pháp lý

Thực II trạng đội tàu vận tải biển của Việt Nam

Phần III. Dự báo hàng hóa trong thời gian tới

Phần IV. Giải pháp phát triển đội tàu vận tải biển của Việt Nam

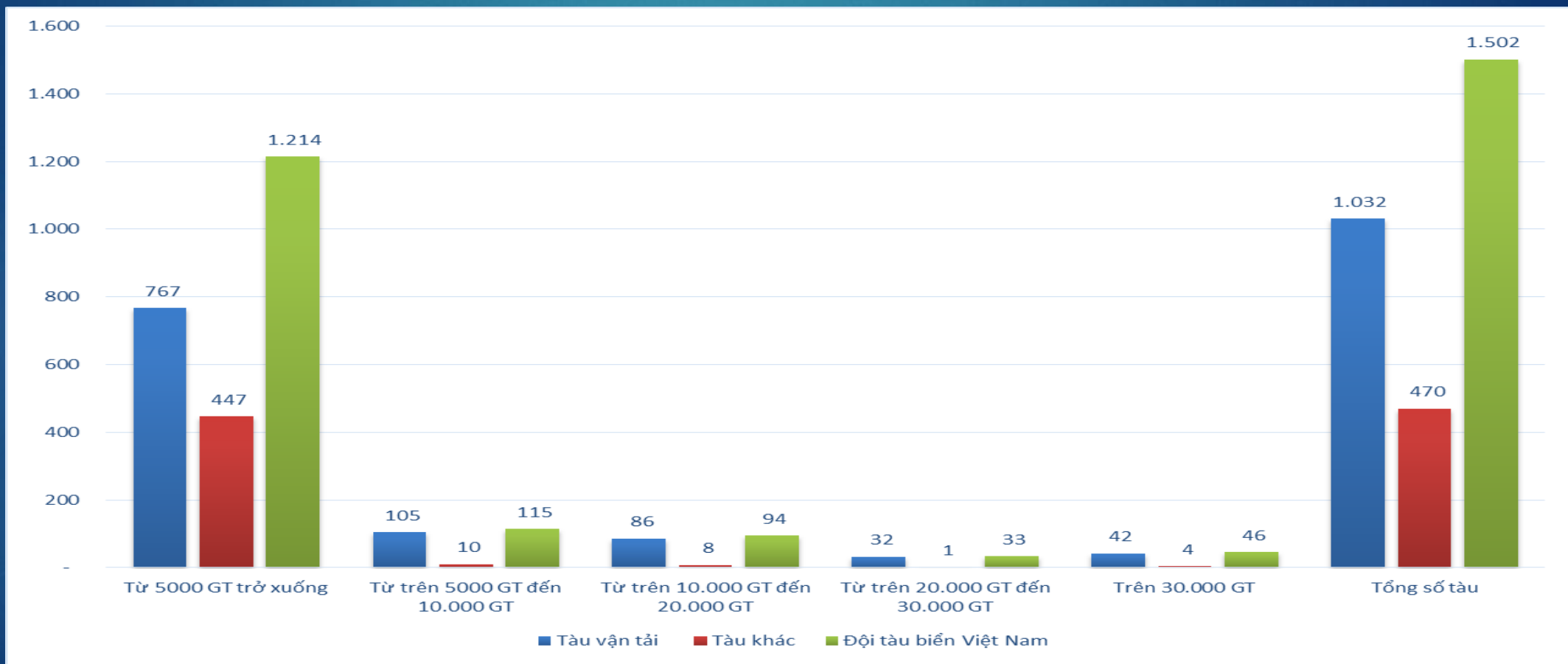
## Phần I: CƠ SỞ PHÁP LÝ

a) Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 của Hội nghị lần thứ tám Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII về Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 Ngày 05/3/2020, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 26/NQ-CP về Kế hoạch tổng thể và kế hoạch 5 năm của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TW. : “KINH TẾ HÀNG HẢI: TRỌNG TÂM LÀ KHAI THÁC CÓ HIỆU QUẢ CÁC CẢNG BIỂN VÀ DỊCH VỤ VẬN TẢI BIỂN. QUY HOẠCH, XÂY DỰNG, TỔ CHỨC KHAI THÁC ĐỒNG BỘ, CÓ HIỆU QUẢ CÁC CẢNG BIỂN TỔNG HỢP, CẢNG TRUNG CHUYỂN QUỐC TẾ, CẢNG CHUYÊN DỤNG GẮN VỚI CÁC DỊCH VỤ HỖ TRỢ; XÂY DỰNG HOÀN THIỆN HẠ TẦNG LOGISTICS VÀ CÁC TUYẾN ĐƯỜNG GIAO THÔNG, KẾT NỐI LIÊN THÔNG CÁC CẢNG BIỂN VỚI CÁC VÙNG, MIỀN, ĐỊA PHƯƠNG TRONG NƯỚC VÀ QUỐC TẾ. ĐẨY MẠNH PHÁT TRIỂN ĐỘI TÀU VẬN TẢI BIỂN VỚI CƠ CẤU HỢP LÝ, ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ HIỆN ĐẠI, NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ, ĐÁP ỨNG NHU CẦU THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI NỘI ĐỊA, THAM GIA SÂU VÀO CÁC CHUỖI CUNG ỨNG VẬN TẢI, TỪNG BƯỚC GIA TĂNG, CHIẾM LĨNH THỊ PHẦN QUỐC TẾ”.

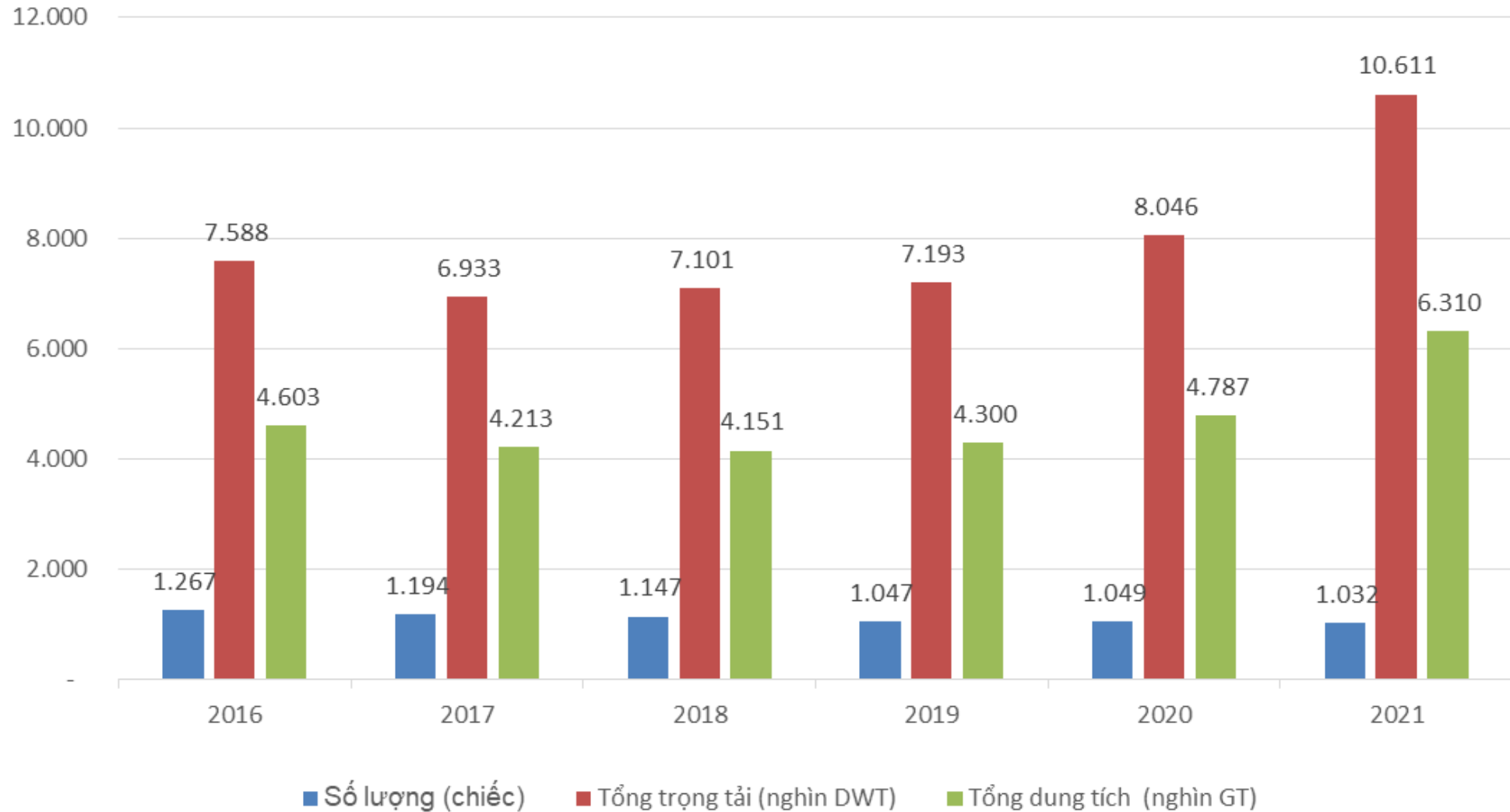
c) Điều 7 Bộ luật hàng hải Việt Nam: Ưu tiên phát triển đội tàu biển thông qua chính sách ưu đãi về thuế, lãi suất vốn vay trong đầu tư phát triển đội tàu và trong hoạt động vận tải biển; Ưu tiên phát triển nguồn nhân lực hàng hải, phát triển đội ngũ thuyền viên

## PHẦN II. THỰC TRẠNG ĐỘI TÀU VẬN TẢI BIỂN CỦA VIỆT NAM

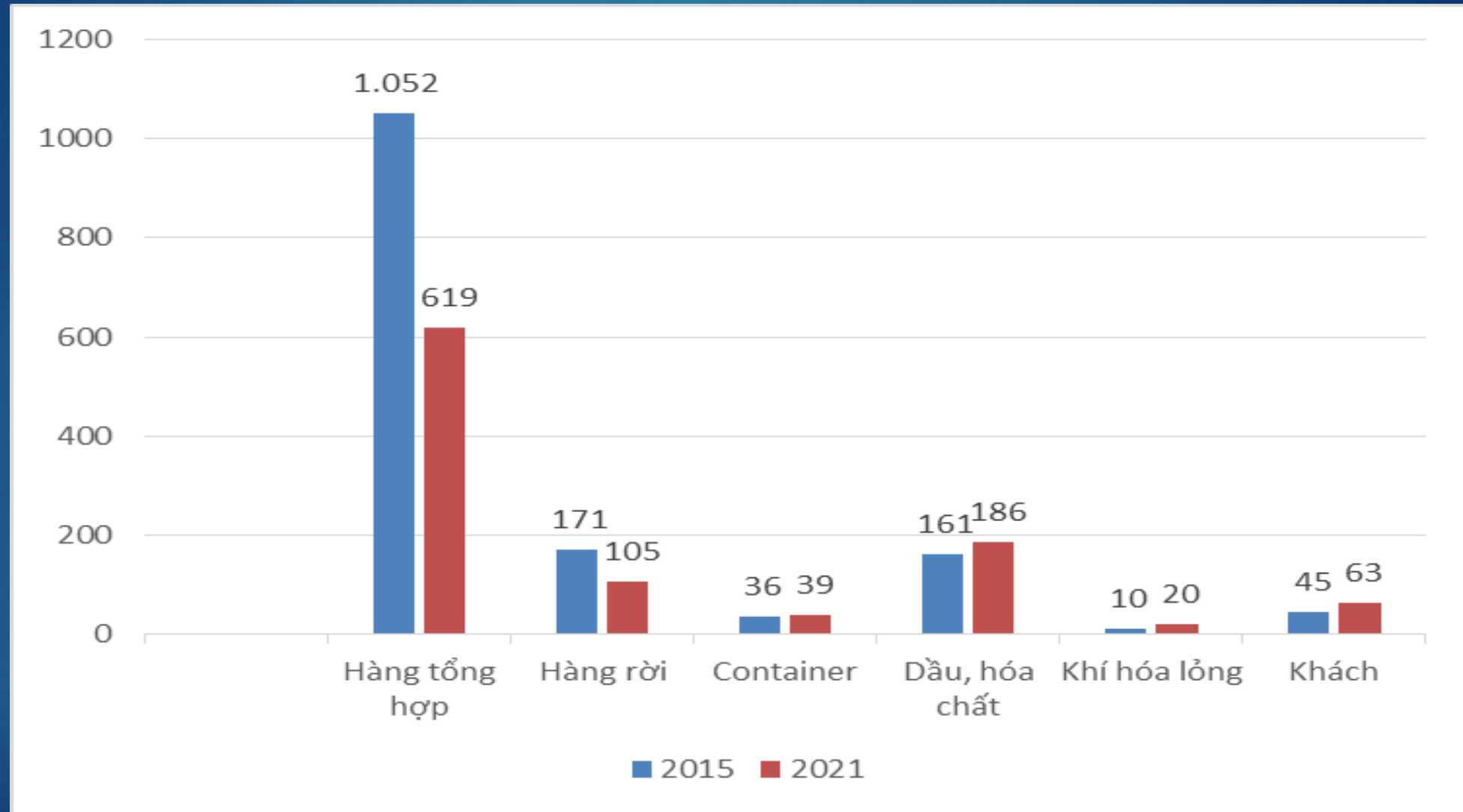
Biểu đồ 1. Cơ cấu đội tàu vận tải biển Việt Nam theo tổng dung tích (31/12/2021)



## Biểu đồ 2. Quy mô đội tàu vận tải biển Việt Nam (Chỉ bao gồm tàu chở hàng, không bao gồm tàu khác)



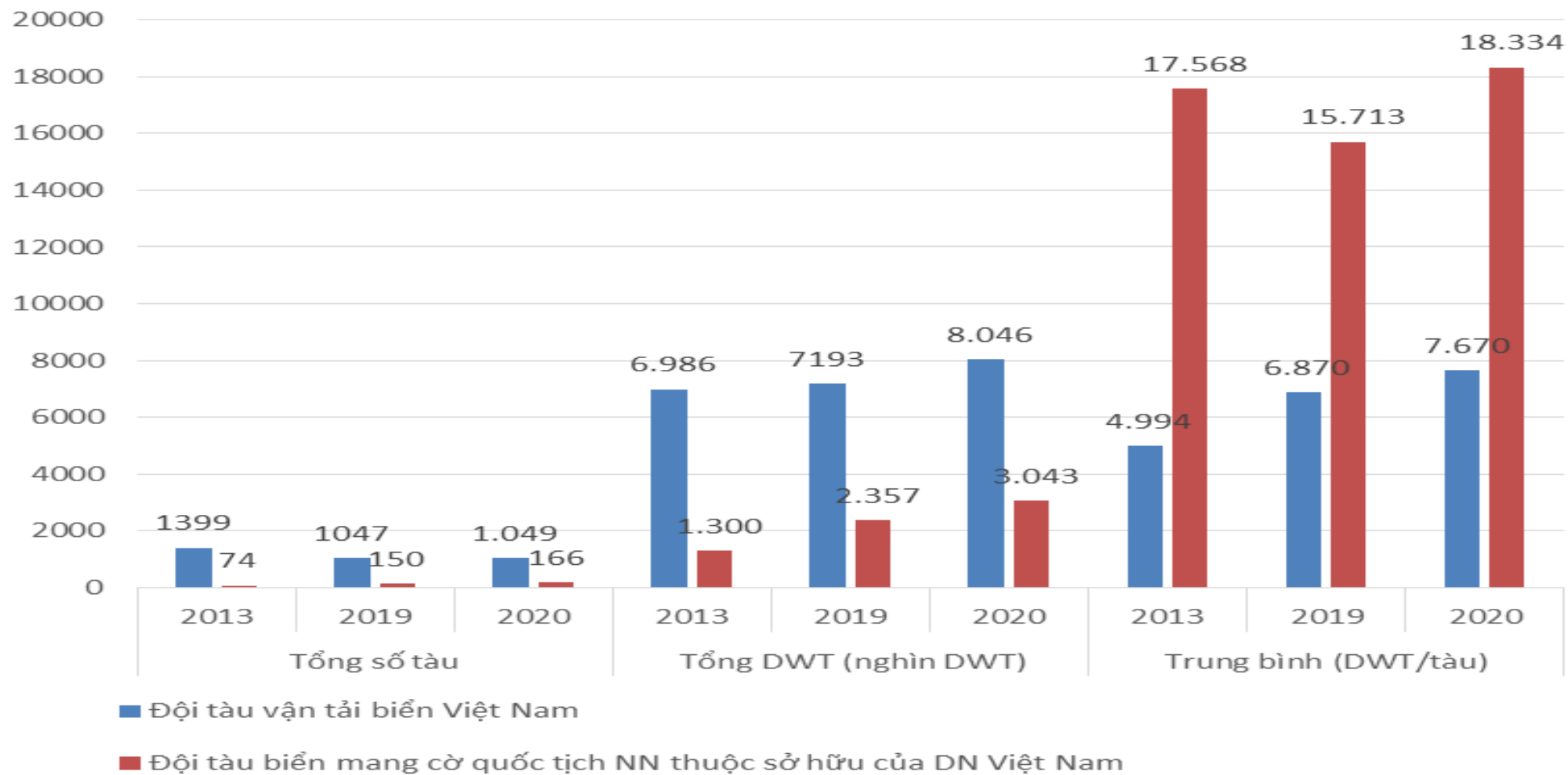
**Biểu đồ 3. Cơ cấu đội tàu vận tải biển Việt Nam**



## Đội tàu biển hoạt động quốc tế và nội địa

Năm	Tàu chạy tuyến nội địa			Tàu chạy tuyến quốc tế		
	Số lượng	Tổng dung tích	Tổng trọng tải (tấn)	Số lượng	Tổng dung tích	Tổng trọng tải (tấn)
2015	848	870.407	1.418.135	566	3.401.546	5.433.035
2016	824	1.047.811	1.726.648	556	3.667.086	5.827.366
2017	807	1.091.983	1.794.518	552	3.672.897	5.805.976
2018	806	1.077.876	1.748.672	556	3.777.083	5.946.112
2019	766	1.008.432	1.617.411	555	4.061.232	6.368.520
2020	704	1.072.730	1.720.724	558	4.621.967	7.322.250
2021	671	904.313	1.465.571	594	5.889.260	9.683.518

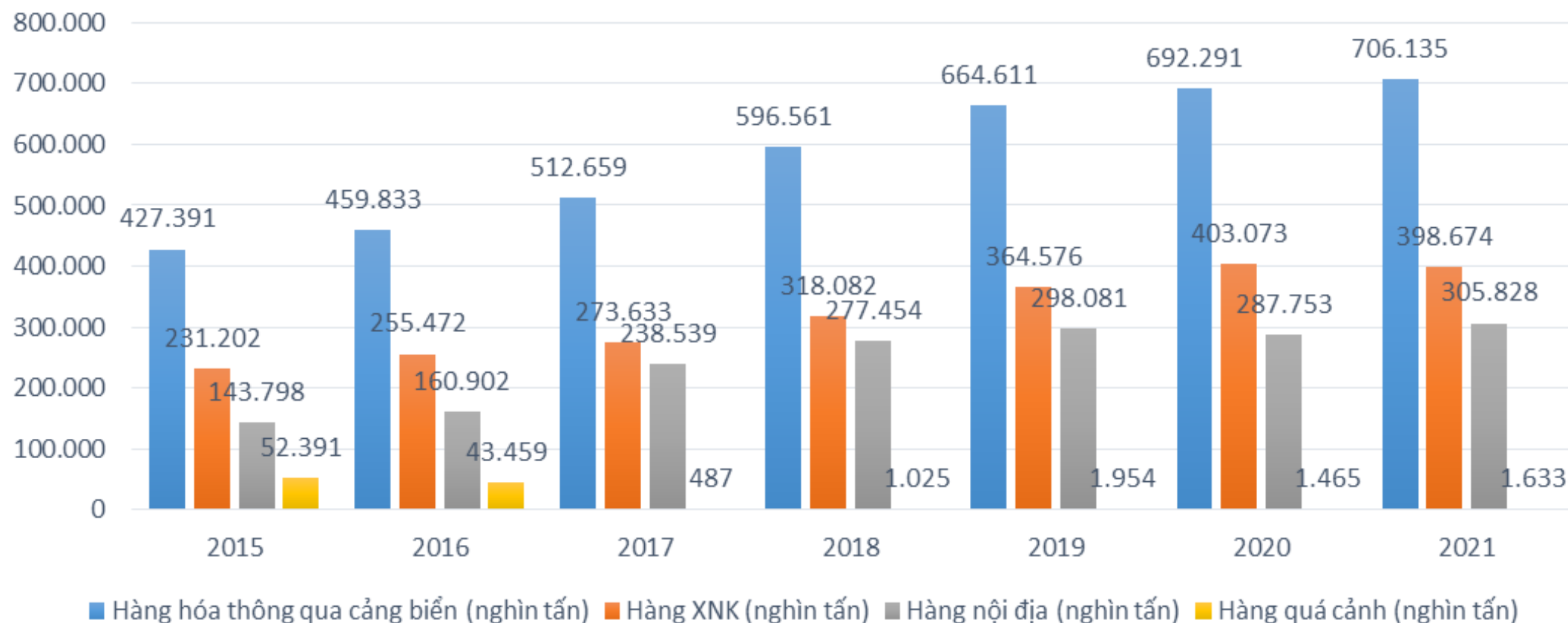
**Biểu 4. Đội tàu biển mang cờ nước ngoài thuộc sở hữu của chủ tàu Việt Nam**





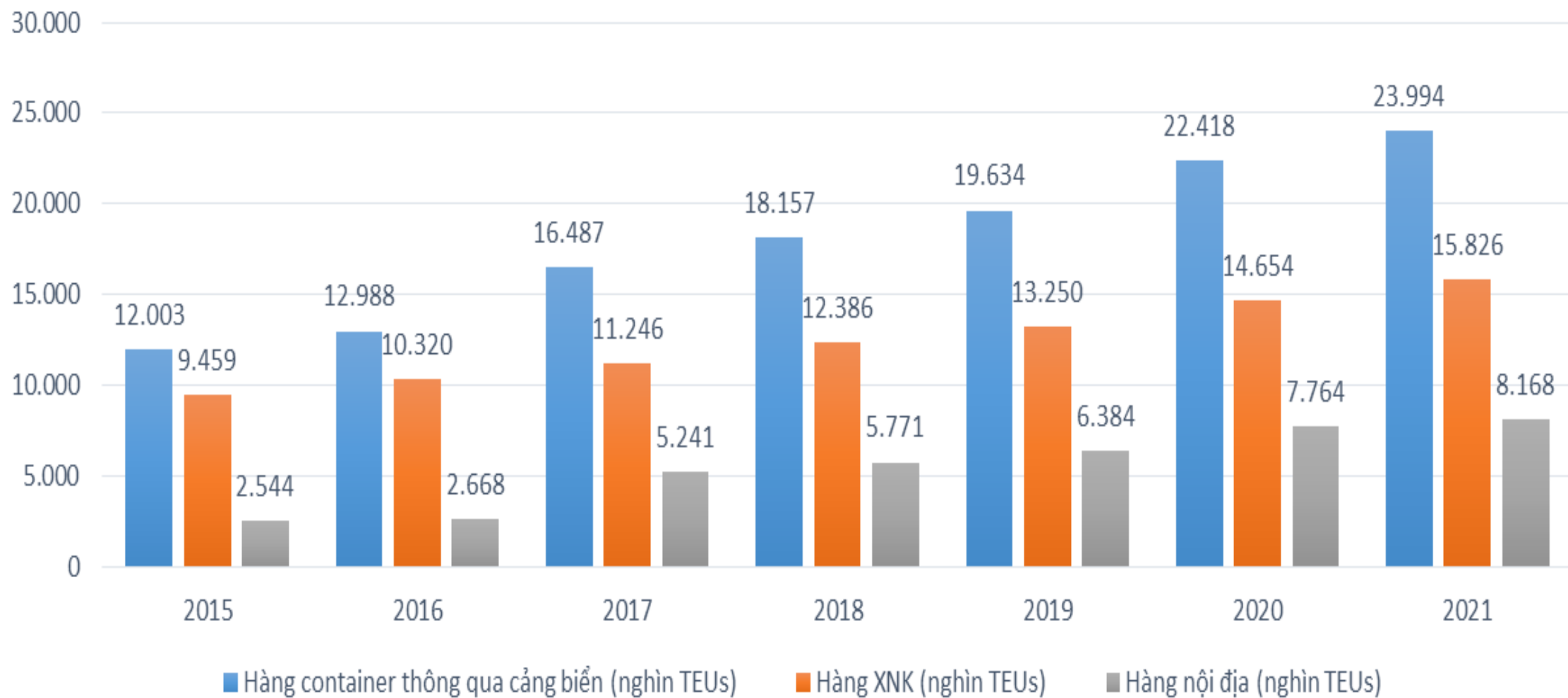
## THỊ PHẦN VẬN TẢI

Biểu đồ 5. Hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam

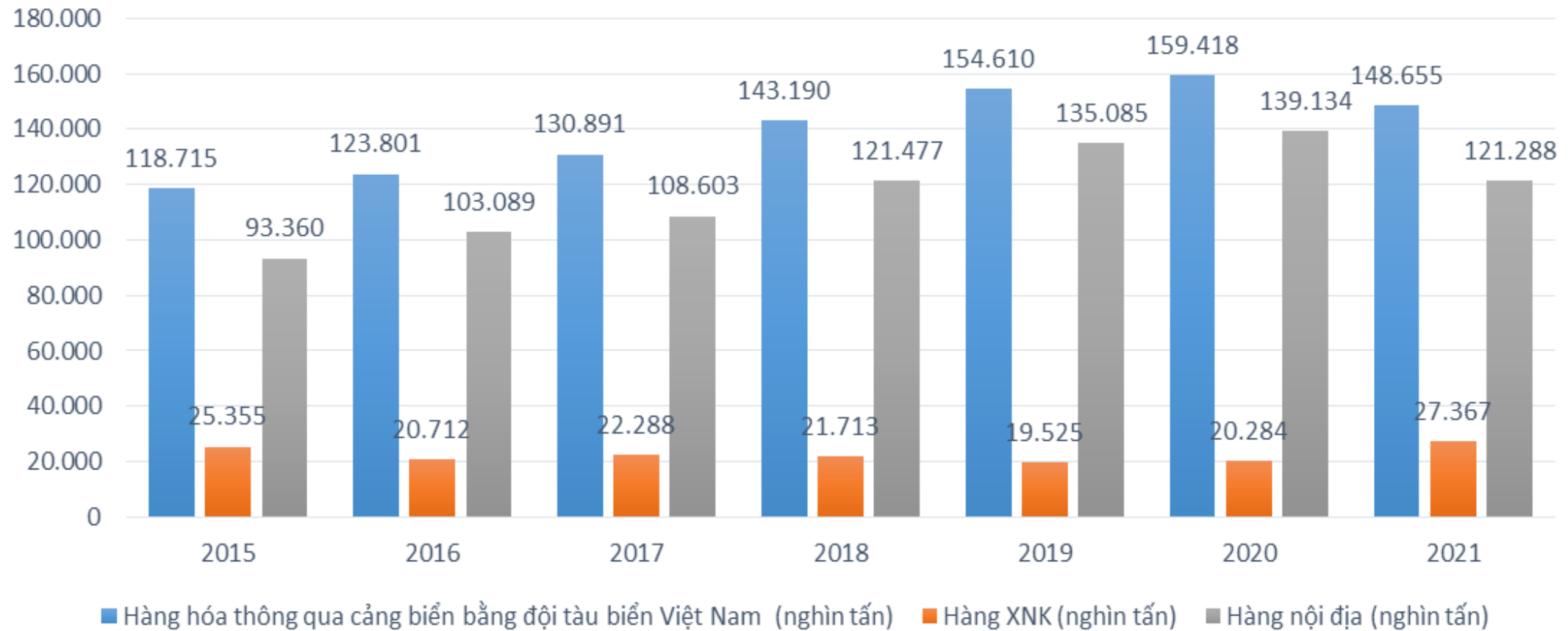


Ghi chú: Từ năm 2018 cho đến nay, chỉ tiêu “Hàng quá cảnh” chỉ bao gồm hàng quá cảnh bốc dỡ. Từ trước năm 2018, chỉ tiêu “Hàng quá cảnh” bao gồm hàng quá cảnh bốc dỡ và hàng quá cảnh không bốc dỡ.

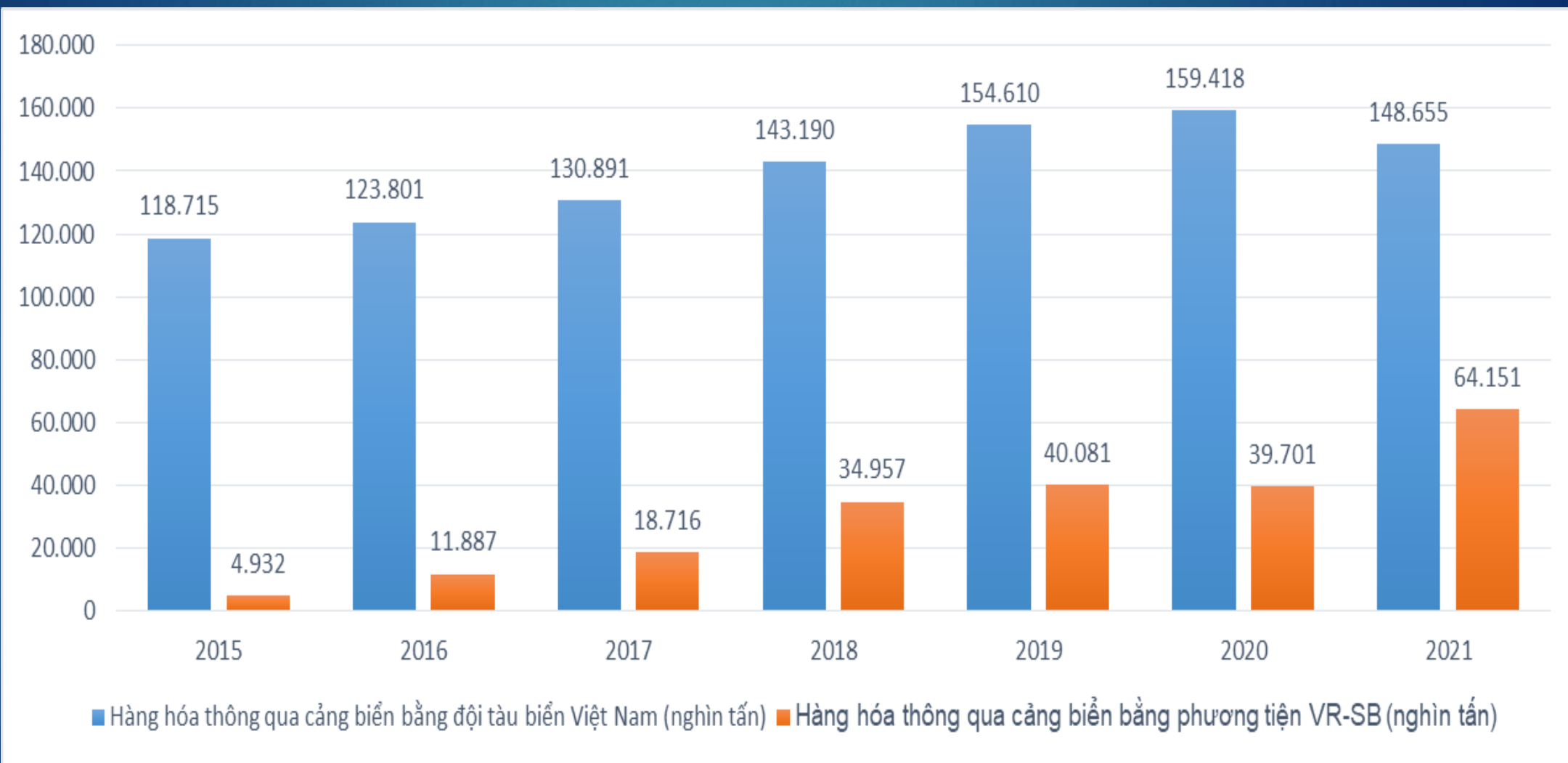
## Biểu đồ 6: Hàng container thông qua cảng biển Việt Nam



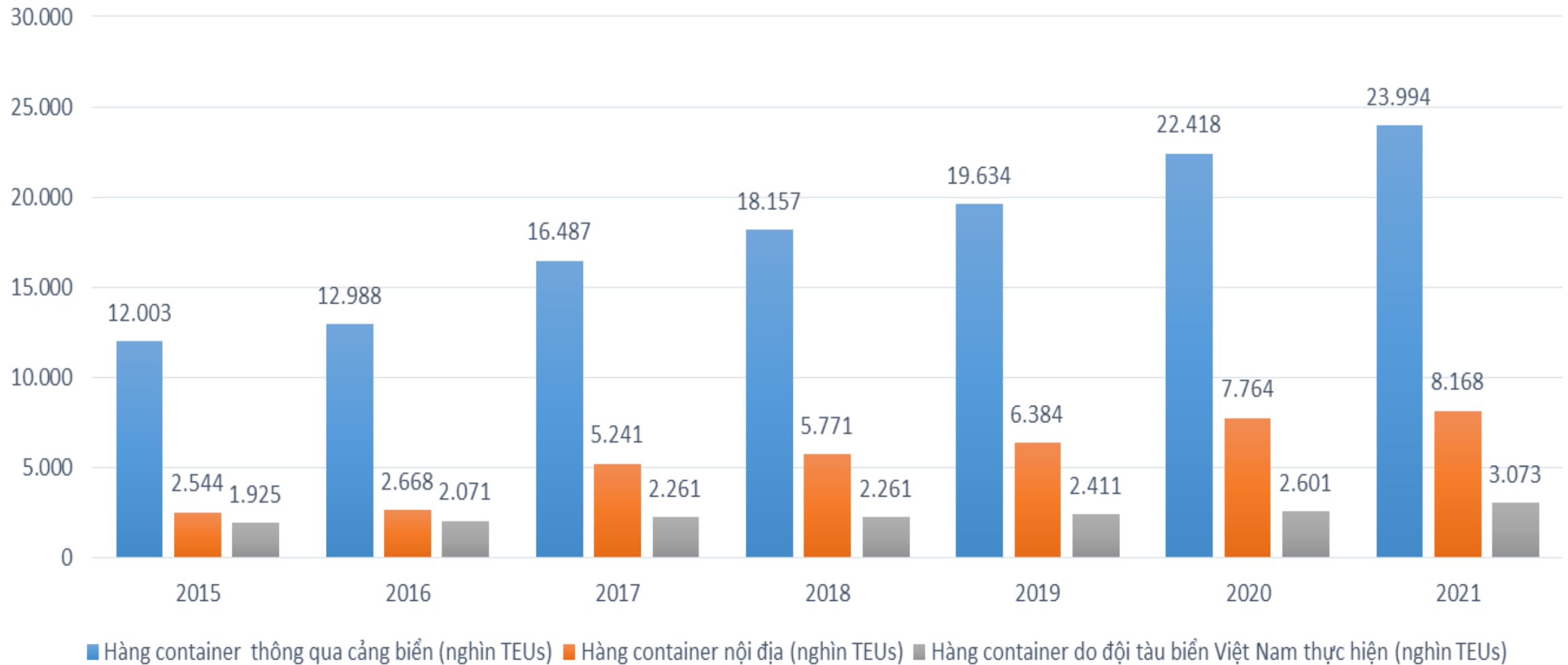
## Biểu đồ 7: Hàng hóa thông qua cảng biển bằng đội tàu biển Việt Nam



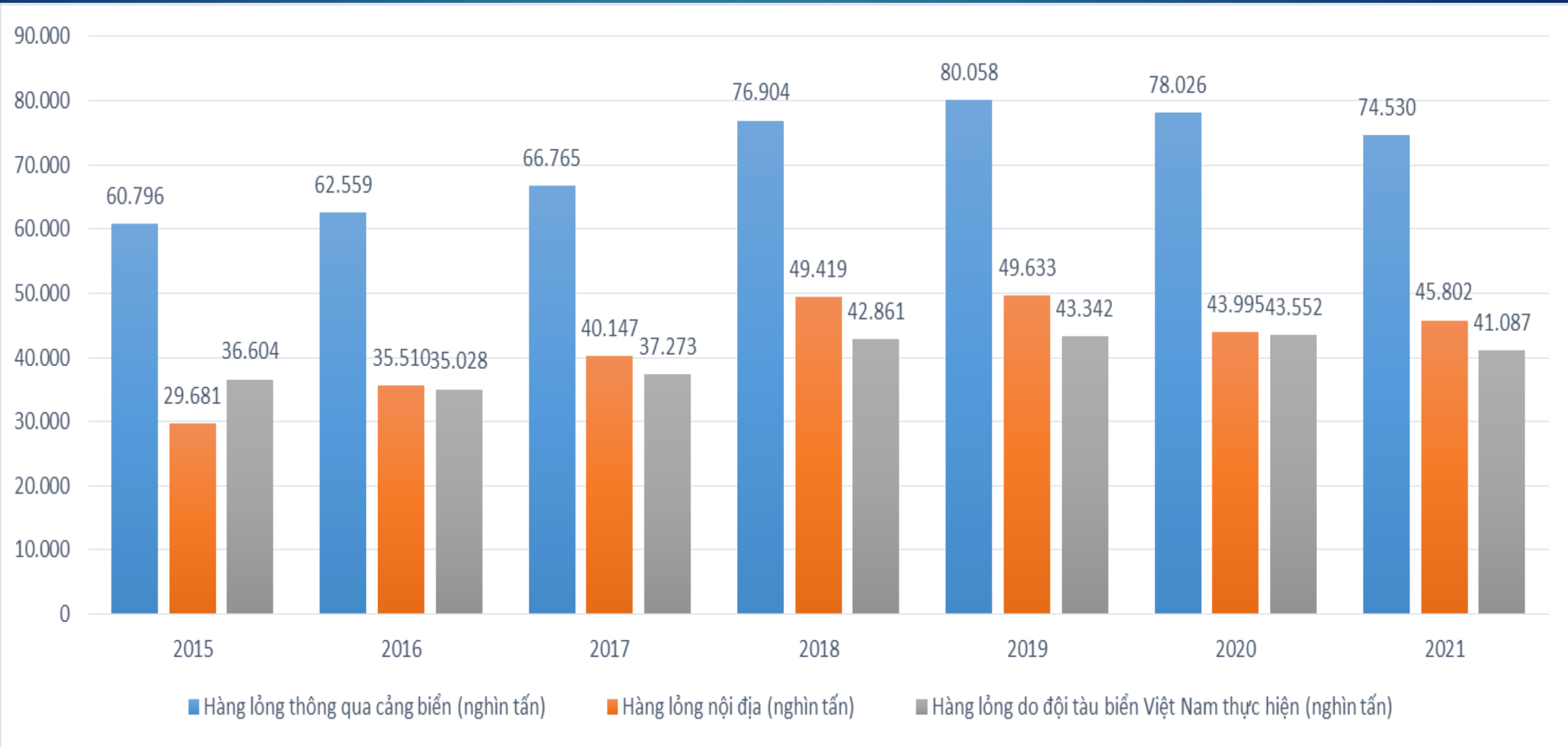
**Biểu đồ 8: Hàng hóa thông qua cảng biển bằng đội tàu biển Việt Nam và bằng phương tiện đường thủy mang cấp VR-SB**



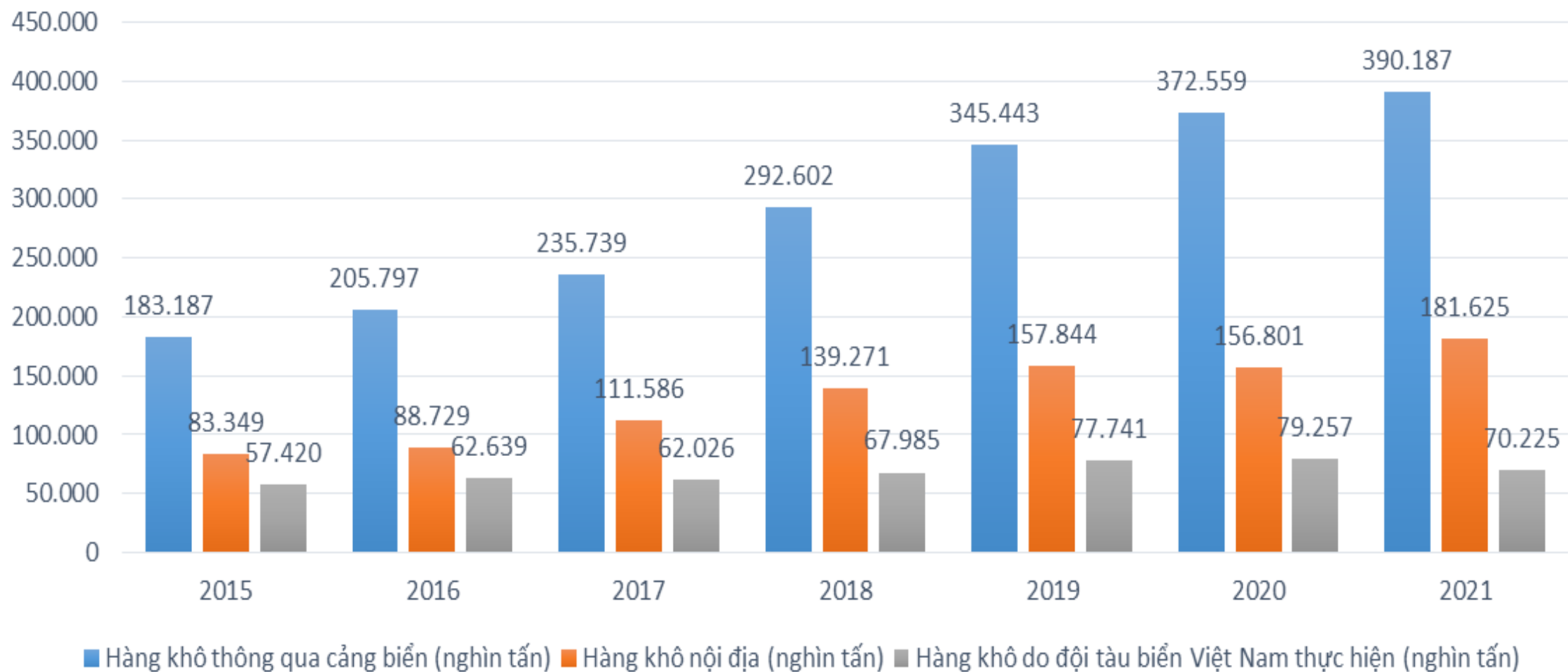
## Biểu đồ 9: Hàng container thông qua cảng biển bằng đội tàu biển Việt Nam



**Biểu đồ 10: Hàng lỏng thông qua cảng biển bằng đội tàu biển Việt Nam**

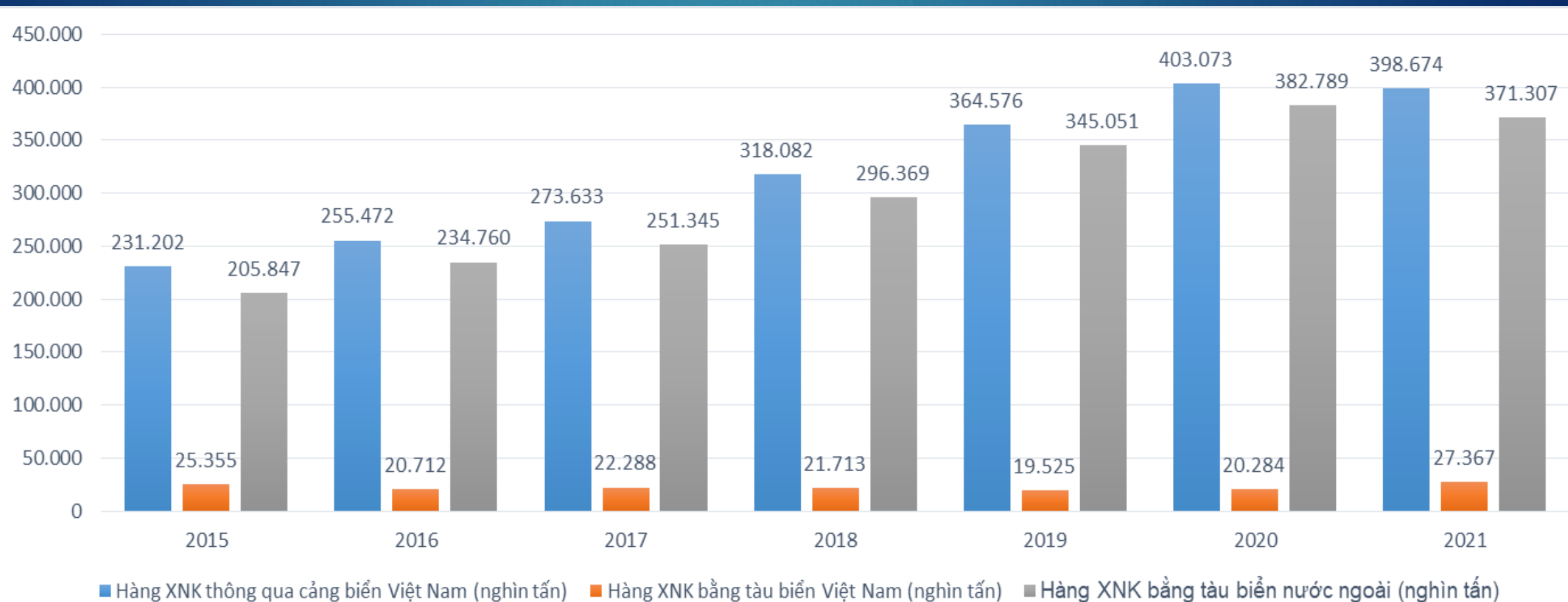


**Biểu đồ 11: Hàng khô thông qua cảng biển bằng đội tàu biển Việt Nam**



# THỊ PHẦN VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA XNK

**Biểu đồ 12: Thị phần vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu thông qua cảng biển Việt Nam**





## CHỦ TÀU, HÃNG TÀU

1. Việt Nam có hơn 500 chủ tàu, công ty quản lý khai thác tàu
2. 38 hãng tàu container nước ngoài hoạt động tại Việt Nam trong đó có tất cả các hãng tàu lớn nhất thế giới hiện nay khai thác thị phần quốc tế
3. Việt Nam có 10 hãng tàu container đang hoạt động chủ yếu thị trường nội địa

## Phần III: DỰ BÁO HÀNG HÓA TRONG THỜI GIAN TỚI

VỀ NHU CẦU HÀNG HÓA VẬN TẢI BẰNG ĐƯỜNG BIỂN THEO KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG CẢNG BIỂN THỜI KỲ 2021-2030, TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2050, DỰ BÁO HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN VIỆT NAM ĐẾN NĂM 2030 KHOẢNG 1.140-1.423 TRIỆU TẤN, TRONG ĐÓ:

- HÀNG CONTAINER TỪ 455-559 TRIỆU TẤN TƯƠNG ĐƯƠNG 38-47 TRIỆU TEUS;
- HÀNG TỔNG HỢP, RỜI TỪ 521-673 TRIỆU TẤN;
- HÀNG LỎNG TỪ 164-190 TRIỆU TẤN.

VỚI DỰ BÁO NHƯ NÀY THÌ THỊ TRƯỜNG CHO VẬN TẢI BIỂN LÀ RẤT LỚN, MỞ RA HỘI HỘ CHO ĐỘI TÀU BIỂN VIỆT NAM TRONG NHỮNG NĂM TỚI;

## PHẦN IV. GIẢI PHÁP PHÁT TRIỂN ĐỘI TÀU VẬN TẢI BIỂN QUỐC TẾ CỦA VIỆT NAM

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác cải cách hành chính trong lĩnh vực vận tải biển, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ vào giải quyết thủ tục hành chính;
- Tiếp tục rà soát, sửa đổi, bổ sung hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về vận tải biển, tạo ra một hành lang pháp lý ổn định, thuận lợi để hỗ trợ doanh nghiệp hoạt động hiệu quả. Trước mắt, tập trung về quản lý giá dịch vụ hàng hải và quản lý hoạt động vận tải container của các hãng tàu nước ngoài tại Việt Nam;
- Đẩy mạnh hợp tác quốc tế về biển, tham gia các công ước quốc tế, hiệp định vận tải song phương, đa phương; Hỗ trợ về thủ tục pháp lý cho doanh nghiệp Việt Nam mở rộng đại lý ra nước ngoài;
- củng cố, nâng cao vai trò của HH Chủ tàu Việt Nam, HH Chủ hàng Việt Nam, HH Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam; khuyến khích các chủ hàng Việt Nam thay đổi phương thức mua CIF bán FOB sang mua FOB bán CIF;
- Chú trọng đầu tư, phát triển cơ sở hạ tầng cảng biển, tăng cường kết nối để lưu thông hàng hóa.
- Tiếp tục dành quyền vận tải nội địa cho đội tàu biển mang cờ quốc tịch Việt Nam;
- Nghiên cứu có chính sách thuế, phí phù hợp để hỗ trợ chủ tàu đầu tư đóng mới tàu biển trọng tải lớn và thân thiện với môi trường (góp phần thực hiện cam kết Cop 26).

## PHẦN IV. GIẢI PHÁP PHÁT TRIỂN ĐỘI TÀU VẬN TẢI BIỂN QUỐC TẾ CỦA VIỆT NAM

### Nâng cao chất lượng đội ngũ thuyền viên

- Ban hành chính sách quản lý về nguồn lao động hàng hải đặc biệt là sỹ quan, thuyền viên lao động trên tàu và lao động trong các nhà máy đóng, sửa chữa tàu; Đẩy mạnh xã hội hóa công tác đào tạo nguồn nhân lực, bao gồm cả đào tạo trong nước và nước ngoài; Có chính sách, chế độ ưu đãi đặc thù đối với lao động của ngành vận tải biển nhằm khích người lao động gắn bó lâu dài với nghề; Đổi mới phương thức đào tạo, thống nhất tiêu chuẩn đào tạo và huấn luyện hàng hải;
- Xây dựng các quy chế quản lý, kiểm soát, kiểm định chất lượng độc lập để thực hiện các chức năng quản lý chất lượng đào tạo chuyên môn đối với tất cả các cơ sở đào tạo, huấn luyện; Xây dựng trung tâm khảo thí sát hạch sỹ quan hàng hải; Tiếp tục triển khai chương trình đào tạo thuyền viên theo đúng yêu cầu của Công ước STCW 78 sửa đổi 2010;
- Tăng cường phối hợp và gắn kết giữa đơn vị sử dụng thuyền viên với các cơ sở đào tạo, huấn luyện để bảo đảm nhân lực có kiến thức và kỹ năng sát với nhu cầu thực tế công việc và sử dụng hiệu quả nguồn nhân lực đã được đào tạo;



**TRÂN TRỌNG CẢM ƠN !**

*[www.vinamarine.gov.vn](http://www.vinamarine.gov.vn)*