

**亚洲及太平洋经济社会委员会****第七十五届会议**

2019年5月27日至31日，曼谷

临时议程\* 项目4

**审查《2030年可持续发展议程》****在亚洲及太平洋的执行情况****经社会附属机构 2018–2019 年期间会议摘要****秘书处的说明****摘要**

本文件载有自亚洲及太平洋经济社会委员会第七十四届会议以来举行会议的各委员会呼吁经社会采取行动或提请其注意的事项，会议如下：信息和通信技术、科学、技术和创新委员会第二届会议；统计委员会第六届会议；交通运输委员会第五届会议；环境与发展委员会第五届会议；社会发展委员会第五届会议；贸易和投资委员会第六届会议。

经社会不妨就这些事项提供指导并认可提请其注意的建议。

**一. 引言**

1. 本文件载有自亚洲及太平洋经济社会委员会(亚太经社会)第七十四届会议以来举行会议的各委员会呼吁经社会采取行动或提请其注意的事项，会议如下：信息和通信技术、科学、技术和创新委员会第二届会议；统计委员会第六届会议；交通运输委员会第五届会议；环境与发展委员会第五届会议；社会发展委员会第五届会议；贸易和投资委员会第六届会议。

\* ESCAP/75/L.1。

## 二. 信息和通信技术、科学、技术和创新委员会第二届会议

### A. 概述

2. 信息和通信技术、科学、技术和创新委员会第二届会议于 2018 年 8 月 29 日至 31 日在曼谷举行。<sup>1</sup>

3. 委员会确认，许多发展中国家有限的资源以及人力和机构能力往往是利用前沿技术的挑战。在这方面，委员会重点指出需要确保发展中国家受益于前沿技术，并考虑对服务不足的群体和国家的包容性问题。

4. 委员会注意到，数字和空间创新代表了关键的前沿技术，有可能给《2030 年可持续发展议程》的实施带来变革性的改变。委员会进一步注意到，通过亚太经社会的区域合作机制，如亚太信息高速公路倡议、空间应用促进可持续发展区域方案以及与其相关的旱情监测和预警区域合作机制，亚太经社会方案的实施有可能取得质的突破。

5. 委员会确认信息和通信技术(信通技术)在改善政府服务提供、生产力、包容性、电子抗灾能力和基础设施共享方面的作用，并确认有必要优先开展信通技术基础设施投资和互联互通。

### B. 需要经社会采取行动的事项

6. 信息和通信技术、科学、技术和创新委员会的以下建议谨提请经社会注意，供其审议并采取行动：

#### 建议 1

委员会强调科学、技术和创新对于实现可持续发展目标的重要性，并建议秘书处将科学、技术和创新置于优先地位，将其作为实现可持续发展目标的关键执行手段。

#### 建议 2

委员会建议秘书处根据要求支持成员国为可持续发展目标制定其科学、技术和创新政策、战略和路线图，以便有效利用科学、技术和创新促进可持续发展。

#### 建议 3

委员会大力支持经社会关于包容性技术和创新政策的工作，并进一步建议秘书处支持成员国促进包容性技术和创新；通过推动分享最佳做法和学习，将性别和弱势群体纳入科学、技术和创新政策的主流；举办推动区域协

---

<sup>1</sup> ESCAP/CICTSTI/2018/9。

作的论坛；建设政策制定能力；分析科学、技术和创新政策的包容性层面；提供促进和评估包容性技术和创新政策的工具。

#### **建议 4**

委员会建议秘书处推动本区域科学、技术和创新知识共享和协作，并建议亚太经社会关于科学、技术和创新的讨论酌情与相关的更广泛的讨论联系起来，包括年度的多利益攸关方科学、技术和创新促进可持续发展目标论坛，该论坛的举办贯穿《2030 年议程》的始终。

#### **建议 5**

委员会建议，亚洲及太平洋技术转让中心目前的工作应继续进行下去，此外还应开展信通技术、大数据、人工智能和物联网等新兴领域的工作。

#### **建议 6**

委员会认为，亚洲及太平洋技术转让中心的授权和工作对于执行《2030 年议程》至关重要、十分相关，建议不应以任何形式改变或削弱其目前的授权，并呼吁进一步加强该中心。

#### **建议 7**

委员会表示关切的是，亚洲及太平洋技术转让中心目前的人力资源和财政能力不能令人满意地开展规定的活动，也不能满足对该中心活动日益增长的需求。委员会请非捐助成员国考虑提供自愿财政捐助；请成员国提高自愿捐款水平，以加强对中心的支持。

#### **建议 8**

委员会建议，如无成员或准成员在 2018 年 10 月 31 日前表示反对，则经社会认可《亚太信息高速公路总体计划》和《亚太信息高速公路区域合作框架文件》的更新内容，<sup>2</sup> 同时还注意到亚太信息高速公路指导委员会第二届会议取得了令人满意的成果。

#### **建议 9**

委员会建议经社会优先考虑最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家在执行《亚太信息高速公路总体计划》和《亚太信息高速公路区域合作框架文件》方面的需求。

---

<sup>2</sup> 无人提出反对。

## C. 提请经社会注意的事项

7. 谨提请经社会注意信息和通信技术、科学、技术和创新委员会通过的以下决定：

### 决定 1

委员会决定推进亚太信息高速公路倡议的工作，并呼吁亚太经社会所有成员国为进一步实施《总体计划》做出实质性贡献。

### 决定 2

如秘书处 在 2018 年 10 月 31 日前未收到任何成员或准成员的反 对意见，则委员会认可《总体计划》的更新内容。<sup>3</sup>

### 决定 3

委员会请秘书处继续发挥召集作用，提供一个区域平台，促进信通技术互联互通方面的区域合作，并特别注意到所产生的分析研究对加强与信通技术有关的新兴技术的循证决策和能力发展十分有用。

### 决定 4

委员会呼吁各政府、私营部门、国际组织、区域机构和其他相关利益攸关方积极参与落实亚太信息高速公路倡议。

### 决定 5

委员会欢迎蒙古政府主动提出于 2019 年在乌兰巴托主办亚太信息高速公路次区域指导小组会议。

### 决定 6

委员会呼吁各国部长积极参加即将于 2018 年 10 月 10 日在曼谷举行的第三次亚洲及太平洋空间应用促进可持续发展部长级会议，同时表示支持起草亚太空间应用促进可持续发展行动计划(2018-2030 年)及部长级宣言。

## 三. 统计委员会第六届会议报告

### A. 概述

8. 统计委员会第六届会议于 2018 年 10 月 16 日至 19 日在曼谷举行。<sup>4</sup>

---

<sup>3</sup> 无人提出反对。

<sup>4</sup> ESCAP/CST/2018/6。

9. 委员会注意到高质量、及时、可靠、具有相关性的分类数据对于支持落实《2030 年议程》的重要性，以及官方统计对促进透明、负责和包容的有效社会的善治的重要性。
10. 委员会强调了在将官方统计用于政策进程、政府报告、可持续发展目标优先事项的确定、现代化努力、政府改革和可持续发展问题高级别政治论坛并推广应用方面，宣传工作发挥的作用。
11. 委员会确认开发人力资源和技能的重要性，并确认亚洲及太平洋统计研究所等机构正在为加强技能所作的努力的重要性。
12. 委员会确认秘书处和相关发展伙伴为发展和加强相关国家统计系统而提供的财政和技术援助的价值。
13. 委员会注意到亚太统计界在国家和次区域两级落实共同愿景和行动框架以推进《2030 年议程》官方统计方面所取得的进展，包括成就和克服的挑战。有人提醒委员会，必须制定具体的治理措施，切实监测共同愿景和行动框架的落实情况。

## B. 需要经社会采取行动的事项

14. 统计委员会的以下建议谨提请经社会注意，供其审议并采取行动：

### 建议 1

委员会建议经社会通过关于“用数据为政策导航，不让任何人掉队”的宣言(ESCAP/CST/2018/7)。

### 建议 2

委员会认可灾害相关统计框架的统计内容，并支持应用该框架制作统一的灾害相关统计数据，以加强减少灾害风险政策的证据基础，并协助监测《2015-2030 年仙台减少灾害风险框架》和《2030 年议程》的执行情况。

### 建议 3

委员会审议了亚洲及太平洋灾害相关统计专家组的建议，并：

- (a) 支持下一阶段工作，将灾害相关统计框架应用于统计数据和指标的编制和传播；
- (b) 支持就框架的实施编制培训材料和技术援助方案；
- (c) 总体上支持将专家组转变为技术工作组的建议，但技术工作组的职权范围草案须经委员会审查。

15. 委员会支持将建议 2 和 3 转达给 2019 年减少灾害风险委员会第六届会议和 2019 年联合国统计委员会第五十届会议。

## C. 提请经社会注意的事项

16. 谨提请经社会注意统计委员会通过的以下决定：

### 决定 1

委员会决定建立涵盖流程、数据、概念和学科整合层面的实践社区，并请委员会主席团在秘书处的支持下，制定实践社区的职权范围，这些社区只能是电子模式。

### 决定 2

委员会认可亚洲及太平洋改进经济统计区域方案指导小组就该方案今后的实施工作所提出的建议，包括关于审查经济统计核心数据集和将区域方案延长至 2030 年以加强与《2030 年议程》的协调一致的建议。

### 决定 3

委员会认可了题为“每项政策相互关联”的政策—数据整合工具，以加强用户—生产方对话，确保对亚洲及太平洋官方统计发展的有效需求和投资。委员会建议委员会和经社会的区域统计举措应用该工具。

### 决定 4

委员会决定取消目前形式的亚洲及太平洋统计发展伙伴关系，并将其职责和职能移交给亚太区域协调机制统计专题工作组。

## 四. 交通运输委员会第五届会议报告

### A. 概述

17. 交通运输委员会第五届会议于 2018 年 11 月 19 日至 21 日在曼谷举行。<sup>5</sup>

18. 委员会确认，高效的交通运输互联互通对于提高本区域在全球贸易中的地位和支持实现《2030 年议程》至关重要。

19. 委员会指出，创新和利用新兴技术可在实现可持续互联互通方面发挥重要作用。还重点指出，向铁路和内陆水道等更环保的运输方式转变，可能会减少交通运输部门对化石燃料的需求，有助于减少温室气体排放和空气污染，并促进各种运输方式之间的转换。

20. 回顾 2016 年 12 月在莫斯科举行的交通运输部长级会议通过的《关于亚洲及太平洋可持续交通运输互联互通的部长级宣言》，委员会还指出，亚洲和欧洲交通运输区域间协调委员会将为解决与加强区域内和区域间互联互通

<sup>5</sup> ESCAP/CTR/2018/8。

相关的问题提供一个宝贵的平台。在这方面，委员会请秘书处加强与欧洲经济委员会的合作，以建立该区域间委员会并使其全面运作。

21. 委员会还讨论了关键的交通运输议题，包括运输和物流便利化、跨境运输、陆港、交通运输基础设施、城市交通系统和服务以及改善道路安全。

## **B. 需要经社会采取行动或提请其注意的事项**

22. 委员会鼓励尚未这样做的成员国考虑加快各自的内部手续，交存《亚洲公路网政府间协定》之题为“亚洲公路道路安全设计标准”的附件二之二的接受书。

23. 委员会建议继续制定可持续城市交通指数，并在全区域进一步推广。

## **五. 环境与发展委员会第五届会议**

### **A. 概述**

24. 环境与发展委员会第五届会议于 2018 年 11 月 21 日至 23 日在曼谷举行。<sup>6</sup>

25. 委员会注意到亚太区域面临的一些重大环境挑战，包括海洋污染、水污染、空气污染、土地退化、生物多样性丧失、不可持续的自然资源管理、废物管理效率低下以及气候变化引发的灾害。委员会注意到，这些环境挑战可造成严重的经济损失，并对人的健康和生计以及实现可持续发展目标产生负面影响。

26. 委员会着重指出在若干领域中区域合作的益处，包括可持续消费和生产、生态旅游、跨界空气污染、海洋治理和自然灾害。指出区域论坛促成了建立联系、研究和技术支持，国际合作框架促进了互联互通和协作。呼吁联合国、发展伙伴、非政府组织和捐助方进一步支持国家战略和执行手段。

27. 在审议亚太经社会环境与发展次级方案的今后重点时，委员会呼吁秘书处通过能力建设、技术援助、财政援助、知识共享以及增进各国获得技术和创新的机会，为实现可持续发展目标持续提供支持。

### **B. 需要经社会采取行动或提请其注意的事项**

28. 环境与发展委员会建议，环境与发展次级方案下的活动继续以《2017 年亚洲及太平洋环境与发展部长级宣言》和亚洲及太平洋实施《2030 年可持续发展议程》区域路线图中确定的目标和优先领域为基础，并为实现这些目标和优先领域做出贡献。

29. 委员会提出了创建资源效率平台的建议，供经社会审议。

<sup>6</sup> ESCAP/CED/2018/4。

## 六. 社会发展委员会第五届会议

### A. 概述

30. 社会发展委员会第五届会议于 2018 年 11 月 28 日至 30 日在曼谷举行。<sup>7</sup>
31. 委员会注意到在推进性别平等和增强妇女权能方面取得的进展，但也注意到仍然存在的一些挑战。
32. 委员会重申其对《残疾人权利公约》所载残疾人平等权利的承诺。
33. 委员会指出，为了应对当前和未来的发展挑战，社会保障是打破贫困恶性循环、保护弱势群体免于陷入贫困和促进包容性发展的有力工具。
34. 委员会强调指出需要在社会保障方面加强区域合作。

### B. 需要经社会采取行动的事项

35. 社会发展委员会的以下建议谨提请经社会注意，供其审议并采取行动：

#### 建议 1

委员会请秘书处通过对《2030 年议程》和亚洲及太平洋实施《2030 年议程》区域路线图的社会层面，尤其是与社会保障、妇女赋权、人口动态和包容残疾相关的领域，开展分析、知识共享和技术援助，继续支持成员国并加强这一支助。

#### 建议 2

委员会建议加强关于社会保障的区域合作，并鼓励秘书处与相关联合国机构协调，探索和制定区域合作模式，以便在此方面为成员国提供支助。

## 七. 贸易和投资委员会第六届会议

### A. 概述

36. 贸易和投资委员会第六届会议于 2019 年 3 月 13 日至 15 日在曼谷举行。<sup>8</sup>
37. 委员会同意，安全无缝的贸易环境有助于贸易增长和可持续发展，并就此指出贸易便利化的重要性，包括通过和执行世贸组织《贸易便利化协定》的重要性。
38. 委员会注意到，一些国家的贸易发展受到以下因素的制约：产品多样化有限、与全球市场隔绝、基础设施薄弱、融资渠道有限、缺乏遵守非关税措

---

<sup>7</sup> ESCAP/CSD/2018/4。

<sup>8</sup> ESCAP/CTI/2019/9。



施的测试设施、通信技术互联互通薄弱以及缺乏支持贸易发展的有利环境，特别是无纸贸易和电子商务。

39. 委员会确认，负责任的企业行为原则和标准强调将环境和社会关切纳入核心企业运作，但指出，各公司的所有人和投资者缺乏意愿和知识不足依然是将这些原则和标准纳入企业运作主流的挑战。在这方面，委员会确认，在激励公司和向公司施加压力以促使公司采用这些原则和标准，通过适当的政策和立法确保工人和公司自身的利益方面，政府发挥了至关重要的作用。

## **B. 需要经社会采取行动的事项**

40. 贸易和投资委员会的以下建议谨提请经社会注意，供其审议并采取行动：

### **建议 1**

委员会建议秘书处继续开展贸易和投资领域的活动，以促进亚太经社会成员和准成员之间在实现《2030 年议程》具体目标方面的区域合作。

### **建议 2**

委员会建议秘书处继续推进与联合国贸易和发展会议(贸发会议)关于非关税措施影响的联合研究，特别关注其对私营部门的影响，包括中小企业的观点。

### **建议 3**

委员会建议在 2019 年酌情讨论亚太经社会—贸发会议关于非关税措施影响的联合研究的结果，供贸易和投资委员会进一步讨论。

## **C. 提请经社会注意的事项**

41. 谨提请经社会注意贸易和投资委员会通过的以下决定：

### **决定**

委员会注意到下列文件所载的结论和建议：

- (a) 2018 年亚太贸易和投资报告摘要(ESCAP/CTI/2019/1)；
- (b) 引导非关税措施面向可持续发展(ESCAP/CTI/2019/2)；
- (c) 促进亚洲及太平洋的跨境无纸贸易(ESCAP/CTI/2019/3)；
- (d) 借助电子商务促进最不发达国家“毕业”(ESCAP/CTI/2019/4)；
- (e) 促进可持续的投资和企业(ESCAP/CTI/2019/5)；
- (f) 让商业部门参与促进可持续发展(ESCAP/CTI/2019/6)；

(g) 秘书处近期在贸易、投资和创新次级方案下在贸易和投资领域开展的活动以及今后工作的优先事项(ESCAP/CTI/2019/7)；

(h) 贸易和投资委员会的战略方向(ESCAP/CTI/2019/8)。

---