

## ГЛАВА IV

### РЕЗОЛЮЦИИ И РЕШЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ КОМИССИЕЙ НА ЕЕ ШЕСТЬДЕСЯТ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ

#### А. Резолюции

##### Резолюция 63/1

##### **Алматинская декларация: в ознаменование шестидесятой годовщины Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана<sup>25</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*принимает* следующую декларацию:

##### **Алматинская декларация**

1. Мы, члены и ассоциированные члены Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана, собрались в Алматы, Казахстан, 17-23 мая 2007 года на шестьдесят третьей сессии Комиссии.
2. Мы признаем историческую значимость нынешней сессии Комиссии, проводимой впервые в Центральной Азии в год, который знаменует собой шестидесятую годовщину основания Комиссии.
3. Мы отмечаем охватывающий шесть десятилетий период, в течение которого число членов Комиссии выросло с 10 в 1947 году до нынешних 62, охватив регион, в котором проживает две трети человечества и который характеризуется богатым разнообразием культур и экономических и социальных систем.
4. По этому случаю мы выражаем свою глубокую признательность правительству и народу Республики Казахстан за проведение у себя в стране в Алматы шестьдесят третьей сессии Комиссии, а также властям города Алматы за их сердечность и гостеприимство.
5. Мы сознаем, что шестьдесят третья сессия станет последней сессией, в работе которой принимает участие г-н Ким Хак Су в своем качестве Исполнительного секретаря, и в связи с этим хотим выразить Исполнительному секретарю признательность за его дальновидность и динамичное руководство в реорганизации и активизации деятельности Комиссии.
6. Мы ссылаемся на резолюцию 1998/46 Экономического и Социального Совета от 31 июля 1998 года о дальнейших мерах по перестройке и

<sup>25</sup> См. выше пункты 183-247.

активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях, в которой региональные комиссии признаны региональными форпостами Организации Объединенных Наций, выполняющими нормотворческие, информационно-просветительские и аналитические функции и служащими важным форумом для формулирования региональных перспектив по глобальным проблемам и для достижения консенсуса в своих соответствующих регионах.

7. Ссылаясь на Декларацию тысячелетия Организации Объединенных Наций<sup>26</sup> и Итоговый документ Всемирного саммита 2005 года<sup>27</sup>, мы вновь подтверждаем свою приверженность делу повышения авторитета и эффективности Организации Объединенных Наций, а также расширения ее возможностей в эффективном решении всего комплекса задач, стоящих перед нами в эту эпоху стремительного социально-экономического развития.

8. Мы также ссылаемся на Шанхайскую декларацию<sup>28</sup> - основополагающую резолюцию, принятую на родине Комиссии в Шанхае, Китай, в которой изложена общая концепция Комиссии по борьбе с нищетой, регулированию процесса глобализации и решению новых социальных вопросов.

9. Вновь подтверждая жизненно важную роль Комиссии в стимулировании регионального и субрегионального сотрудничества и оказании членам и ассоциированным членам помощи в их усилиях, направленных на достижение провозглашенных в Декларации тысячелетия целей развития, мы берем на себя обязательство поддерживать Комиссии в выполнении порученных ей функций основного центра общего экономического и социального развития в системе Организации Объединенных Наций для региона.

10. Мы убеждены в том, что Комиссия в состоянии расширить рамки регионального сотрудничества путем укрепления связей с субрегиональными организа-

<sup>26</sup> См. резолюцию 55/2 Генеральной Ассамблеи от 8 сентября 2000 года.

<sup>27</sup> См. Резолюцию 60/1 Генеральной Ассамблеи от 18 сентября 2005 года.

<sup>28</sup> Резолюция 60/1 Комиссии от 28 апреля 2004 года.

циями, в том числе с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии, Организацией экономического сотрудничества, Евразийским экономическим сообществом, Форумом тихоокеанских островов, Ассоциацией регионального сотрудничества стран Южной Азии и Шанхайской организацией сотрудничества.

11. Мы с озабоченностью отмечаем углубление неравенства между странами и внутри них в регионе, в котором расположены наиболее динамично развивающиеся в мире страны, и поэтому решаем укреплять сотрудничество по линии Юг-Юг, поскольку оно открывает реальные возможности для совместного достижения целей устойчивого экономического роста и развития.

12. Признавая особые проблемы развития, стоящие перед странами Центральной Азии, все из которых не имеют выхода к морю и нуждаются в диверсификации своей экономики и задействовании своего потенциала в качестве транспортного узла азиатско-европейского континента, мы решаем ускорить процесс интеграции Центральной Азии в экономику Азиатско-Тихоокеанского региона, в частности, путем усиления Специальной программы Организации Объединенных Наций для стран Центральной Азии.

13. Мы преисполнены решимости превратить Азиатско-тихоокеанское столетие в эпоху, когда будет ликвидирована нищета и будут созданы равные возможности для каждой женщины и каждого мужчины жить здоровой, мирной и продуктивной жизнью.

14. Исходя из этого мы решаем поддержать усилия Комиссии в своем обновлении в целях претворения в жизнь нашей перспективной концепции Азиатско-тихоокеанского столетия.

15. В связи с этим мы просим Исполнительного секретаря активизировать роль Комиссии в качестве регионального центра развития путем выявления и пропаганды новаторских подходов к решению вопросов устойчивого развития и координации общерегиональных диалогов о политике в тесном сотрудничестве со страновыми группами Организации Объединенных Наций в целях эффективного реагирования на изменяющиеся потребности региона.

16. Мы также просим Исполнительного секретаря укрепить ведущую роль Комиссии в содействии развитию сотрудничества по линии Юг-Юг в качестве одного из основных инструментов наращивания помощи в области развития в регионе.

17. Мы далее просим Исполнительного секретаря укреплять авторитет Комиссии и углублять понимание ее роли в пропаганде политики и достижений консенсуса в качестве органа, который является

единственно представительным органом Азиатско-Тихоокеанского региона.

18. По случаю этого исторического события мы заявляем о своей решительной и неизменной поддержке ведущей роли Комиссии в стимулировании регионального сотрудничества, претворении в жизнь концепции Азиатско-тихоокеанского столетия и построении общего будущего, которое зиждется на присутствии всем нам гуманизме.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

### **Резолюция 63/2**

#### **Признание вклада и выдающихся заслуг г-на Ким Хак Су в качестве Исполнительного секретаря Комиссии<sup>29</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*сознавая, что шестьдесят третья сессия Комиссии будет последней сессией, в которой г-н Ким Хак Су будет участвовать в качестве Исполнительного секретаря,*

*признавая его вклад и безупречную службу в роли главы секретариата Комиссии,*

*с удовлетворением отмечая положительные изменения, которые г-н Ким внес в работу Комиссии, в частности, обновления конференционной структуры и структур программы и секретариата,*

*признавая поддержку, которую г-н Ким оказал в деле дальнейшего укрепления регионального и субрегионального сотрудничества и интеграции членов и ассоциированных членов Комиссии, а также содействия межрегиональному сотрудничеству,*

*признавая также его усилия по углублению координации и сотрудничества между членами системы Организации Объединенных Наций на региональном уровне,*

*признавая далее его усилия по укреплению стратегических партнерских связей с различными учреждениями, занимающимися вопросами развития, в целях решения новых региональных задач в области развития,*

1. *желает* принести г-ну Ким Хак Су искреннюю благодарность за его вклад в работу секретариата за годы его службы на посту Исполнительного секретаря;

<sup>29</sup> См. выше пункт 343.

2. *выражает* свою признательность за его усилия в качестве руководителя по повышению информированности общественности о деятельности секретариата по обслуживанию работы Комиссии как уникального межправительственного форума, членами которого являются все страны Азиатско-Тихоокеанского региона;

3. *передает* Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций свою глубокую признательность за работу, проделанную г-ном Ким Хак Су в поддержку экономического и социального развития Азиатско-Тихоокеанского региона;

4. *передает* г-ну Ким Хак Су свои искренние пожелания неувядаемого здоровья и счастья в предстоящие годы.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

### Резолюция 63/3

#### Обзор конференционной структуры Комиссии<sup>30</sup>

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана*

*ссылаясь* на свои резолюции 143 (XXX) от 5 апреля 1974 года, 210 (XXXVI) от 29 марта 1980 года, 262 (XLIII) от 30 апреля 1987 года, 47/3 от 10 апреля 1991 года, 48/2 от 23 апреля 1992 года, 51/3 от 1 мая 1995 года 52/1 от 24 апреля 1996 года и 53/1 от 30 апреля 1997 года о конференционной структуре Комиссии,

*ссылаясь также* на свою резолюцию 58/1 от 22 мая 2002 года о перестройке конференционной структуры Комиссии, и в частности ее пункт 7, касающийся требований в отношении обзора, который должен быть проведен на шестьдесят третьей сессии,

*ссылаясь далее* на свою резолюцию 61/1 от 18 мая 2005 года о среднесрочном обзоре, касающемся функционирования конференционной структуры Комиссии,

*принимая к сведению* доклад Генерального секретаря о выдаче мандатов и их осуществлении: анализ и рекомендации для содействия обзору мандатов<sup>31</sup>,

*признавая* необходимость обеспечения того, чтобы конференционная структура Комиссии всегда

соответствовали процессу общей реформы Организации Объединенных Наций,

*принимая к сведению* доклад о внешней оценке работы ЭСКАТО: основные выводы и предложения к действиям<sup>32</sup> и доклад об осуществлении резолюции 58/1 Комиссии<sup>33</sup>,

*учитывая* стремление членов и ассоциированных членов Комиссии максимально повысить эффективность ее конференционной структуры,

1. *постановляет* отложить обзор конференционной структуры Комиссии, включая ее тематические и секторальные приоритетные задачи и вспомогательную структуру, до ее шестьдесят четвертой сессии;

2. *предлагает* Исполнительному секретарю в приоритетном порядке содействовать эффективному процессу консультаций между членами и ассоциированными членами относительно всеобъемлющего и углубленного обзора конференционной структуры Комиссии;

3. *предлагает также* Исполнительному секретарю представить доклад о результатах таких консультаций Комиссии на ее шестьдесят четвертой сессии.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

### Резолюция 63/4

#### Достижение целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в регионе ЭСКАТО<sup>34</sup>

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*ссылаясь* на свою резолюцию 62/1 от 12 апреля 2006 года о достижении целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в регионе ЭСКАТО,

*с удовлетворением отмечая* доклад, озаглавленный «Достижение целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в регионе ЭСКАТО: региональная «дорожная карта» до 2015 года»<sup>35</sup>, в том числе региональную «дорожную карту», в которой определяются меры регионального

<sup>30</sup> См. выше пункты 272-276.

<sup>31</sup> A/60/733 и Corr.1.

<sup>32</sup> E/ESCAP/63/19.

<sup>33</sup> E/ESCAP/63/21.

<sup>34</sup> См. выше пункты 57-76.

<sup>35</sup> E/ESCAP/63/2.

уровня по достижению к 2015 году целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия,

*с удовлетворением отмечая также доклад, озаглавленный «Развитие систем здравоохранения в контексте активизации экономического роста в интересах достижения целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в Азиатско-Тихоокеанском регионе»<sup>36</sup>, в котором анализируются многосторонние связи между экономическим ростом, развитием действенных систем здравоохранения и достижением касающихся здравоохранения целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в контексте необходимости укрепления систем здравоохранения в Азиатско-Тихоокеанском регионе,*

1. *с удовлетворением принимает к сведению региональную «дорожную карту» для достижения целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в регионе ЭСКАТО,<sup>35</sup> и предлагает всем членам и, по мере необходимости, ассоциированным членам в регионе учитывать это в ходе разработки и/или осуществления собственных стратегий национального развития для достижения целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия;*

2. *с удовлетворением отмечает также региональное трехстороннее партнерство в деле достижения целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, которое обеспечивает консолидированную региональную платформу в поддержку достижения целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, а также различные мероприятия, развернутые в рамках этой трехсторонней инициативы, например, проведение субрегиональных форумов по целям развития, провозглашенным в Декларации тысячелетия, и публикации этими органами серии докладов, содержащих оценку хода достижения целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в Азиатско-Тихоокеанском регионе;*

3. *просит* Исполнительного секретаря продолжать выносить рекомендации по достижению целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, к 2015 году в виде региональной «дорожной карты» путем обогащения и совершенствования имеющихся элементов, а также опираясь на связанные с этой деятельностью усилия или процессы, в том числе рекомендации субрегиональных форумов в отношении целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в тесном сотрудничестве с другими органами Организации Объединенных Наций, региональными банками развития и финансовыми учреждениями;

4. *постановляет* включить в пункт предварительной повестки дня своей шестьдесят четвертой сессии, озаглавленный «Вопросы политики

в регионе ЭСКАТО», подпункт «Достижение целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия, в регионе ЭСКАТО» и просит Исполнительного секретаря представить доклад об осуществлении настоящей резолюции.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

## **Резолюция 63/5**

### **Среднесрочный обзор осуществления Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита<sup>37</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*признавая,* что отсутствие наземного доступа к морю, ограниченное число погранпереходов и зависимость от транзита, которые усугубляются удаленностью от мировых рынков, приводит к неприемлемо высокой стоимости сделок, по-прежнему отрицательно сказывается на темпах роста и социально-экономическом развитии не имеющих выхода к морю развивающихся стран в целом,

*ссылаясь* на Монтеррейский консенсус<sup>38</sup>, в котором признается важность расширенного и предсказуемого доступа ко всем рынкам для экспорта из развивающихся стран, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита, и содержится призыв к соответствующим учреждениям, фондам и программам Организации Объединенных Наций активизировать поддержку в деле подготовки кадров, наращивания потенциала и создания организаций в области торговли и в деле оказания услуг, содействующих торговле,

*ссылаясь также* на Алматинскую программу действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и

<sup>37</sup> См. выше пункты 201-218.

<sup>38</sup> Монтеррейский консенсус Международной конференции по финансированию развития, (Доклад Международной конференции по финансированию развития, Монтеррей, Мексика, 18-22 марта 2002 года (Публикация Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.02.П А.7), глава I, резолюция 1, приложение).

<sup>36</sup> E/ESCAP/63/4.

развивающимися странами транзита<sup>39</sup>, одобренную Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 58/201 от 23 декабря 2003 года,

*ссылаясь далее* на Итоговый документ Всемирной встречи на высшем уровне 2005 года<sup>40</sup>,

*ссылаясь* на резолюцию 61/11 Комиссии от 18 мая 2005 года об осуществлении Алматинской программы действий, вновь подтвердившую постоянную поддержку Комиссией всестороннего и эффективного осуществления конкретных мер, которые должны быть предприняты в пяти приоритетных областях, согласованных в Алматинской программе действий, и принимая к сведению краткий доклад о ходе осуществления резолюций, касающихся темы борьбы с нищетой<sup>41</sup>,

*вновь подтверждая*, свою неизменную поддержку осуществления Алматинской программы действий на благо развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита,

*ссылаясь* на резолюцию 61/212 Генеральной Ассамблеи от 20 декабря 2006 года о группах стран, находящихся в особой ситуации: конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, и ее решение провести в 2008 году совещание по среднесрочному обзору Алматинской программы действий, в котором подтверждается важность торговли и упрощения торговых операций как одного из приоритетных направлений Алматинской программы действий, содержится призыв к успешному достижению ориентированных на развитие результатов Дохинского раунда торговых переговоров и подчеркивается необходимость эффективного использования для среднесрочного обзора межправительственных механизмов на глобальном и региональном уровнях, в том числе механизмов региональных комиссий Организации Объединенных Наций,

1. *настоятельно призывает* развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита тщательно подготовиться к среднесрочному обзору;

<sup>39</sup> Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3, приложение I).

<sup>40</sup> См. резолюцию 60/1 Генеральной Ассамблеи от 16 сентября 2005 года.

<sup>41</sup> E/ESCAP/63/9.

2. *просит* Исполнительного секретаря, в сотрудничестве с региональными и глобальными партнерами и в надлежащих случаях:

a) продолжить слияние Алматинской программы действий<sup>39</sup> с программой работы секретариата в целях дальнейшей активизации поддержки секретариатом развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита в их усилиях, направленных на развитие двусторонних, субрегиональных и региональных механизмов сотрудничества для создания эффективных систем транзитных перевозок, как к этому призывает Алматинская программа действий;

b) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита помощь в их усилиях, направленных на обеспечение сообщения с действующей и будущей сетью перевозок в регионе, особенно в рамках Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог<sup>42</sup> и Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог<sup>43</sup>;

c) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита помощь в процессе их присоединения к Всемирной торговой организации с тем, чтобы содействовать обеспечению их более всестороннего участия в глобальной экономике;

d) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита помощь в ведении переговоров по торговым соглашениям, соответствующим положениям Всемирной торговой организации, и их осуществлению для расширения выхода на рынки;

e) активизировать деятельность по усилению потенциала государственных учреждений стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в области упрощения процедур торговли в целях создания транспарентных, стабильных и предсказуемых условий для ведения международной торговли;

f) оказывать странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита помощь в их усилиях, направленных на упорядочение, упрощение и стандартизацию документов и процедур, которые позволят снизить издержки торговых сделок;

g) продолжать разработку эффективных показателей для измерения хода осуществления

<sup>42</sup> См. резолюцию 60/4 Комиссии от 28 апреля 2004 года.

<sup>43</sup> Резолюция 62/4 Комиссии от 12 апреля 2006 года, приложение.

Алматинской программы действий в регионе в тесном сотрудничестве с соответствующими организациями и особенно с Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и осуществлять экспериментальные проекты, при условии наличия средств, с целью применения методологии в отдельных субрегионах Азиатско-Тихоокеанского региона, не имеющих выхода к морю, с учетом среднесрочного обзора;

h) оказывать, в рамках мандата Исполнительного секретаря, необходимую поддержку в процессе подготовки к среднесрочному обзору, включая тематические совещания по развитию инфраструктуры транзитных перевозок, торговле и упрощению торговых процедур;

i) представить Комиссии на ее шестьдесят пятой сессии всеобъемлющий доклад о ходе осуществления Алматинской программы действий на региональном уровне, включая список мероприятий, необходимых для дальнейшего ускорения процесса осуществления;

3. *постановляет* включить в предварительную повестку дня шестьдесят четвертой сессии Комиссии вопрос о региональном обзоре осуществления Алматинской программы действий в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Там, где это необходимо, региональному обзору должна предшествовать подготовка на субрегиональном и национальном уровнях.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

### **Резолюция 63/6.**

**Сотрудничество стран в области энергетики в целях повышения энергетической безопасности в интересах устойчивого развития и в целях расширения доступа к энергетическим услугам в наименее развитых странах; развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государств<sup>44</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*признавая* важную роль энергетики для устойчивого развития в целях уменьшения масштабов бедности в наименее развитых странах, развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государствах в Азиатско-Тихоокеанском регионе,

*выражая обеспокоенность* по поводу сохраняющихся высоких и неустойчивых цен на энергоресурсы и отмечая, что инициативы по региональному сотрудничеству могут дополнять национальные усилия в процессе решения вопросов энергетической безопасности и доступа к энергоснабжению,

*признавая* инициативы, предпринимаемые региональными и субрегиональными организациями и Комиссией по устойчивому развитию в деле использования энергетики в интересах устойчивого развития, и осознавая необходимость расширения национального потенциала для оценки стратегических направлений повышения энергетической безопасности и расширения доступа к энергетическим услугам на основе сотрудничества,

*ссылаясь* на согласованные на международном уровне цели развития, включая цели, провозглашенные в Декларации тысячелетия Организации Объединенных Наций,<sup>45</sup> и итоги крупных саммитов Организации Объединенных Наций и международных и региональных конференций,

*ссылаясь также* на итоги Всемирного саммита 2005 года,<sup>46</sup>

*ссылаясь далее* на резолюцию 62/11 Комиссии от 12 апреля 2006 года об осуществлении Программы действий для наименее развитых стран на десятилетие 2001-2010 годов, в которой она просила Исполнительного секретаря оказывать наименее развитым странам помощь, в необходимых случаях, в разработке надлежащих стратегий и политики в области развития в соответствии с Брюссельской программой действий для наименее развитых стран на десятилетие 2001-2010 годов,<sup>47</sup>

*ссылаясь* на резолюцию 58/201 Генеральной Ассамблеи от 23 декабря 2003 года, в которой Ассамблея одобрила Алматинскую программу действий,<sup>48</sup> и резолюцию 60/208 Ассамблеи от 22 декабря 2005 года, в которой она вновь

<sup>45</sup> См. резолюцию 55/2 Генеральной Ассамблеи от 8 сентября 2000 года.

<sup>46</sup> См. резолюцию 60/1 Генеральной Ассамблеи от 16 сентября 2005 года.

<sup>47</sup> A/CONF.191/13, глава II.

<sup>48</sup> Алматинская программа действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита (*Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года* (A/CONF.202/3), приложение I).

<sup>44</sup> См. выше пункты 220-232.

подчеркнула решимость выполнить Алматинскую программу действий и просила организации системы Организации Объединенных Наций обеспечить эффективное осуществление Алматинской программы действий,

*ссылаясь также* на резолюцию 61/11 Комиссии от 18 мая 2005 года об осуществлении Алматинской программы действий,

*ссылаясь далее* на Маврикийскую стратегию дальнейшего осуществления Программы действий по обеспечению устойчивого развития малых островных развивающихся государств<sup>49</sup> и резолюцию 62/9 Комиссии от 12 апреля 2006 года о ее реализации в регионе,

*ссылаясь* на резолюцию 61/9 Комиссии от 18 мая 2005 года о пятой Конференции министров по окружающей среде и развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в которой она просила Исполнительного секретаря оказывать странам региона техническую помощь в реализации Регионального плана осуществления в интересах устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе, 2006-2010 годы<sup>50</sup>, и соответствующих национальных стратегий и мер,

1. *вновь подтверждает* свою приверженность делу осуществления Программы действий для наименее развитых стран на десятилетие 2001-2010 годов;<sup>47</sup>

2. *принимает к сведению* итоги работы Специального органа по наименее развитым и не имеющим выхода к морю странам, сделанные на его восьмой сессии,<sup>51</sup> и одобряет его выводы и рекомендации в отношении сотрудничества стран в области энергетики в целях повышения энергетической безопасности в интересах устойчивого развития и расширения доступа к энергетическим услугам в наименее развитых и не имеющих выхода к морю развивающихся странах;

3. *обязуется* рассмотреть возможность создания специальной целевой группы по наименее

<sup>49</sup> Доклад Международного совещания для обзора осуществления Программы действий по обеспечению устойчивого развития малых островных развивающихся государств, Порт-Луи, Маврикий, 10-14 января 2005 года (Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.05.II.A.4 и исправление), глава I, резолюция 1, приложение II.

<sup>50</sup> Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, Пятая конференция министров по окружающей среде и устойчивому развитию, 2005 год (Публикация Организации Объединенных Наций, в продаже под № E.05.II.F.31), приложение II.

<sup>51</sup> См. E/ESCAP/63/18.

развитым странам/не имеющим выхода к морю развивающимся странам/малым островным развивающимся государствам для разработки стратегий и мер в целях коллективного решения вопросов энергетической безопасности и доступа к энергетическим услугам;

4. *просит* правительства, страны-доноры, соответствующие органы Организации Объединенных Наций, учреждения, международные и субрегиональные организации, международные и региональные финансовые учреждения, а также частный сектор и гражданское общество рассмотреть, в соответствии с правилами и процедурами Организации Объединенных Наций, возможность активного вклада в осуществление настоящей резолюции в виде финансовых взносов и технического сотрудничества;

5. *просит* Исполнительного секретаря предпринимать, в тесном сотрудничестве с органами Организации Объединенных Наций, специализированными учреждениями и соответствующими организациями в Азиатско-Тихоокеанском регионе, следующие меры:

a) оказывать содействие созданию рамок сотрудничества в области энергетической безопасности и расширению доступа к энергетическим услугам для наименее развитых стран; развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государств путем:

- i) анализа возможностей получения внебюджетных ресурсов;
- ii) проведения диалогов о политике между наименее развитыми странами; развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и малыми островными развивающимися государствами;
- iii) подготовки программных исследований по вопросам энергетической безопасности, расширения доступа к энергетическим услугам и роли возобновляемой энергии;
- iv) объединения усилий или увязывания деятельности, там, где это возможно, с другими более широкими рамками сотрудничества в области энергетики, такими, как предложенная трансазиатская энергетическая система;

b) рассмотреть возможность создания специальной программы по инфраструктуре, связанной с энергетикой, и определить наиболее эффективные способы использования энергоресурсов, имеющихся в наименее развитых странах, не имеющих

выхода к морю развивающихся странах и малых островных развивающихся государствах в поддержку вышеупомянутых рамок сотрудничества, которые будут направлены на:

- i) укрепление национального потенциала для планирования развития энергетики и управления ею в целях повышения устойчивости энергетического сектора;
- ii) содействие сотрудничеству стран в обмене информацией, опытом, моделями и передовой практикой в сфере технологии возобновляемой энергии и ее применения, с целью уменьшения масштабов бедности;
- iii) анализ перспектив использования возобновляемой солнечной энергии и энергии ветра, которые могут быть предложены на благоприятных условиях международными донорами и неправительственными организациями наименее развитым странам; развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам;
- iv) актуализацию проблем наименее развитых стран; развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государств в субрегиональных и региональных инициативах по торговле энергоресурсами и сотрудничеству в области энергетики в интересах населения сельских районов;

с) представить Комиссии доклад о ходе осуществления настоящей резолюции на ее шестьдесят пятой сессии и заключительный доклад на ее шестьдесят восьмой сессии.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

### **Резолюция 63/7**

#### **Международная миграция и развитие в наименее развитых странах, развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государствах<sup>52</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*ссылаясь* на согласованные на международном уровне цели, включая цели, провозглашенные в

<sup>52</sup> См. выше пункты 250-262.

Декларации тысячелетия Организации Объединенных Наций<sup>53</sup>,

*ссылаясь также* на Итоговый документ Всемирного саммита 2005 года<sup>54</sup>, в котором была признана важная связь между развитием и международной миграцией, и признавая особые потребности наименее развитых стран; развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государств,

*ссылаясь далее* на резолюцию 55/279 Генеральной Ассамблеи от 12 июля 2001 года, в которой Ассамблея одобрила Брюссельскую декларацию<sup>55</sup> и Программу действий для наименее развитых стран на десятилетие 2001-2010 годов<sup>56</sup>,

*ссылаясь* на резолюции 58/201 Генеральной Ассамблеи от 23 декабря 2003 года, в которой Ассамблея одобрила Алматинскую программу действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита<sup>57</sup>, и 60/208 от 22 декабря 2005 года, в которой была вновь подчеркнута приверженность Алматинской программе действий, и высказана просьба к организациям системы Организации Объединенных Наций обеспечить эффективное осуществление Алматинской программы действий,

*ссылаясь также* на Маврикийскую стратегию дальнейшего осуществления Программы действий по устойчивому развитию малых островных развивающихся государств<sup>58</sup>,

<sup>53</sup> См. резолюцию 55/2 Генеральной Ассамблеи от 8 сентября 2000 года.

<sup>54</sup> См. резолюцию 60/1 Генеральной Ассамблеи от 16 октября 2005 года.

<sup>55</sup> A/CONF.191/13, глава I.

<sup>56</sup> Там же, глава II.

<sup>57</sup> Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение I.

<sup>58</sup> Доклад Международного совещания для обзора осуществления Программы действий по обеспечению устойчивого развития малых островных развивающихся государств, Порт-Луи, Маврикий, 10-14 января 2005 года (Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.05.II.A.4 и исправление), глава I, резолюция 1, приложение II.

ссылаясь на резолюцию Генеральной Ассамблеи 61/208 от 20 декабря 2006 года о международной миграции и развитии,

ссылаясь также на резолюцию 60/206 Генеральной Ассамблеи от 22 декабря 2005 года об облегчении и удешевлению денежных переводов мигрантов,

принимая во внимание Декларацию министров<sup>59</sup>, принятую на Конференции министров наименее развитых стран по денежным переводам мигрантов, которая проводилась 9-10 февраля 2006 года в Котону, Бенин,

принимая во внимание свою резолюцию 61/7 от 18 мая 2005 года,

приветствуя проведение 14 и 15 сентября 2006 года в Нью-Йорке диалога на высоком уровне по вопросу о международной миграции и развитии и широкое участие в нем представителей на высоком уровне, что обеспечило возможность обсуждения многогранных аспектов вопроса о международной миграции и развитии,

приветствуя также предпринимаемые в настоящее время правительствами стран усилия в области регионального и межрегионального сотрудничества, а также региональные консультативные процессы там, где они существуют, по вопросам миграции и одобряя рассмотрение, в надлежащих случаях, аспектов развития в рамках этих процессов,

отмечая работу Региональной тематической рабочей группы по международной миграции, включая торговлю людьми, в состав которой входят учреждения системы Организации Объединенных Наций и заинтересованная межправительственная организация, в деле расширения сотрудничества, стимулирования взаимодополняемости и сведения к минимуму дублирования касающихся миграции программ и проектов в регионе,

вновь подтверждая свою приверженность делу осуществления Программы действий для наименее развитых стран на десятилетие 2001-2010 годов,<sup>56</sup> Алматинской программы действий<sup>57</sup> и Маврикийской стратегии по дальнейшему осуществлению Программы действий по обеспечению устойчивого развития малых островных развивающихся государств,<sup>59</sup>

признавая важность взаимосвязи между международной миграцией и развитием и необходимость решения проблем и использования возможностей, обуславливаемых миграционными процессами в странах выбытия, прибытия и странах

транзита, а также признавая, что миграция обеспечивает выгоды глобальному сообществу, а также ставит перед ним проблемы,

признавая потребность в согласованных стратегиях национального развития, нацеленных на борьбу с бедностью и эффективное осуществление политики, способствующей экономическому росту и устойчивому развитию,

1. настоятельно призывает членов и ассоциированных членов надлежащим образом:

a) определить пути и средства для максимального увеличения выгод международной миграции для развития и уменьшения негативных последствий такого процесса;

b) учитывать вопросы международной миграции в планах национального развития, включая стратегии борьбы с бедностью;

c) укреплять международное сотрудничество в области международной миграции и развития для анализа коренных причин миграции, особенно тех из них, которые связаны с бедностью,

2. просит Исполнительного секретаря в тесной координации с органами системы Организации Объединенных Наций, специализированными учреждениями и соответствующими организациями в Азиатско-Тихоокеанском регионе:

a) обеспечивать, чтобы в мероприятиях секретариата, соответствующих его программе работы, учитывались связанные с вопросами миграции особые потребности наименее развитых стран; развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государств, как об этом говорится в Программе действий для наименее развитых стран на десятилетие 2001-2010 годов<sup>56</sup>, Алматинской программе действий<sup>57</sup> и Маврикийской стратегии дальнейшего осуществления Программы действий по обеспечению устойчивого развития малых островных развивающихся государств<sup>58</sup>;

b) анализировать и обобщать соответствующую информацию, по мере ее поступления, о международной миграции в целях определения основных тенденций, новых вопросов и возникающих возможностей и задач как в странах выбытия, так и в странах прибытия, особенно в наименее развитых странах; развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государствах;

c) и впредь предоставлять форум в контексте нынешней конференционной структуры Комиссии для диалога между членами и ассоциированными членами Комиссии, уделяя особое внимание странам выбытия,

<sup>59</sup> A/61/230, приложение.

прибытия и транзита мигрантов, а также содействовать обсуждению многогранных аспектов международной миграции и связей этого процесса с социально-экономическим развитием, и передовой практики обеспечения социальной защиты и предоставления основных медико-санитарных услуг для всех международных рабочих-мигрантов;

d) созвать, предпочтительно в 2008 году, совещание на высоком уровне по международной миграции и развитию в тесном сотрудничестве с соответствующими международными организациями, занимающимися вопросами миграции;

e) представить доклад о ходе осуществления настоящей резолюции на рассмотрение Комиссии на ее шестьдесят пятой сессии, а заключительный доклад – на ее шестьдесят восьмой сессии.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

### **Резолюция 63/8**

#### **Устойчивое финансирование систем здравоохранения для обеспечения всеобщего охвата населения Азиатско-Тихоокеанского региона медицинской помощью<sup>60</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*ссылаясь* на согласованные на международном уровне цели, включая цели, провозглашенные в Декларации тысячелетия Организации Объединенных Наций,<sup>61</sup> особенно цели развития, касающиеся здравоохранения,

*ссылаясь также* на Итоговый документ Всемирного саммита 2005 года,<sup>62</sup> принятый главами государств и правительств на пленарном заседании высокого уровня шестидесятой сессии Генеральной Ассамблеи, которая состоялась 14-16 сентября 2005 года в Нью-Йорке, в том числе обязательства в отношении ВИЧ/СПИДа, малярии, туберкулеза и других вопросов здравоохранения,

*ссылаясь далее* на то, что в Итоговом документе Всемирного саммита 2005 года подтверждается важность налаживания глобальных партнерских отношений в интересах развития и тот факт, что каждая страна несет главную ответственность за собственное развитие в поддержку достижения

<sup>60</sup> См. выше пункты 96-129.

<sup>61</sup> См. резолюцию 55/2 Генеральной Ассамблеи от 8 декабря 2000 года.

<sup>62</sup> См. резолюцию 60/1 Генеральной Ассамблеи от 16 сентября 2005 года.

согласованных на международном уровне целей, включая цели развития, провозглашенные в Декларации тысячелетия,

*подтверждая* свои резолюции 60/2 от 28 апреля 2004 года и 61/12 от 18 мая 2005 года и ссылаясь на Алматинскую декларацию, принятую Международной конференцией по первичной медико-санитарной помощи, состоявшейся 6-12 сентября 1978 года,

*принимая во внимание* свою резолюцию 61/7 от 18 мая 2005 года,

*признавая*, что переход ко всеобщему медицинскому обслуживанию будет содействовать устойчивому развитию, обеспечению социального равенства и улучшению здоровья людей,

*отмечая*, что в своей резолюции 60/35 от 30 ноября 2005 года о развитии глобальной системы здравоохранения, Генеральная Ассамблея предложила региональным комиссиям тесно сотрудничать, там, где это необходимо, с государствами-членами, частным сектором и гражданским обществом, по их просьбе, в деле расширения их возможностей в сфере государственного здравоохранения, а также в деле регионального сотрудничества в целях уменьшения и ликвидации пагубных последствий серьезных инфекционных заболеваний,

*ссылаясь* на резолюцию WHA58.33 Всемирной ассамблеи здравоохранения от 25 мая 2005 года об устойчивом финансировании медицинской помощи, всеобщем охвате и социальном страховании здоровья,

*будучи обеспокоена* тем, что большое число людей не имеют доступа к первичной медико-санитарной помощи в регионе, а также тем, что катастрофически высокие расходы на медико-санитарную помощь могут приводить к обнищанию людей и увеличению числа неимущих и незащищенных людей в регионе,

*с озабоченностью отмечая* нехватку объектов инфраструктуры и людских ресурсов в секторе здравоохранения во многих странах региона,

*отмечая*, что системы финансирования здравоохранения и оказания медицинской помощи во многих странах региона нуждаются в дальнейшем развитии в процессе достижения всеобщего охвата населения первичной медико-санитарной помощью при одновременном создании механизмов финансовой защиты от рисков,

*признавая* важную роль законодательных и исполнительных органов государства в дальнейшем реформировании систем финансирования здравоохранения, а также важную роль частного сектора в финансировании здравоохранения и предоставлении медико-санитарной помощи в целях достижения всеобщего охвата населения,

*признавая также*, что, несмотря на существенную нехватку ресурсов, в ряде стран принимаются меры по увеличению финансирования здравоохранения,

*признавая далее*, что решение об объеме предоставляемых медико-санитарных услуг должно основываться на данных об их рентабельности и эффективности использования ресурсов в процессе достижения всеобщего охвата медико-санитарной помощью,

*считая*, что выбор системы финансирования здравоохранения должен делаться с учетом конкретных условий каждой страны,

*принимая во внимание доклад о развитии систем здравоохранения в контексте активизации экономического роста для достижения целей развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, в Азиатско-Тихоокеанском регионе,*<sup>63</sup>

1. *настоятельно призывает* членов и ассоциированных членов надлежащим образом:

a) выполнять в полном объеме подтвержденные в Итоговом документе Всемирного саммита 2005 года<sup>62</sup> обязательства в отношении здравоохранения, признавая при этом, что некоторые развитые страны увеличивают объем финансовой помощи, и рассмотреть возможность дальнейшей мобилизации дополнительных ресурсов;

b) разрабатывать системы стабильного финансирования здравоохранения граждан для обеспечения всеобщего охвата населения медико-санитарной помощью в качестве одного из средств достижения согласованных на международном уровне целей развития, включая цели, провозглашенные в Декларации тысячелетия Организации Объединенных Наций;<sup>61</sup>

c) признать, что возможности обеспечения стабильного финансирования здравоохранения необходимо рассматривать с учетом конкретных социо-культурных, экономических и политических условий каждой страны;

d) добиваться совершенствования инфраструктуры и людских ресурсов в области здравоохранения для предоставления доступных, равных и адекватных медико-санитарных услуг всем гражданам, стремясь в то же время устранить различия в объеме оказываемых медико-санитарных услуг в странах;

e) делиться передовым опытом использования методов финансирования здравоохранения в

конкретных условиях каждой страны, добиваться достижения цели всеобщего охвата населения;

f) делиться опытом финансирования систем оказания медико-санитарной помощи, в том числе в сельской местности, включая амбулаторную помощь, услуги санитарных работников и акушерок;

g) рассмотреть возможность предложить сотрудничество всем заинтересованным сторонам на уровне стран и партнерам в области развития, в соответствующих случаях, при разработке национальных стратегий достижения всеобщего охвата населения;

h) обеспечить, чтобы системы финансирования здравоохранения включали один из методов предварительной оплаты медико-санитарной помощи, принимая во внимание платежеспособность, для того чтобы распределить риск среди населения и избежать катастрофических расходов на медико-санитарную помощь и обнищания отдельных лиц в результате обращения за такой помощью;

i) обеспечить, чтобы внешние средства, направляемые на финансирование конкретных программ или мероприятий в области здравоохранения, распределялись и использовались таким образом, чтобы способствовать развитию механизмов стабильного финансирования системы здравоохранения в целом и решать приоритетные задачи государства;

j) создавать и расширять возможности для разработки пакетов медико-санитарных услуг, принимая во внимание рентабельность и эффективное использование ресурсов в процессе достижения всеобщего охвата населения медико-санитарной помощью;

2. *просит* Исполнительного секретаря, в тесной координации с соответствующими организациями, такими, как Всемирная организация здравоохранения, Международная организация труда, Всемирный банк и Азиатский банк развития:

a) оказывать членам и ассоциированным членам помощь в наращивании потенциала для обеспечения финансирования здравоохранения в целях достижения всеобщего охвата населения и создания платформы для регионального сотрудничества и обмена опытом;

b) продолжить анализ положения с финансированием здравоохранения в членах и ассоциированных членах в рамках общей политики и планов развития, а также последствий такого положения для экономического и социального благосостояния их граждан, включая меры по достижению всеобщего охвата населения, и кратко изложить возможности, имеющиеся у стран региона;

<sup>63</sup> E/ESCAP/63/4.

с) оказывать техническую помощь по просьбам стран в деле мониторинга хода достижения всеобщего охвата населения;

д) организовать консультации высокого уровня с участием заинтересованных членов для обсуждения стабильного финансирования здравоохранения в регионе в целях достижения всеобщего охвата населения медико-санитарными услугами;

3. *также просит* Исполнительного секретаря представить Комиссии на ее шестьдесят пятой сессии доклад об осуществлении настоящей резолюции.

*Пятое планарное заседание  
23 мая 2007 года*

### Резолюция 63/9

#### **Осуществление Пусанской декларации о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2007-2011 годы)<sup>64</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*приветствуя* успешные результаты Конференции министров по транспорту, которая состоялась 10 и 11 ноября 2006 года в Пусане, Республика Корея, и которая приняла Пусанскую декларацию о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий для этапа I (2007-2011 годы), а также Декларацию министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе<sup>65</sup>,

*признавая* возрастающее значение глобализации, а также значительный рост производства, торговли и инвестиций, переживаемый многими странами Азиатско-Тихоокеанского региона,

*подчеркивая* ту кардинальную роль, которую играют действенные, надежные и экономически выгодные транспортные услуги, а также инфраструктура, упрощение процедур и логистика, в поддержке дальнейшего роста благодаря повышению конкурентоспособности экспорта и сокращению расходов на импорт,

*будучи убеждена* в том, что для поддержки динамичных изменений в объемах производства, торговли и инвестиций необходимо проводить в жизнь региональную политику в сфере транспорта, чаще организуя диалог между странами,

<sup>64</sup> См. выше пункты 201-219.

<sup>65</sup> См. E/ESCAP/63/13.

*отмечая* выраженную на Конференции министров по транспорту твердую поддержку предложения о создании форума министров транспорта стран Азии в качестве официального регионального механизма содействия тесному сотрудничеству и более частому взаимодействию для решения назревающих вопросов,

*отмечая также*, что рост происходит в основном в прибрежных районах, где имеются хорошо развитые региональные и межрегиональные морские транспортные сообщения с международными сетями поставок сырья и производственными сетями,

*будучи убеждена* в той важной роли, которую играют «сухопутные порты» в развитии международной комплексной интермодальной системы, и в том, что они могут стать центрами экономического развития, особенно в странах, не имеющих выхода к морю, и отдаленных от побережья обширных внутренних районах,

*приветствуя* успешное региональное сотрудничество, благодаря которому были формализованы межправительственные соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог<sup>66</sup> и сети Трансазиатских железных дорог<sup>67</sup>, которые являются важными элементами в развитии международной комплексной системы интермодального транспорта, в которой нуждается регион для решения все более сложных задач глобализации,

*признавая*, что все преимущества международной комплексной системы интермодального транспорта не будут реализованы до тех пор, пока не будет найдено всестороннее решение вопросов физической инфраструктуры, включая автомобильные, железнодорожные и внутренние водные пути, морские перевозки, сухопутные порты, аэропорты, морские порты и информационно-коммуникационную технологию, а также вопросов нефизического характера, включая мультимодальные транспортные операции, таможенную очистку, банковские и иные коммерческие сети,

*считая*, что один из эффективных подходов к реализации комплексной системы перевозок состоит во введении в эксплуатацию транспортных коридоров и маршрутов первоочередной важности в рамках такой системы,

*отмечая*, что вопросами, касающимися выявления возможных недостатков в области обеспечения безопасности перевозок на национальном уровне и оказания государствам по их просьбе помощи в устранении этих недостатков, занимаются

<sup>66</sup> См. резолюцию 60/4 Комиссии от 28 апреля 2004 года.

<sup>67</sup> Резолюция 62/4 Комиссии от 12 апреля 2006 года, приложение.

Международная морская организация, Всемирная таможенная организация и Международная организация гражданской авиации,

*признавая* необходимость мобилизовать финансовые ресурсы и укрепить организационные структуры так, как это считают целесообразным участвующие члены и ассоциированные члены, для развития необходимой физической и нефизической инфраструктуры,

*подчеркивая*, что долгосрочная региональная стратегия развития транспорта может эффективно способствовать региональному сотрудничеству и развитию, как это продемонстрировал Делийский план действий по развитию инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе, 1997-2006 годы<sup>68</sup>,

*ссылаясь* на Декларацию тысячелетия Организации Объединенных Наций<sup>69</sup> и Итоговый документ Всемирного саммита 2005 года<sup>70</sup>, в которых главы государств и правительств подтвердили свою решимость добиваться своевременной и полной реализации целей и задач в области развития, согласованных на крупных конференциях и саммитах Организации Объединенных Наций, включая цели, согласованные на Саммите тысячелетия и известные как цели развития, провозглашенные в Декларации тысячелетия,

*подчеркивая* в этой связи большой вклад транспортной инфраструктуры и услуги в достижение целей развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия,

*ссылаясь* на Алматинскую программу действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита<sup>71</sup>,

*воодушевленные* глубоким влиянием Сеульской декларации о развитии инфраструктуры в Азиатско-

<sup>68</sup> Резолюция 51/8 Комиссии от 1 мая 1995 года, приложение.

<sup>69</sup> См. резолюцию 55/2 Генеральной Ассамблеи от 8 сентября 2000 года.

<sup>70</sup> См. резолюцию 60/1 Генеральной Ассамблеи от 16 сентября 2005 года.

<sup>71</sup> Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28 и 29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение I.

Тихоокеанском регионе<sup>72</sup>, которая привела к активному и конструктивному участию членов и ассоциированных членов Комиссии в расширении регионального сотрудничества в целях развития транспортной инфраструктуры и услуг,

*будучи обеспокоена* человеческими страданиями, социальными последствиями и тяжелым бременем дорожно-транспортных происшествий, которое ложится на бедноту, а также их последствиями для национального экономического развития, что, согласно оценкам, выливается в потерю 1-3 процентов годового валового национального продукта страны,

*признавая*, что безопасность дорожного движения является вопросом государственной политики важнейшего значения, который требует проявления сильной политической воли и эффективного вмешательства для того, чтобы значительно снизить на дорогах смертность, травматизм и связанные с этим человеческие страдания,

1. *постановляет*, что для эффективного решения усложняющихся задач глобализации соответствующие государственные органы будут разрабатывать и осуществлять транспортную политику на национальном, субрегиональном и региональном уровнях в соответствии со следующими принципами:

a) формулирование комплексной политики и основ для принятия решений, исходя из стратегической оценки экономических, экологических, социальных аспектов и аспектов, связанных с бедностью;

b) разработка международной комплексной системы интермодального транспорта и логистики, способствующей достижению долгосрочной цели регионального сотрудничества, в интересах сетей производства и распределения, а также международной торговли;

c) уделение приоритетного внимания капиталовложениям в сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, включая интермодальные соединения их с сетями водного и воздушного транспорта;

d) поощрение развития экономической и логистической деятельности в интермодальных перевалочных пунктах, особенно в центрах производства и потребления, и вокруг морских и сухопутных портов;

e) мобилизация финансовых ресурсов на развитие, содержание и эксплуатацию транспортной системы из всевозможных источников, включая

<sup>72</sup> E/ESCAP/1249, глава IV.

партнерские отношения госсектора с частным сектором и прочие финансовые механизмы;

2. *одобряет* Региональную программу действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2007-2011 годы), содержащуюся в приложении к настоящей декларации;

3. *подтверждает* необходимость осуществления Алматинской программы действий в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита;

4. *призывает* членов, участвующих в развитии сети Азиатских автомобильных дорог, которые еще не сделали этого, присоединиться к Межправительственному соглашению о сети Азиатских автомобильных дорог, ратифицировать, принять или утвердить его;<sup>66</sup>

5. *призывает* членов и ассоциированных членов и впредь принимать меры в соответствии с рекомендациями, содержащимися в Декларации министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе;<sup>73</sup>

6. *призывает* членов, участвующих в развитии сети Трансазиатских железных дорог, которые еще не сделали этого, подписать Межправительственное соглашение о сети Трансазиатских железных дорог, присоединиться к нему, ратифицировать, принять или утвердить его;<sup>67</sup>

7. *призывает* членов и ассоциированных членов уделять больше внимания введению в эксплуатацию транспортных коридоров и маршрутов первоочередной важности;

8. *просит* международные и региональные финансовые учреждения и многосторонних и двусторонних доноров рассмотреть вопрос о предоставлении дальнейшей финансовой и технической поддержки для развития и введения в эксплуатацию сети Трансазиатских железных дорог и сети Азиатских автомобильных дорог;

9. *просит* Исполнительного секретаря:

a) оказывать помощь региональным членам и ассоциированным членам в реализации долгосрочной перспективы создания международной комплексной системы интермодального транспорта и логистики, которая необходима для решения все более сложных задач глобализации;

b) уделять приоритетное внимание осуществлению этапа I (2007-2011 годы) Региональной программы действий, включая мобилизацию и размещение ресурсов;

c) подготовить подробное исследование вопроса о создании форума министров транспорта стран Азии, включая его организацию и формат, а также представить его выводы на рассмотрение четвертой сессии Комитета по регулированию процесса глобализации и шестьдесят четвертой сессии Комиссии;

d) подготовить исследование, в котором, опираясь на сеть Азиатских автомобильных дорог и сеть Трансазиатских железных дорог, а также важнейшие евроазиатские и другие межрегиональные транспортные сообщения, определялись бы приоритетные транспортные коридоры и передовая практика, которая могла бы внедряться в коридорах, а также предлагались бы конкретные меры, например, меморандумы о взаимопонимании, которые содействовали бы эффективному развитию таких коридоров;

e) обеспечить эффективную координацию с другими учреждениями Организации Объединенных Наций и многосторонними учреждениями, а также субрегиональными организациями, включая Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии, Организацию экономического сотрудничества, секретариат Форума тихоокеанских островов, Ассоциацию регионального сотрудничества стран Южной Азии и Шанхайскую организацию сотрудничества;

f) эффективно сотрудничать с международными и региональными финансирующими учреждениями, многосторонними и двусторонними донорами и международными организациями и, в случае необходимости, изыскивать возможные иные инновационные источники финансирования осуществления Региональной программы действий;

g) определять и оценивать осуществление Региональной программы действий и представить доклады с рекомендациями Комиссии на ее шестьдесят пятой и шестьдесят восьмой сессиях;

h) провести в 2011 году оценку осуществления этапа I Региональной программы действий в качестве важного и нужного шага в деле подготовки к этапу II (2012-2016 годы).

### *Приложение*

#### **РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА В АЗИАТСКО- ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ, 2007-2011 ГОДЫ**

За последнее десятилетие страны – члены ЭСКАТО получили значительную выгоду от процесса глобализации. Многие успешные результаты были получены за счет улучшения систем перевозок.

Сети Азиатских автомобильных и Трансазиатских железных дорог, получившие

<sup>73</sup> E/ESCAP/63/13, глава IV.

официальный статус на основе соответствующих межправительственных соглашений<sup>74</sup>, являются основными элементами для создания международной комплексной интермодальной транспортной и логистической системы в качестве долгосрочной перспективы для развития сектора транспорта в целях решения растущих задач глобализации.

Для продвижения в процессе создания международной комплексной интермодальной транспортной системы необходимо решить на всеобъемлющей основе вопросы, касающиеся физической инфраструктуры, включая автомобильные и железные дороги, внутренние водные пути, морской транспорт, сухопутные порты, аэропорты, морские порты и информационно-коммуникационную технологию, а также нефизические вопросы, включая мультимодальные транспортные операции, таможенную очистку, банковские и другие коммерческие сети, которые нацелены на улучшение инфраструктуры, меры по облегчению пересечения границ и транзита и логистические системы.

В ходе этого процесса необходимо решить многие задачи глобализации. Для решения этих задач требуются согласованные усилия стран – членов и учреждений Организации Объединенных Наций, межправительственных организаций, субрегиональных организаций и профессиональных ассоциаций, связанных с транспортом.

В ходе осуществления Региональной программы действий (2002-2006 годы) Делийского плана действий по развитию инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе<sup>76</sup> секретариат ЭСКАТО работал в тесной связи с а) некоторыми основными учреждениями Организации Объединенных Наций, включая ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭСКЗА, ИКАО, МОТ, ИМО, МСЭ, ЮНЭЙДС, ЮНКТАД, ПРООН, ВПС и Всемирный банк; б) межправительственными организациями, включая АБР, АТЭС, ЕБРР, ИБР и ОСЖД; в) субрегиональными организациями, включая АСЕАН, ОЭС, МК – ТРАСЕКА, секретариат Форума тихоокеанских островов, СААРК, ШОС и ТРАДП; д) неправительственными организациями, включая МДФ, МСАД и МСЖД; и е) другими сотрудничающими учреждениями, включая АИРД, ЦПД, ИРИ, КИМС и ИТК. Дальнейшее сотрудничество и координация действий между ЭСКАТО и этими организациями в значительной степени расширит перспективы успешного

<sup>74</sup> См. резолюцию 60/4 Комиссии от 28 апреля 2004 года.

<sup>75</sup> Резолюция 62/4 Комиссии от 12 апреля 2006 года, приложение.

<sup>76</sup> E/ESCAP/1249, глава IV, приложение I.

осуществления Региональной программы действий по развитию транспорта, 2007-2011 годы.

## 1. РЕКОМЕНДАЦИИ В ОТНОШЕНИИ ПОЛИТИКИ НА УРОВНЕ МИНИСТРОВ

Директивы на уровне министров в отношении политики имеют главное значение для успешное разработки взаимовыгодной политики в секторе транспорта и развития транспортной инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе в целях удовлетворения общих экономических и социальных интересов. С учетом быстрых изменений в регионе и необходимости в получении своевременных директив в отношении политики для достижения прогресса в секторе транспорта<sup>77</sup> министры могли бы рассмотреть возможность создания формального регионального механизма для содействия тесному сотрудничеству и более частным встречам для решения этих вопросов.

Учреждение регулярного совещания или форума азиатских министров транспорта по аналогии с Европой, где Организация экономического сотрудничества и развития и некоторые государства-члены выступают в качестве секретариата Европейского комитета министров транспорта, оказало бы дополнительную помощь членам и ассоциированным членам ЭСКАТО в их совместных усилиях по совершенствованию транспортных систем во всем регионе. В этой связи Европейский комитет министров транспорта может выступить в качестве полезного примера. Аналогичный орган, приспособленный к условиям Азиатско-Тихоокеанского региона, мог бы проводить совещания каждые два или три года, а его секретариатом могла бы быть ЭСКАТО.

### 1.1 Форум азиатских министров транспорта

Ближайшая цель: содействие региональному сотрудничеству и лидерству в разработке политики на уровне министров для модернизации сектора транспорта как одной из ключевых движущих сил регионального развития

Мероприятия:

1. Регулярные совещания министров транспорта стран Азии
2. Рассмотрение министрами политики развития сектора транспорта в регионе и вынесение рекомендаций в отношении такой политики

Показатели достижения цели:

<sup>77</sup> Совещания министров транспорта ЭСКАТО созываются как минимум раз в пять лет.

1. Участие на высоком политическом уровне в работе совещаний министров транспорта стран Азии
2. Отраженные в документах решения министров транспорта, позволяющие добиться более высокого уровня координации и согласованности между странами по вопросам, представляющим взаимную выгоду

## **2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для реализации новых возможностей развития экономики и торговли, создаваемых глобализацией, странам необходимо обеспечивать эффективную транспортную инфраструктуру и услуги для получения доступа к региональным и глобальным рынкам. Несмотря на значительный прогресс, достигнутый в развитии региональных транспортных сетей, необходимо повысить уровень координации между различными видами транспорта, что позволит странам поддерживать более эффективные связи с международными производственными сетями и международными рынками.

### **2.1 Стимулирование и развитие/модернизация сети Азиатских автомобильных дорог**

Ближайшая цель: стимулирование сети Азиатских автомобильных дорог за счет скоординированного планирования развития национальной автодорожной инфраструктуры, включая модернизацию сети

Мероприятия:

1. Совещания Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам
2. Обновление карт и базы данных Азиатских автомобильных дорог
3. Проведение инвестиционных исследований по участкам и сообщениям Азиатских автомобильных дорог в сотрудничестве с государствами-членами и организация инвестиционных форумов с участием международных и региональных финансирующих учреждений, многосторонних и двусторонних доноров, международных организаций и частного сектора в целях развития и модернизации сети Азиатских автомобильных дорог

Показатели достижения цели:

1. Расширение сети Азиатских автомобильных дорог за счет добавления к ней новых и модернизации существующих участков странами-участницами и ратификация/принятие/одобрение Соглашения по Азиатской автомобильной дороге дополнительными странами или их присоединение к нему
2. Признание в рамках национального планирования автомобильных дорог приоритетности сети Азиатских автомобильных дорог и предоставление информации для региональной базы данных
3. Расширение инвестиций на развитие и модернизацию сети Азиатских автомобильных дорог и увеличение протяженности и пропускной способности той доли сети Азиатских автомобильных дорог, которая отвечает минимальным стандартам

### **2.2 Стимулирование, развитие и ввод в эксплуатацию сети Трансазиатских железных дорог**

Ближайшая цель: стимулирование сети Трансазиатских железных дорог с целью эффективных и устойчивых перевозок товаров и пассажиров

Мероприятия:

1. Совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог
2. Сотрудничество между организациями железных дорог в отношении маршрутов Трансазиатских железных дорог и внедрения услуг по железнодорожным перевозкам
3. Обновление карт Трансазиатских железных дорог и создание базы данных
4. Инвестиционные исследования по участкам и сообщениям Трансазиатских железных дорог, включая «отсутствующие звенья», проводимые в сотрудничестве с государствами-членами и инвестиционными форумами с участием международных и региональных финансирующих учреждений, многосторонних и двусторонних доноров, международных организаций и частного сектора, в целях развития и модернизации сети Трансазиатских железных дорог

Показатели достижения цели:

1. Подписание/ ратификация/ принятие/ одобрение странами Соглашения по Трансазиатской железной дороге и их присоединение к нему и участие в деятельности Рабочей группы
2. Количество демонстрационных пробегов контейнерных маршрутных поездов и услуг по международным железнодорожным перевозкам по маршрутам Трансазиатских железных дорог
3. Количество стран, предоставивших информацию для региональной базы данных
4. Расширение инвестиций на развитие и модернизацию маршрутов сети Трансазиатских железных дорог, включая строительство отсутствующих звеньев

### 2.3 Комплексный интермодальный подход к планированию перевозок и развитию инфраструктуры

Ближайшая цель: пропаганда комплексного подхода к планированию перевозок как неотъемлемой части международной комплексной системы интермодальных перевозок для Азии и центра развития экономики и торговли

#### Мероприятия:

1. Исследования и прогнозы в отношении интермодальных перевозок, призванные обозначить региональный контекст для регионального транспортного планирования и разработки региональной политики
2. Программные рекомендации по созданию внутренних контейнерных складов и сухопутных портов и информационной и коммуникационной инфраструктуры для комплексной сети интермодальных перевозок
3. Инвестиционные форумы по вопросам создания сетей с целью совершенствования обмена информацией в отношении предпринимательского и инвестиционного климата, идей и опыта
4. Совместные совещания рабочих групп по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог
5. Наращивание потенциала при помощи семинаров, практикумов и учебных мероприятий

Показатели достижения цели:

1. Участие стран в проведении исследований и выработке рекомендаций по интермодальным перевозкам
2. Отражение в национальных планах предложений по развитию инфраструктуры интермодальных перевозок
3. Расширение финансовых возможностей, используемых государствами-членами, международными финансирующими учреждениями и другими заинтересованными сторонами, включая частный сектор
4. Положительные отклики участвующих в совещаниях стран-членов с документированием обмена опытом и передовой практикой
5. Использование странами итоговых материалов семинаров и практикумов в разработке национальных планов и стратегий в области транспорта

### 2.4 Управление транспортной инфраструктурой и ее содержание

Ближайшая цель: повышение национального потенциала в деле управления транспортной инфраструктурой и ее содержания

#### Мероприятия:

1. Публикация рекомендаций, включая примеры региональной передовой практики в области регулирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры
2. Наращивание потенциала при помощи семинаров, практикумов и учебных мероприятий

#### Показатели достижения цели:

1. Положительные отклики стран-членов и других пользователей на подготовленные материалы и включение соответствующих предложений в национальные программные заявления
2. Реализация странами рекомендаций ЭСКАТО

### 3. УПРОЩЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК

Для беспрепятственного и эффективного перемещения товаров и людей через границы в регионе необходимо тесное сотрудничество между министерствами и учреждениями и поддержка всех заинтересованных сторон, включая частный сектор. Многосторонние правовые инструменты, касающиеся международных перевозок, могут обеспечить

механизм для упрощения и согласования документации, формальностей и процедур при пересечении границ. Несмотря на определенный прогресс, достигнутый в этих областях, многое еще предстоит сделать для дальнейшего уменьшения задержек и расходов, связанных с пересечением границ в регионе.

### 3.1 Механизмы координации деятельности по упрощению перевозок

Ближайшая цель: развивать сотрудничество между всеми заинтересованными сторонами, участвующими в международных перевозках, на национальном и региональном уровнях в целях принятия скоординированных мер по упрощению перевозок.

#### Мероприятия:

1. Уточнение и публикация руководства по созданию или укреплению национальных механизмов координации деятельности по упрощению перевозок
2. Практикумы, семинары и консультационные услуги по вопросам создания или укрепления национальных координационных механизмов по упрощению перевозок
3. Региональные и субрегиональные форумы национальных координационных механизмов по упрощению перевозок

#### Показатели достижения цели:

1. Страны применяют руководства по национальным координационным механизмам по упрощению перевозок
2. Созданы или укреплены национальные координационные органы по упрощению перевозок
3. Обмен опытом и успешной практикой между национальными координационными органами по упрощению перевозок зафиксирован в документах

### 3.2 Правовая база международных перевозок

Ближайшая цель: помочь странам в создании надлежащего правового режима для упрощения международных наземных перевозок

#### Мероприятия:

1. Подготовка исследования по выполнению резолюции 48/11 Комиссии об автомобильном и железнодорожном транспорте – мерах по облегчению перевозок и возможному включению в нее новых конвенций

2. Практикумы, семинары и консультативные услуги по вопросам присоединения к основным международным конвенциям, связанным с облегчением перевозок, и их осуществления
3. Руководства по составлению и выполнению соглашений о международных наземных перевозках
4. Совещания, учебные курсы и исследования для целей разработки и выполнения субрегиональных соглашений по упрощению международных наземных перевозок

#### Показатели достижения цели:

1. Принятие предложений о внесении изменений в резолюцию 48/11
2. Увеличение числа стран, присоединившихся к основным международным конвенциям, связанным с упрощением перевозок
3. Применение странами руководства по составлению и выполнению соглашений об упрощении перевозок
4. Подписание странами субрегиональных правовых документов по упрощению операций или присоединение к ним

### 3.3 Применение новых технологий

Ближайшая цель: добиваться упрощения/ унификации процедур пересечения границ и документации международных перевозок и применения новых технологий, включая информационно-коммуникационную технологию

#### Мероприятия:

1. Исследование о результатах внедрения новых технологий, включая информационно-коммуникационную технологию, при осуществлении пограничного контроля и международных перевозок
2. Практикумы и семинары по применению новых технологий

#### Показатели достижения цели:

1. Практическое применение в странах выводов исследования о результатах внедрения новых технологий
2. Применение новых технологий при осуществлении пограничного контроля и международных перевозок

### 3.4 Средства для выявления узких мест и контроля за эффективностью применения мер по упрощению перевозок

Ближайшая цель: помочь странам выявить, локализовать и ликвидировать крупнейшие узкие места, препятствующие гладким и эффективным международным перевозкам.

Мероприятия:

1. Доводка средств диагностики и мониторинга за упрощением перевозок
2. Практикумы, семинары и учебные курсы по применению средств диагностики и мониторинга за упрощением перевозок

Показатели достижения цели:

1. Применение в странах доработанных средств диагностики и мониторинга за упрощением перевозок
2. Страны провели анализ времени и расходы на прохождение маршрутов и пересечение границ международным транспортом

### 3.5 Повышение квалификации транспортных операторов

Ближайшая цель: помочь странам повысить квалификацию специалистов в деле организации международных наземных транспортных операций

Мероприятия:

1. Поддержка создания национальных учебных центров по международным перевозкам и объединение их в региональные сети
2. Подготовка рекомендаций о содержании учебных курсов и учебных материалов по международным наземным перевозкам
3. Подготовка преподавателей для курсов по международным наземным перевозкам

Показатели достижения цели:

1. Участие в сети центров международных наземных перевозок
2. Выполнение центрами рекомендаций о содержании учебных курсов и материалов
3. Национальные и международные центры организуют учебные курсы

## 4. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Индустрия логистических услуг в некоторых странах – членах ЭСКАТО – относительно новая индустрия, но уже можно извлечь уроки из примеров как успешной, так и неудачной деятельности в регионе и за его пределами. В их числе оказание логистических услуг на практике, учет потребностей в инфраструктуре при разработке политики, устранение помех, информационно-коммуникационная технология, получение максимальных выгод от иностранных капиталовложений и управление процессом перемен в отрасли логистики.

Отсутствие общих стандартов, которые определяли бы деятельность экспедиторов грузов, операторов мультимодальных перевозок и компаний по оказанию логистических услуг, препятствует их развитию. В этой связи важно, чтобы правительства и предприятия этой отрасли сотрудничали друг с другом в целях эффективного управления процессом перемен, которые будут содействовать повышению эффективности работы. Создание эффективной национальной системы логистики можно стимулировать путем обмена накопленными частным сектором опытом и знаниями на национальных, региональных и международных форумах. Такие усилия, наряду с соответствующими программами по усилению потенциала, также будут способствовать повышению профессионализма и квалификации специалистов отрасли. Необходимо провести исследования по вопросу о том, как распространить логистические услуги на внутренние районы по коридорам, что создало бы условия для образования промышленных комплексов.

### 4.1 Руководящие принципы эксплуатации компаний по оказанию логистических услуг

Ближайшая цель: создание общих стандартов, определяющих деятельность компании по оказанию логистических услуг и разработка согласованных подходов со стороны региональных стран-членов в целях более широкого признания экспедиторов грузов, компаний мультимодальных перевозок и компаний по оказанию логистических услуг в индустрии перевозок

Мероприятия:

1. Публикация кодексов поведения и минимальных стандартов, опирающихся на передовую практику и опыт, накопленный в области регистрационных требований и режимов ответственности для обеспечения деятельности экспедиторов грузов, операторов мультимодального транспорта и компаний по оказанию логистических услуг

Показатели достижения результатов:

1. Страны включают аспекты вышеупомянутых кодексов и стандартов в правила, определяющие деятельность национальных отраслевых ассоциаций, национальные нормативные базы и законодательство

#### 4.2 Развитие центров логистических услуг

Ближайшая цель: содействие развитию во всех странах региона эффективных центров логистических услуг и логистических комплексов

Мероприятия:

1. Публикация результатов научных и аналитических исследований развития коридоров и передовой практики эксплуатации центров логистических услуг

Показатели достижения результатов:

1. Страны участвуют в проведении исследований и дополняют информацию о новейших тенденциях и передовой практике в целях развития центров логистических услуг

#### 4.3 Содействие налаживанию партнерских связей и обмену опытом в регионе

Ближайшая цель: создание местных, субрегиональных, региональных и международных сетей для усиления потенциала отрасли логистических услуг с целью налаживания партнерских связей, обмена опытом и повышения конкурентоспособности этой отрасли

Мероприятия:

1. Региональные совещания национальных экспедиторов грузов, операторов мультимодальных перевозок, компаний по оказанию логистических услуг и ассоциаций судовладельцев
2. Частный сектор в ходе совещаний и посредством публикаций делится с правительствами накопленным им опытом
3. Субрегиональные и региональные семинары и рабочие совещания, включая представителей государственного и частного секторов, для обсуждения результатов исследований и обмена мнениями и опытом

Показатели достижения результатов:

1. Обмен опытом и передовой практикой фиксируется в документах, и налаживаются партнерские связи

2. Определяются представляющие общий интерес вопросы и доводятся до сведения правительств с целью их рассмотрения

3. Страны привлекают заинтересованные стороны как из государственного, так и частного секторов к планированию операций центров логистических услуг и логистических комплексов

#### 4.4 Усиление потенциала в сфере логистики

Ближайшая цель: повышение уровня компетентности и квалификации национальных специалистов логистической индустрии с помощью последовательных учебных программ, рассчитанных на экспедиторов грузов, операторов мультимодальных перевозок, компании по оказанию логистических услуг и гражданских служащих

Мероприятия:

1. Для старших государственных должностных лиц организуются ознакомительные семинары, посвященные роли и развитию логистической отрасли
2. Практикумы и семинары по подготовке инструкторов на базе подготовленного секретариатом ЭСКАТО учебного материала для усиления национального потенциала и повышения квалификации
3. Правительствам оказывается поддержка в деле разработки последовательных национальных программ в области мультимодальных перевозок и логистики

Показатели достижения результатов:

1. В государственных стратегиях учитываются потребности логистической отрасли для обеспечения эффективных логистических услуг
2. Местные инструкторы выполняют учебные программы в целях повышения уровня компетентности и квалификации национальных специалистов в области мультимодальных перевозок и логистики
3. Страны разрабатывают последовательные учебные программы в области мультимодальных перевозок и логистики

#### 5. ФИНАНСИРОВАНИЕ И УЧАСТИЕ ЧАСТНОГО СЕКТОРА

Во многих странах региона отмечается нехватка транспортной инфраструктуры и транспортных услуг. Выделяемые из традиционных источников финансовые средства далеко отстают от потребностей в инвестициях, результатом чего является большой разрыв между предложением капиталовложений и спросом на них. Необходимо увеличить объем выделяемых финансовых средств из всех возможных источников, прежде всего из нетрадиционных источников, включая системы прямых выплат бенефициарам и партнерские связи между государственным и частным секторами.

Ближайшая цель: увеличение организационного потенциала в деле мобилизации дополнительных средств для капиталовложений в сектор транспорта из традиционных и нетрадиционных источников, в том числе путем установления партнерских связей между государственным и частным секторами

#### Мероприятия

1. Издание руководящих принципов финансирования транспортной инфраструктуры и услуг на основе применяемой в регионе передовой практики
2. Мероприятия по наращиванию потенциала в деле создания и укрепления партнерских связей между государственным и частным секторами, систем взимания платы с пользователей и специальных фондов в транспортном секторе и их управления
3. Региональные совещания национальных подразделений и программ по установлению партнерских связей между государственным и частным секторами и налаживание сетевого взаимодействия между ними
4. Исследования и доклады по оценке готовности стран к установлению партнерских связей между государственным и частным секторами

#### Показатели достижения результатов:

1. Страны используют руководящие принципы и увеличивают объем финансовых и прочих ресурсов для капиталовложений в транспортный сектор
2. Страны создают специальные фонды и управляют ими, а также содействуют установлению партнерских связей между государственным и частным секторами в интересах развития транспортной инфраструктуры и ее содержания

3. Фиксируемый в документах обмен опытом путем сетевого взаимодействия учреждений и организаций, ответственных за установление партнерских связей между государственным и частным секторами

4. Предложения ЭСКАТО относительно повышения готовности к установлению партнерских связей между государственным и частным секторами, нашедшие отражение в программных заявлениях и мерах, принятых странами

## **6. РАЗВИТИЕ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА**

Сектор транспорта является одной из движущих сил экономического и социального развития. Тем не менее выполнение этим сектором такой функции на устойчивой основе требует умения управлять позитивными и негативными внешними факторами в его работе.

Участие стран в международных производственных сетях при поддержке транспорта и коммуникаций, возможно, помогло большему числу людей выйти из нищеты в Азии за прошедшие тридцать лет нежели за все предыдущие годы. Тем не менее, для того чтобы такой процесс распространился на внутренние районы и на страны Азии, не имеющие выхода к морю, необходимо разработать стратегии, в которых учитывались бы все аспекты системы устойчивого транспорта с использованием надлежащего набора политических инструментов, включая комплексную оценку и анализ политики на основе конъюнктуры фьючерсного рынка.

Рассмотрение комплексных инструментов и процессов оценки при разработке политики и программ в секторе транспорта позволит разработать более позитивный и всесторонний подход, в рамках которого социальные и экологические вопросы и проблемы нищеты, безусловно, считаются неотъемлемой частью политических задач в сфере экономики и транспорта.

Ближайшая цель: повышение информированности и углубление понимания альтернативных направлений политики лицами, ответственными за принятие решений, в интересах обеспечения устойчивого транспорта

#### Мероприятия:

1. Включение вопросов устойчивого транспорта в издание *Review of Developments in Transport in Asia and the Pacific*, the *Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific*, и специальные региональные исследования политики в области транспорта

2. Консультационные услуги, совещания и сетевое взаимодействие лиц, ответственных за разработку политики, и советников в области транспорта по применению комплексной оценки, стратегической экологической оценке и смежным подходам в планах, программах и политике в области транспорта
3. Исследования по альтернативным направлениям политики («региональные фьючерсы»), направленной на обеспечение устойчивого транспорта

#### Показатели достижения результатов

1. Позитивные отклики стран и других заинтересованных групп на публикации, результаты анализов и мероприятия
2. Отражение пропагандируемых ЭСКАТО методологий политики и мер вмешательства в национальных или местных программных документах
3. Участие заинтересованных сторон, включая научно-исследовательские группы и национальные учреждения

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

На долю региона ЭСКАТО приходится свыше половины числа дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом в мире. В 2005 году в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в регионе ЭСКАТО погибли 440 000 человек, а 30 млн. человек получили увечья. Ожидается, что из-за высоких темпов роста уровня автомобилизации к 2020 году около двух третей от числа смертей в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах мира будет приходиться на регион ЭСКАТО (что составит 610 000 смертей на автомобильных дорогах). В этой связи Генеральная Ассамблея приняла серию резолюций<sup>78</sup>, в которых она призвала страны-члены, Всемирную организацию здравоохранения и региональные комиссии Организации Объединенных Наций рассмотреть вопрос о глобальном кризисе в области безопасности дорожного движения.

Несмотря на то, что некоторым странам удалось добиться прогресса в деле повышения уровня безопасности дорожного движения, в регионе

<sup>78</sup> В их число входят резолюции 57/309 от 22 мая 2003 года и 58/9 Генеральной Ассамблеи от 5 ноября 2003 года о глобальном кризисе в области безопасности дорожного движения и 58/289 от 14 апреля 2004 года и 60/5 от 26 октября 2005 года о повышении безопасности дорожного движения во всем мире.

ЭСКАТО по-прежнему быстрыми темпами растет общее число жертв и увечий в результате дорожно-транспортных происшествий. Как следствие этого необходимо принимать более энергичные меры на местном, национальном и региональном уровнях с тем, чтобы обратить вспять такие тенденции к росту дорожно-транспортных происшествий.

Ближайшая цель: добиться большего осознания и понимания проблем безопасности дорожного движения и возможных мер по их решению, а также развития международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

#### Мероприятия:

1. Проведение совещаний для обсуждения и постановки региональных целей, задач и индикаторов в области безопасности дорожного движения в рамках реализации Декларации министров о повышении безопасности на дорогах в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
2. Координация деятельности в регионе ЭСКАТО в рамках сотрудничества Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи по этому вопросу.
3. Создание веб-сайта для совместной деятельности и проведение совещаний для и обмена ресурсами, успешной практикой, данными и картами риска дорожно-транспортных происшествий Азиатских автомобильных дорог.

#### Показатели достижения результатов:

1. Принятие региональных целей, задач и показателей и их применение членами и ассоциированными членами
2. Размещение на веб-сайте странами региона материалов и откликов на такие материалы, в том числе карты риска дорожно-транспортных происшествий
3. Комментарии пользователей

## **8. СЕКТОР ТРАНСПОРТА И ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ, СФОРМУЛИРОВАННЫЕ В ДЕКЛАРАЦИИ ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ**

Нищета по-прежнему является одним из вопросов развития, вызывающих серьезную озабоченность в странах региона, где крупные слои населения, как в сельских районах, так и в городах, не имеют надлежащего доступа к экономическим и социальным возможностям. Одним из первых шагов в

деле борьбы с нищетой может стать развитие сектора транспорта, который повышает уровень доступности для бедноты и масштабы охвата этой группы населения общим процессом развития. Рассмотрение на уровне разработки политики и программ вопросов о том, как меры, принимаемые в этом секторе, могут способствовать делу борьбы с нищетой, может существенно уменьшить издержки таких мер в секторе транспорта в интересах бедноты. Цели развития, сформулированные в Декларации тысячелетия, предоставляют беспрецедентную возможность для рассмотрения вопросов развития сектора транспорта в более широких рамках межсекторального сотрудничества для анализа вопросов борьбы с нищетой и экономического и социального развития.

Ближайшая цель: углубление понимания связей между мерами в секторе транспорта, уменьшением масштабов бедности и достижением целей развития, сформулированных в Декларации тысячелетия

Мероприятия:

1. Семинары и практикумы по мерам в секторе транспорта, направленным на достижение целей развития, сформулированных в Декларации тысячелетия; и подготовка информационных материалов по передовой практике, применяемой в регионе в целях развития транспорта в соответствии с целями Декларации тысячелетия
2. Обзоры, аналитические и количественные исследования по связям между транспортом и социально-экономическим развитием
3. Распространение информации о передовой практике и мерах, направленным на расширение доступа к транспорту и улучшение связей

Показатели достижения результатов:

1. Предложения в отношении мер в секторе транспорта, направленных на достижение целей развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, включаются в национальные программные документы
2. Используются поддерживаемые ЭСКАТО методологии и информационные/исходные материалы в поддержку всестороннего развития транспорта в интересах малоимущих
3. Фиксируемые в документах обмена опытом в регионе и примеры технического сотрудничества между развивающимися

странами в результате мероприятий, начатых секретариатом

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

**Резолюция 63/10**

**Обзор форм регионального сотрудничества в области борьбы со стихийными бедствиями, включая создание Азиатско-Тихоокеанского центра по борьбе с бедствиями с применением информационной, коммуникационной<sup>79</sup> и космической технологии<sup>80</sup>**

*Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана,*

*признавая* значительную роль борьбы со стихийными бедствиями в обеспечении устойчивого развития и борьбе с бедностью,

*ссылаясь* на резолюции Генеральной Ассамблеи 44/236 от 22 декабря 1989 года, 49/22 А от 2 декабря 1994 года, 53/185 от 15 декабря 1998 года, 54/219 от 22 декабря 1999 года, 56/195 от 21 декабря 2001 года и 57/256 от 20 декабря 2002 года и резолюции Экономического и Социального Совета 1999/63 от 30 июля 1999 года и 2001/39 от 26 июля 2001 года и надлежащим образом учитывая резолюцию 57/270В Генеральной Ассамблеи от 23 июня 2003 года о комплексном и скоординированном осуществлении решений крупных конференций и встреч на высшем уровне Организации Объединенных Наций в экономической и социальной областях и последующей деятельности в связи с ними,

*ссылаясь* на доклад Генерального секретаря о международном сотрудничестве в области гуманитарной помощи в случае стихийных бедствий – от оказания чрезвычайной помощи к развитию<sup>80</sup>, в котором, среди прочего, предлагается укреплять сотрудничество между государствами на региональном и субрегиональном уровнях в области готовности к стихийным бедствиям и борьбы с их последствиями,

*ссылаясь* на вынесенные на своей пятьдесят девятой сессии рекомендации институционализировать региональные механизмы сотрудничества для обеспечения того, чтобы все страны региона могли в равной степени воспользоваться выгодами развития и применения космической техники, в частности, в различных областях применения космической техники

<sup>79</sup> См. выше пункты 233-246.

<sup>80</sup> A/57/578

в целях борьбы со стихийными бедствиями<sup>81</sup> и высказанную на своей шестьдесят второй сессии просьбу провести необходимое исследование и помочь Исламской Республике Иран в активизации наращивания потенциала для создания и эксплуатации предлагаемого центра по борьбе со стихийными бедствиями,<sup>82</sup>

*признавая* важность управления информацией о стихийных бедствиях, как указывается в докладах Межправительственного консультативного комитета по Региональной программе применения космической техники в целях устойчивого развития о работе его девятой сессии, проходившей 15-16 декабря 2003 года в Куала-Лумпуре, и о работе его десятой сессии, состоявшейся 21 и 22 октября 2004 года в Бангалоре, Индия; Региональной рабочей группы по дистанционному зондированию, географическим информационным системам и спутниковым навигационным системам о работе ее одиннадцатого совещания и Региональной рабочей группы по применению метеорологических спутников и мониторингу стихийных бедствий о работе ее десятого совещания, которые проходили 3-5 сентября 2005 года в Исфохане, Исламская Республика Иран; Совещания группы экспертов высокого уровня по техническим вариантам систем борьбы со бедствиями: цунами и другими, проведенного 22-24 июня 2005 года в Бангкоке; и Совещания группы экспертов высокого уровня по подготовке к третьей Конференции министров по применению космической техники в целях устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе, проведенного 17-19 октября 2006 года в Тэджоне, Республика Корея,

*ссылаясь* на Хиогскую декларацию<sup>83</sup> и Хиогскую рамочную программу действий<sup>84</sup>, принятые Всемирной конференцией по уменьшению опасности бедствий, состоявшейся 18-22 января 2005 года в Кобе, Япония, где была подчеркнута необходимость укрепления и, когда это необходимо, разработки скоординированных региональных подходов, а также разработки или совершенствования региональной политики, оперативных механизмов, планов и систем связи для обеспечения готовности к бедствиям и быстрого и эффективного реагирования на бедствия, масштабы которых превышают национальные возможности для борьбы с ними,

*ссылаясь также* на Декларацию принципов и Женевский план действий Всемирной встречи на

высшем уровне по вопросам информационного общества<sup>85</sup>, в которых, в частности, содержится призыв к налаживанию и стимулированию регионального сотрудничества в деле наращивания потенциала Организацией Объединенных Наций и ее специализированными учреждениями и развитию эффективного международного и регионального сотрудничества между правительствами, частным сектором, гражданским обществом и другими заинтересованными сторонами, включая международные финансовые учреждения,

*ссылаясь далее* на Тунисское обязательство<sup>86</sup>, в котором признается, что смягчение последствий стихийных бедствий может оказать существенную поддержку усилиям, направленным на обеспечение устойчивого развития, и помочь в снижении уровня бедности и в котором подтверждается готовность использовать возможности и потенциал информационно-коммуникационной технологии путем налаживания и укрепления сотрудничества на национальном, региональном и международном уровнях,

*ссылаясь* на то, что в многолетнюю программу работы Комиссии по устойчивому развитию включен пункт «борьба со стихийными бедствиями и уязвимость»<sup>87</sup>,

*отмечая* положения Декларации министров<sup>88</sup>, принятой 22 и 23 марта 2003 года на Конференции министров в рамках третьего Всемирного форума водных ресурсов, состоявшегося в Киото, Япония, касательно уменьшения последствий и риска бедствий,

*признавая* настоятельную необходимость дальнейшего развития и эффективного применения достижений науки и техники для повышения защищенности от стихийных бедствий и подчеркивая необходимость того, чтобы развивающиеся страны имели доступ к технологии для борьбы со стихийными бедствиями,

*выражая* свою глубокую обеспокоенность по поводу количества и масштабов стихийных бедствий в Азиатско-Тихоокеанском регионе и их растущего воздействия в последние годы, что приводит к массовой гибели людей и долгосрочному социальному, экономическому и экологическому воздействию на уязвимое население, особенно в развивающихся странах,

<sup>81</sup> *Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, 2003 год, Дополнение № 19 (E/2003/39), пункт 232.*

<sup>82</sup> *Там же, 2006 год, Дополнение № 19 (E/2006/39), пункт 223.*

<sup>83</sup> A/CONF.206/6 и Corr.1, глава I, резолюция 1.

<sup>84</sup> Там же, резолюция 2.

<sup>85</sup> См. A/C.2/59/3, приложение.

<sup>86</sup> См. A/60/687.

<sup>87</sup> См. *Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, 2003 год, Дополнение № 9 (E/2003/29), глава I, раздел A.*

<sup>88</sup> A/57/785, приложение

*принимая к сведению* доклад Генерального секретаря об осуществлении Международной стратегии уменьшения опасных бедствий<sup>89</sup>,

*признавая*, что дальнейшее сотрудничество и координация работы правительств, системы Организации Объединенных Наций, других региональных и международных организаций, неправительственных организаций и других партнеров считается чрезвычайно важным для эффективной ликвидации последствий стихийных бедствий, а также подчеркивая необходимость избегать любого потенциального дублирования деятельности международных организаций и других органов, занимающихся вопросами управления информацией о бедствиях в Азиатско-Тихоокеанском регионе,

*признавая далее* важность увязывания деятельности по уменьшению риска бедствий, в надлежащих случаях, с региональными рамками для решения вопросов борьбы с бедностью и устойчивого развития,

*признавая* важность выполнения решений второй Международной конференции по раннему предупреждению, состоявшейся 16-18 октября 2003 года в Бонне, Германия, в которых подчеркивалась необходимость расширения координации и сотрудничества для объединения деятельности и опыта различных секторов, участвующих в процессе раннего предупреждения,

*принимая к сведению* предложение правительства Исламской Республики Иран разместить у себя Азиатско-Тихоокеанский центр по борьбе со стихийными бедствиями с применением информационной, коммуникационной и космической технологии,

*принимая к сведению также*, что правительство Исламской Республики Иран подготовило технико-экономическое обоснование создания регионального центра по борьбе со стихийными бедствиями с применением информационной, коммуникационной и космической технологии,

1. *постановляет* продолжить рассмотрение форм усиления деятельности по координируемому в масштабах региона управлению информацией о бедствиях и раннему предупреждению и целесообразности создания регионального центра по борьбе со стихийными бедствиями с применением информационной, коммуникационной и космической технологии;

2. *просит* Исполнительного секретаря:

a) поручить подготовить независимое технико-экономическое обоснование по формам усиления региональной координации и сотрудничества в деле управления информацией о стихийных бедствиях и раннего предупреждения и оценить в этой связи целесообразность создания регионального центра по борьбе со стихийными бедствиями с применением информационной, коммуникационной и космической технологии в Исламской Республике Иран с целью расширения поддержки в регионе членов и ассоциированных членов в деле предотвращения и уменьшения последствий стихийных бедствий; данное исследование необходимо готовить в консультации с региональными и международными учреждениями, занимающимися вопросами управления информацией о бедствиях и раннего предупреждения;

b) содействовать организации рабочего совещания по управлению информацией о стихийных бедствиях и раннему предупреждению;

c) представить Комиссии на ее шестьдесят четвертой сессии в 2008 году доклад о выводах технико-экономического обоснования.

*Пятое пленарное заседание  
23 мая 2007 года*

<sup>89</sup> A/61/229 и Corr.1.

## В. Прочие решения

### Решение 63/1

**Отсрочка рассмотрения проекта резолюции  
об учреждении Азиатско-Тихоокеанского центра  
по борьбе со стихийными бедствиями  
с применением информационно-  
коммуникационной и космической технологии  
до шестьдесят четвертой сессии Комиссии<sup>90</sup>**

На своем пятом пленарном заседании 23 мая 2007 года Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана решила отложить рассмотрение представленного Исламской Республикой Иран проекта резолюции, озаглавленного «Учреждение Азиатско-Тихоокеанского центра по борьбе со стихийными бедствиями с применением информационно-коммуникационной и космической технологии» (E/ESCAP/63/L.5), до шестьдесят четвертой сессии Комиссии.

---

<sup>90</sup> См. выше пункты 233-244.